

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUC

OLOMOUC



Obsah

PUMMO /05

OLOMOUC V ROCE 2030 /7

DOJÍŽKA DO OLOMOUCE /8

JAK SE OLOMOUČANÉ POHYBUJÍ
PO MĚSTĚ /10

VEŘEJNÁ DOPRAVA /13

CHODCI /14

CYKLISTICKÁ DOPRAVA /16

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA /18

PARKOVÁNÍ V CENTRU MĚSTA /19

ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY /22

DOSTUPNOST KAŽDODENNÍCH CÍLŮ
V OLOMOUCI /24

DOPRAVNÍ NEHODY V OLOMOUCI /29

SPECIFICKÉ CÍLE PUMMO /32

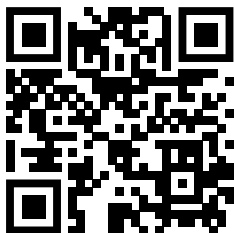
NAPLŇOVÁNÍ PUMMO /33





PUMMO

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUC



Plán udržitelné městské mobility Olomouc

Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO)

byl schválen zastupitelstvem v roce 2018. Je to strategický dokument, který se na dopravu dívá ve střednědobém horizontu, tedy na rok 2030 s výhledem k roku 2050. Základem budoucí dobře fungující dopravy je integrované plánování, které umožní, aby se rovnoměrně a vyváženě rozvíjela pěší, cyklistická, veřejná i automobilová doprava. Tématem není jen doprava, ale také kvalita veřejných prostranství, parkování, citylogistika, a to vše samozřejmě s přihlédnutím k bezbariérovosti a bezpečnosti. Pod pojmem plán udržitelné městské mobility si představíme systém funkčního, bezpečného a ekonomického přemísťování osob a zboží městem.

Plán mobility vymezuje opatření, která se týkají rozvoje dopravní infrastruktury a opatření, která mohou změnit dopravní chování obyvatel města.

V rámci pravidelné aktualizace po 5 letech sledujeme, jak se daří městu vizi mobility naplňovat.

<https://kam.olomouc.eu/s/pummo>





OLOMOUC V ROCE 2030

Doprava v Olomouci v roce 2030 přispívá k vyšší kvalitě života ve městě a nemá negativní dopady na životní prostředí.

Olomouc je moderním a prosperujícím stotisícovým městem, zároveň klidnou kulturní a historickou perlou Moravy. Je křižovatkou cest, pracovních příležitostí a vzdělanosti, univerzitním centrem vědy a výzkumu.

Rychlé a kapacitní dopravní spojení do největších měst Česka nenutí Olomoučany stěhovat se za prací.

Město má kvalitní životní prostředí, život i pohyb v něm je snadný a příjemný. Základní služby jsou, s přispěním kompaktnosti a rovinatosti města,

jednoduše dosažitelné pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou. Význam těchto způsobů dopravy vytrvale roste. Ulice a veřejné plochy, stejně jako zpřístupněné břehy řek, jsou plné života, místem setkávání a trávení času a lákají jedinečnou atmosférou.

Páteř dopravy tvoří hromadná, zejména pak tramvajová doprava, která spoluvytváří kulturu města.

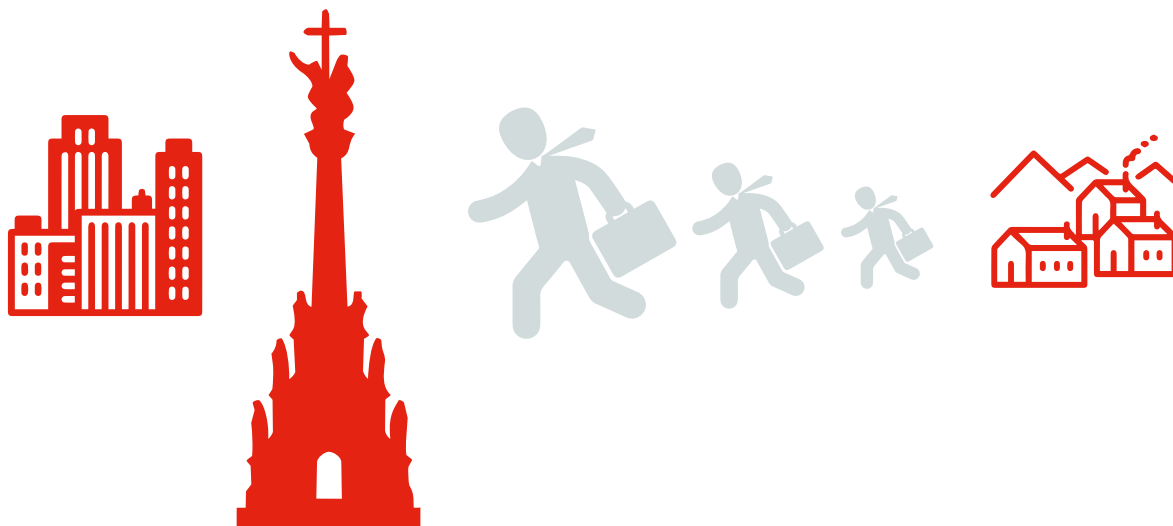
Olomoučané jsou motivováni k využívání veřejné dopravy i k aktivní mobilitě – jízdě na kole a chůzi.

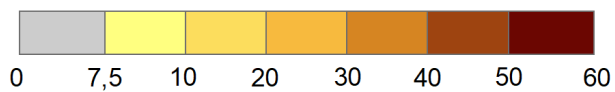
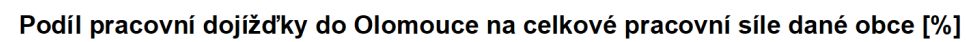
Olomouc je město s dlouhodobou a zřetelnou orientací směrem k udržitelné mobilitě založené na objektivních datech a vysoké informovanosti svých obyvatel o tématu městské mobility. Město dokáže pružně reagovat na aktuální mimořádné situace a očekávané i neočekávané trendy vývoje, jeho obyvatelé se aktivně zapojují do plánování a spolurozhodují o budoucnosti města.

DATA A OLOMOUC

DOJÍŽKA DO OLOMOUCE

40–60 % pracovně aktivních obyvatel
ze sousedních obcí dojíždí za prací do Olomouce.





JAK SE OLOMOUČANÉ POHYBUJÍ PO MĚSTĚ?

V pracovní den vyrazí do práce, do školy

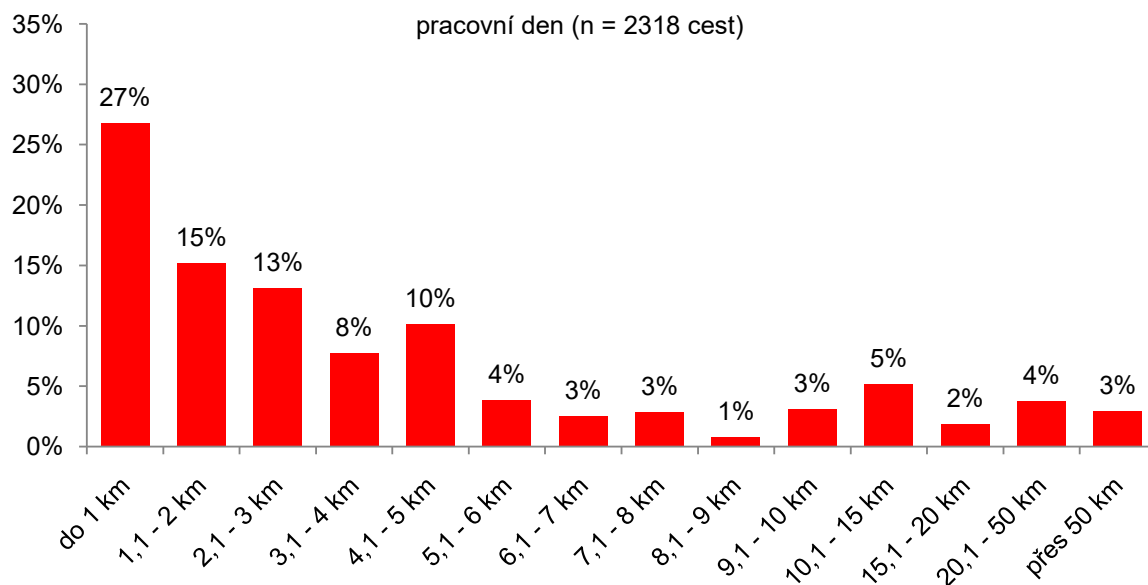
nebo **za zábavou 84 % obyvatel.**

O víkendu ale tolik necestují – pouze **61 %**,

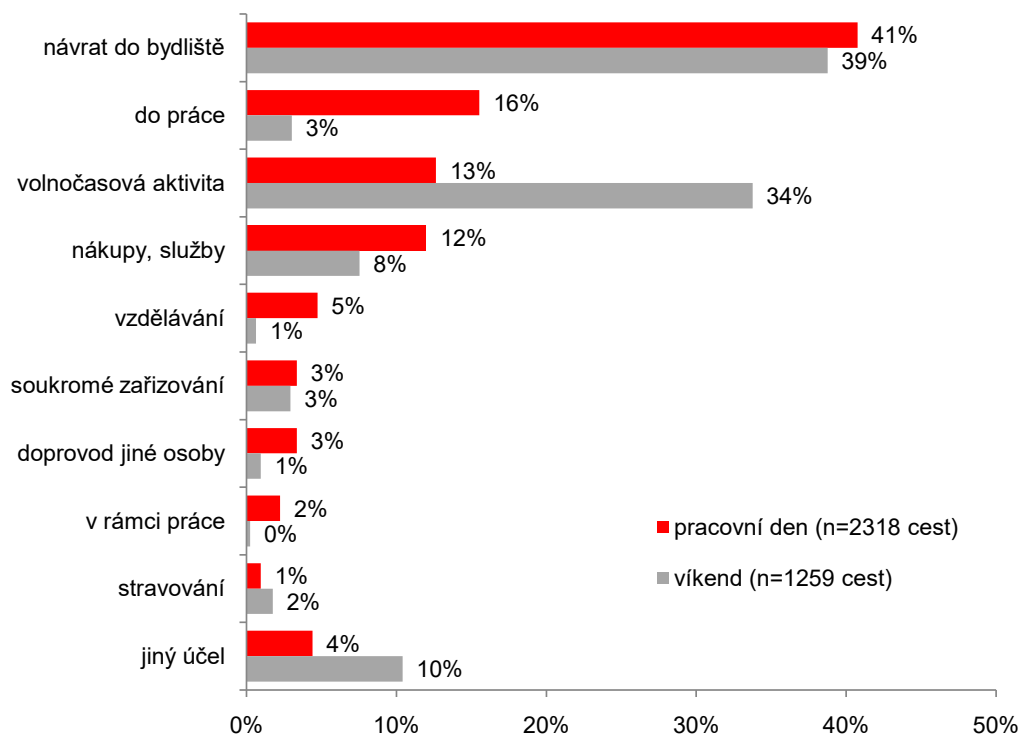
doma tak zůstává **39 %** obyvatel.



V pracovní dny má **42 % všech cest** délku pouze **do 2 km**, **73 % cest** má délku **do 5 km**.

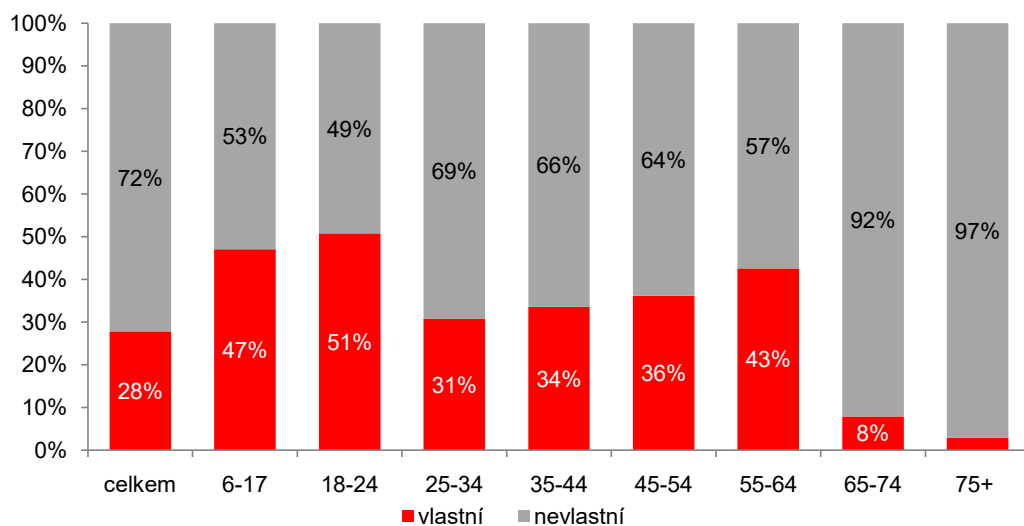


Nejčastějším účelem cest je v pracovní den návrat do bydliště a dále cesta do práce, za volnočasovými aktivitami nebo za nákupy a službami. O víkendu mají významný podíl cesty za volnočasovými aktivitami.



VEŘEJNÁ DOPRAVA

Předplacenou jízdenku na veřejnou dopravu má v roce 2025 k dispozici 28 % Olomoučanů. Nejčastěji disponují předplacenou jízdenkou žáci a studenti – až 50 %.



Vývoj v podílu dispozice předplacenou jízdenkou
2016 ▶ 31% | 2021 ▶ 21% | 2025 ▶ 28%

CHODCI



Chůze je nejčastější formou dopravy v Olomouci. (pouze v pracovní dny)

V pracovních dnech tvoří pěší doprava 37% podíl.

Nejvyšší podíl chůze je u krátkých cest do 1 km – 82 %,

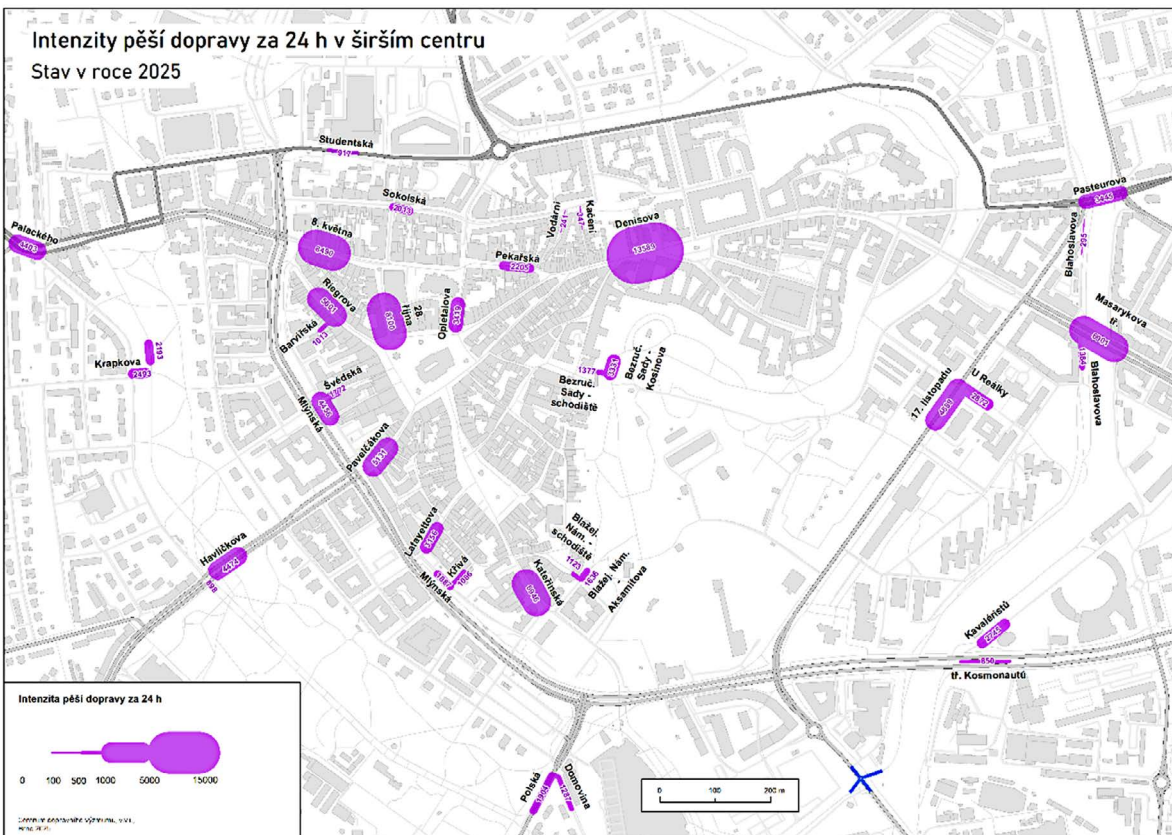
ale i u cest do 2 km stále dominuje chůze – 49 %.

Ulice s výrazně nejvyšší intenzitou chodců je Denisova ulice.

lokality	počet chodců za den
Denisova	13 589
8. května	8 490
28. října	8 100
Kateřinská	6 946
Masarykova třída	6 902
Riegerova	5 601
Pavelčákova	5 131
třída 17. listopadu	4 889



Stav v roce 2025



CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Vybavení olomouckých domácností jízdními koly v roce 2025:



2 a více kol **40 %**



1 kolo **18 %**



bez kola **42 %**

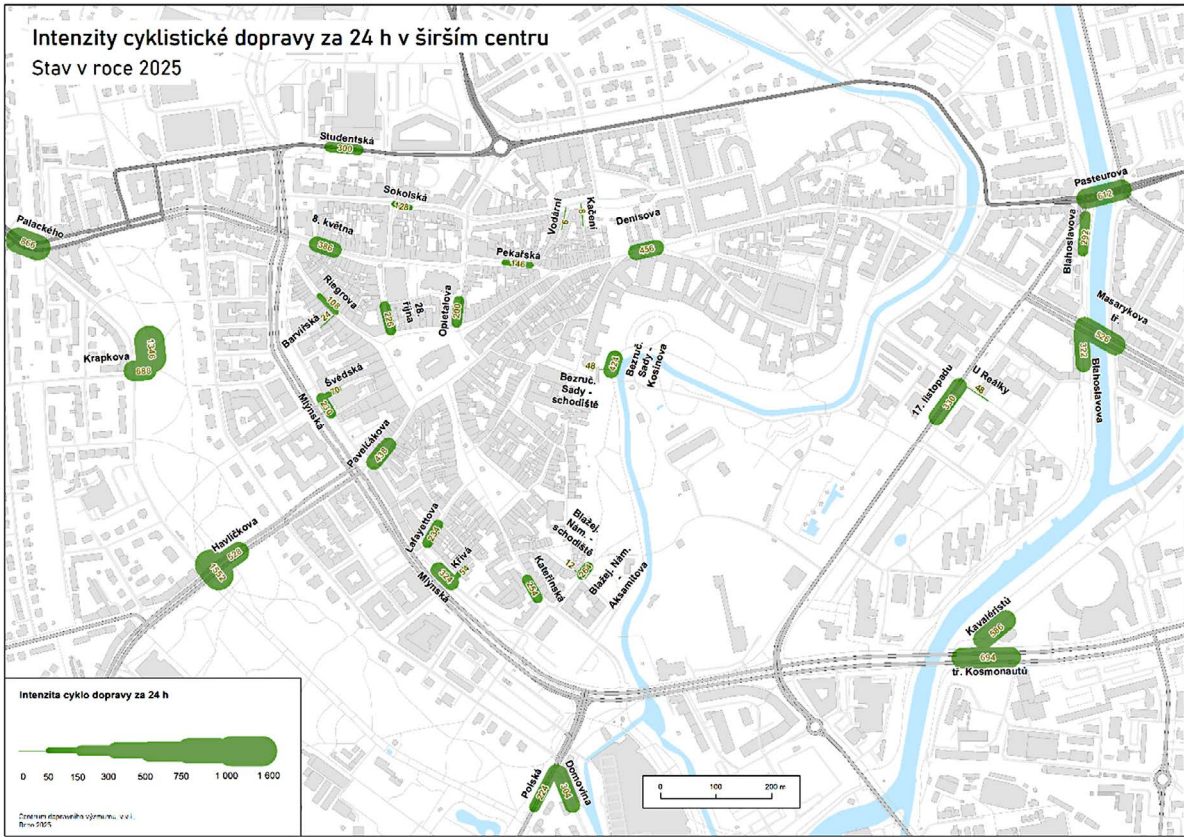
Alespoň jedno kolo je k dispozici v 58 % olomouckých domácnostech.

Sčítání cyklistů ve vybraných olomouckých ulicích probíhalo 30. září 2025. Nejvyšší intenzita cyklistů byla zaznamenána na přejezdu mezi Smetanovými a Čechovými sady.

lokality	počet cyklistů za den
Havlíčková (přejezd)	1 552
Čechovy Sady (cyklostezka)	1 346
Litovelská	866
Schweitzerova	832
U Botanické zahrady	820
Kavaleristů	694
Legionářská	692
Na Vozovce	688
most přes Moravu (Komenského)	612
U Podjezdu	606
Kosmonautů	586



Stav v roce 2025



AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

V roce 2025 nemělo **42 %** domácností k dispozici automobil.



45 % domácností je vybaveno jedním automobilem,



13 % má dva a více automobilů.



O víkendech používají Olomoučané automobil výrazně častěji (45%) než pro cesty v pracovní dny (27%).

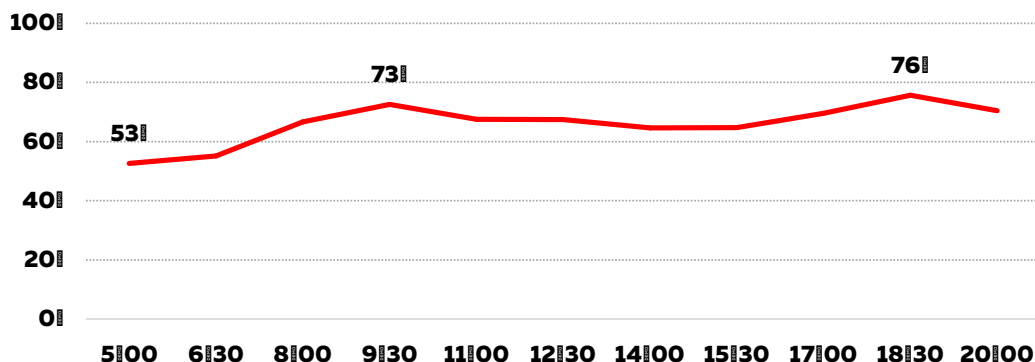


PARKOVÁNÍ V CENTRU MĚSTA

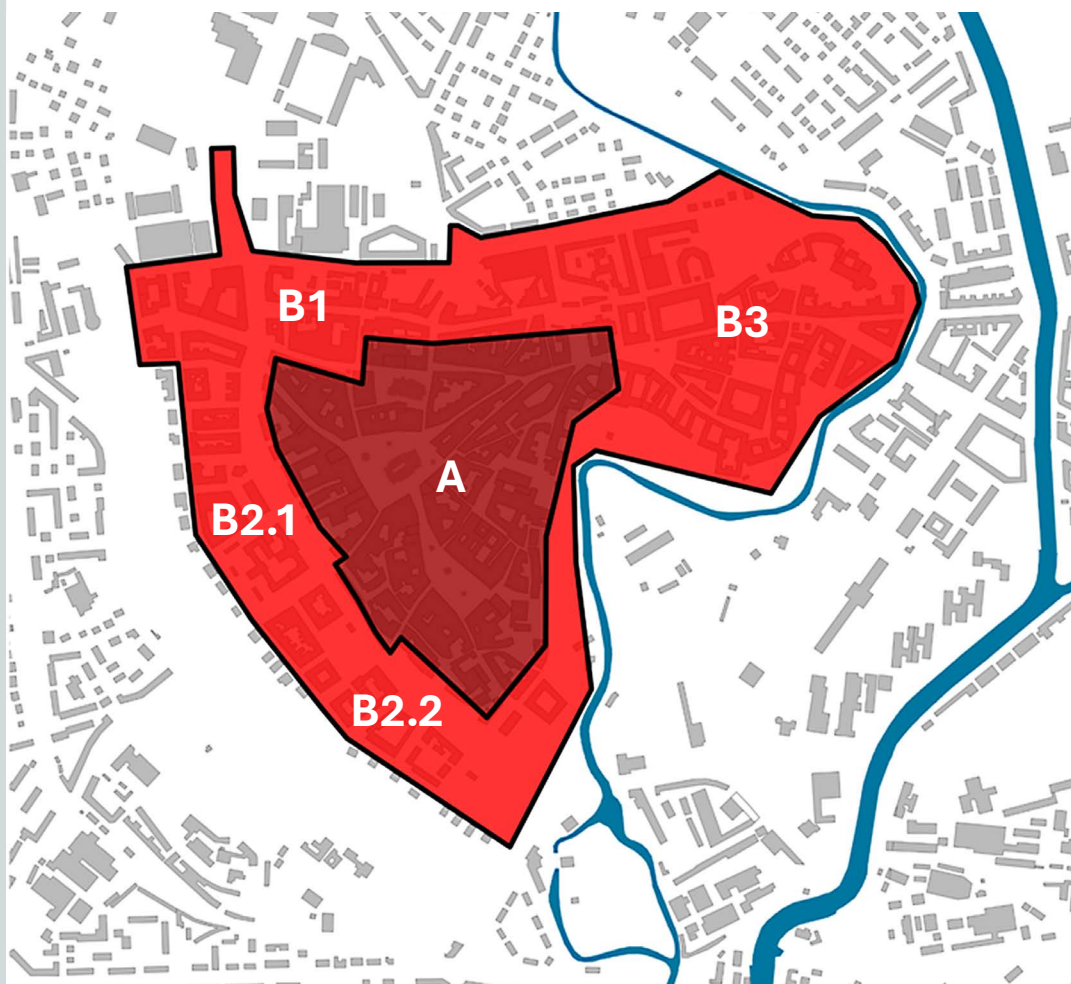


V placené zóně v centru města je **2 130 veřejných povrchových parkovacích míst**. Během celodenního průzkumu parkování na nich postupně parkovalo **5 306 automobilů**.

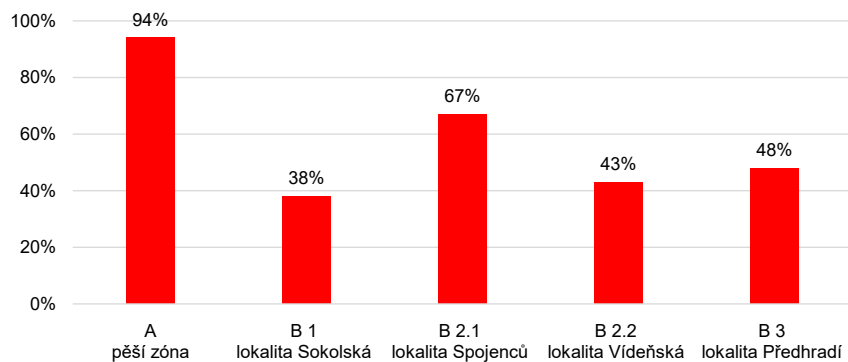
Po **páté hodině ráno** byla obsazenost lokality jako celku **nejnižší – 53 %**, **nejvyšší obsazenosti** bylo dosaženo **dopoledne (73 %)** a **večer (76 %)**. V noci je tedy v centru města dostatek volných parkovacích míst.



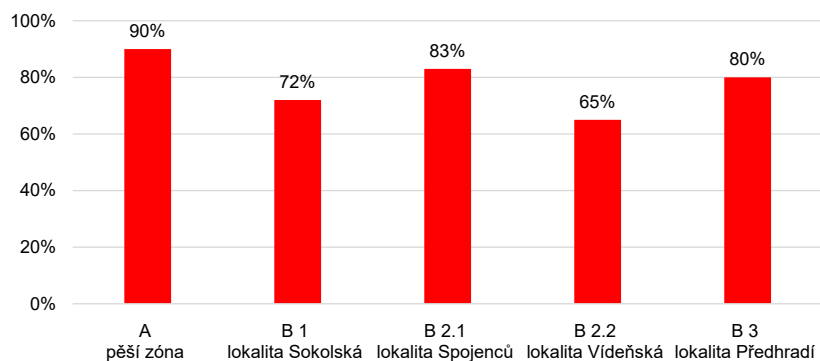
Různá míra obsazenosti je přes **den i v noci** v jednotlivých parkovacích oblastech



Ráno (5:00–6:30)



Večer (18:30–20:00)

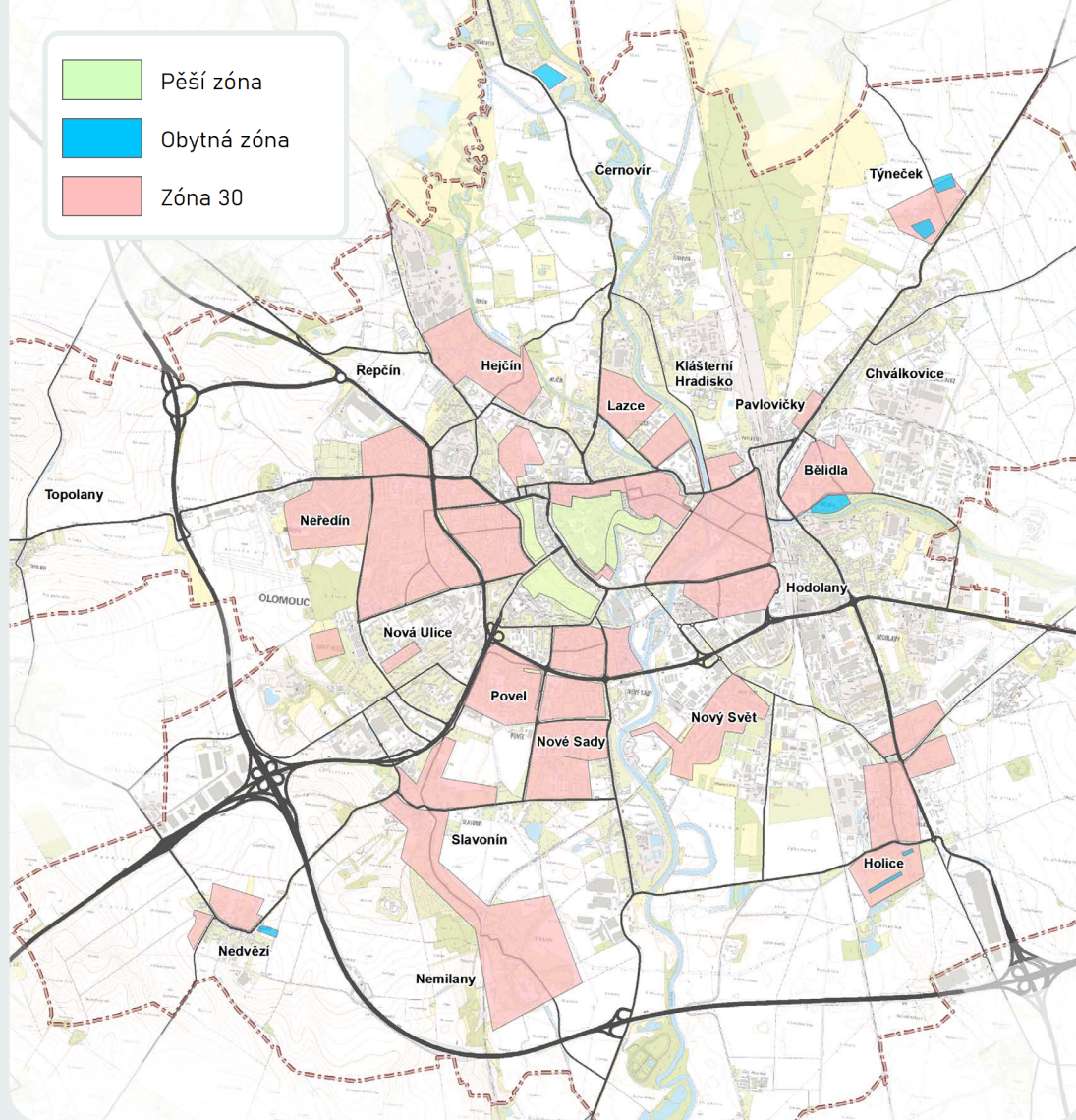


ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

Na území Olomouce se nachází **330,5 km** místních komunikací,
které jsou ve správě města. Přibližně polovina z nich je ve zklidněných
zónách, nejčastěji v **zóně 30** a dále v pěší nebo obytné zóně.



-  Pěší zóna
-  Obytná zóna
-  Zóna 30



DOSTUPNOST KAŽDODENNÍCH CÍLŮ V OLOMOUCI

Dostupnost základních škol pěšky nebo na kole

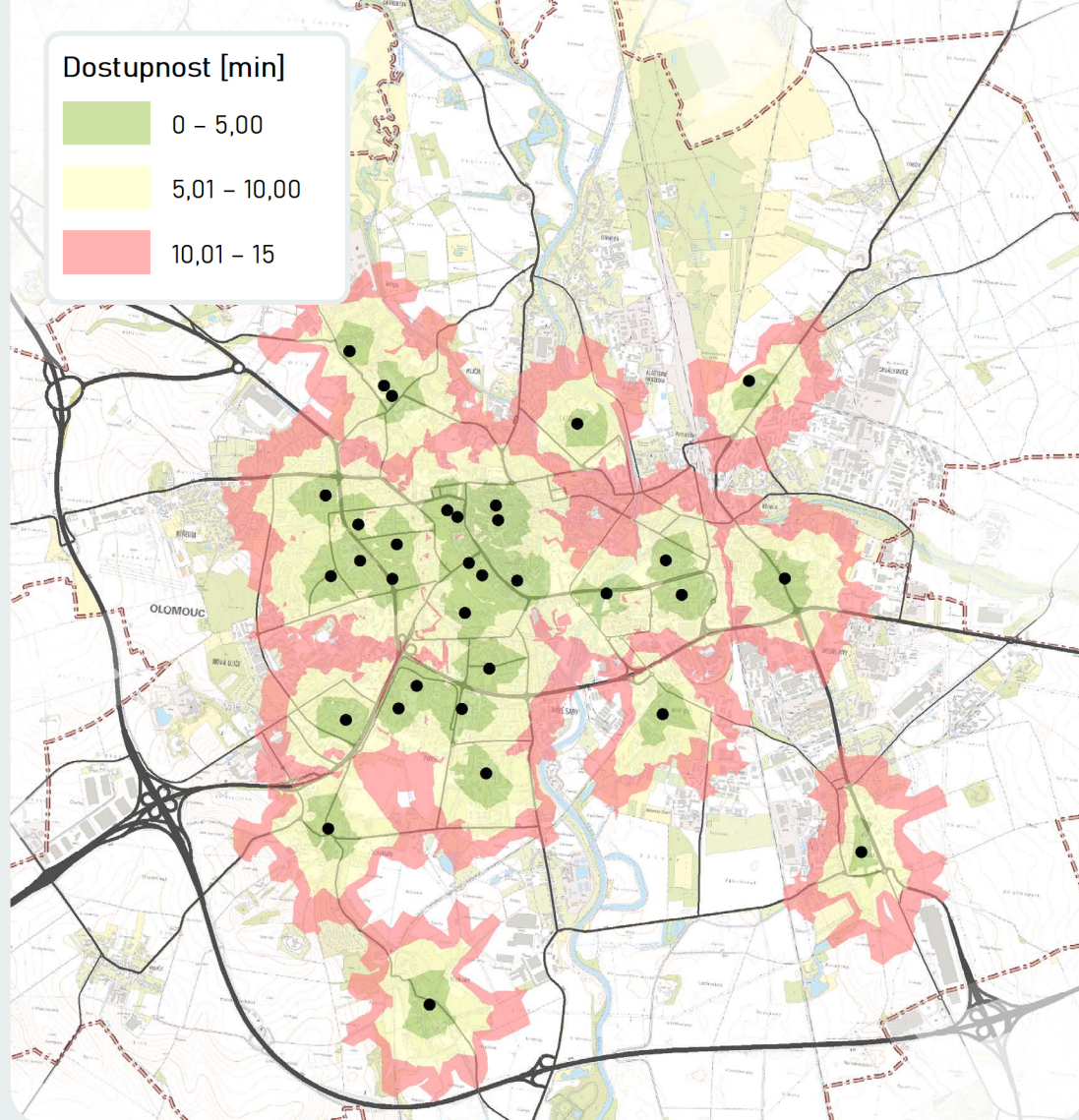


Základní školu má **81 %** žáků pěšky dostupnou do **15 minut**

Základní školu má **84 %** žáků na kole dostupnou do **5 minut**

Počet žáků základních škol podle časové dostupnosti spádové školy:

dostupnost	 pěšky	 na kole
do 5 min.	2 320 (21 %)	9 034 (84 %)
do 10 min.	4 190 (39 %)	10 451 (97 %)
do 15 min.	8 780 (81 %)	10 719 (99 %)
nad 15 min.	2 020 (19 %)	81 (1 %)



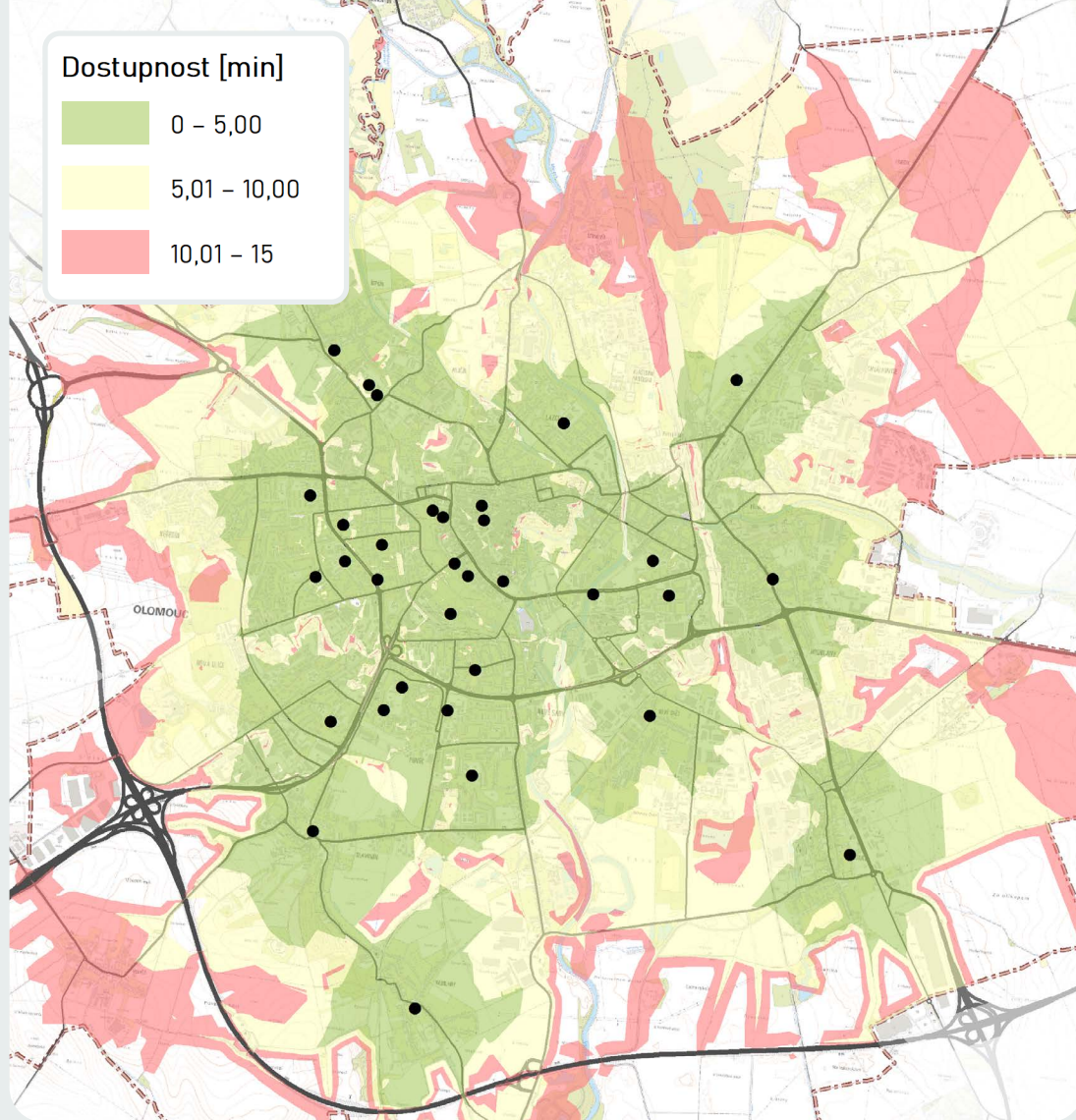
Dostupnost základních škol pěšky

Dostupnost [min]

0 – 5,00

5,01 – 10,00

10,01 – 15

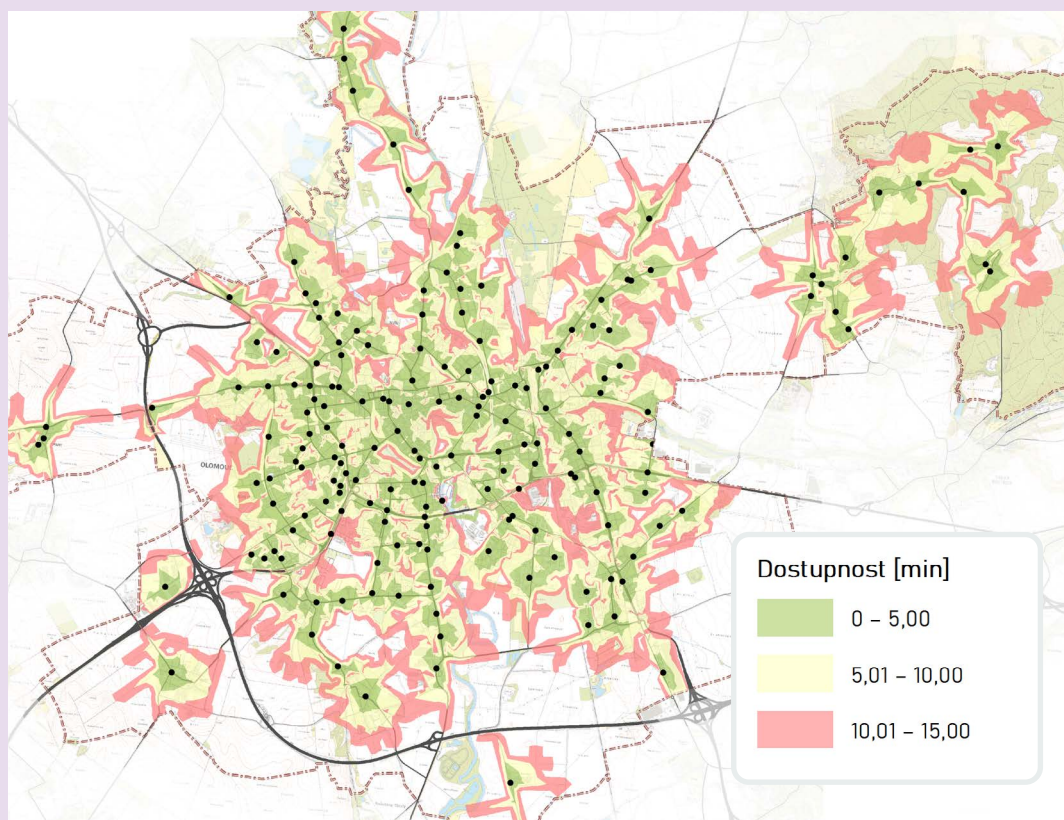


Dostupnost základních škol na kole

Dostupnost zastávek veřejné dopravy pěšky

Počet obyvatel Olomouce podle časové dostupnosti zastávky veřejné dopravy pěšky:

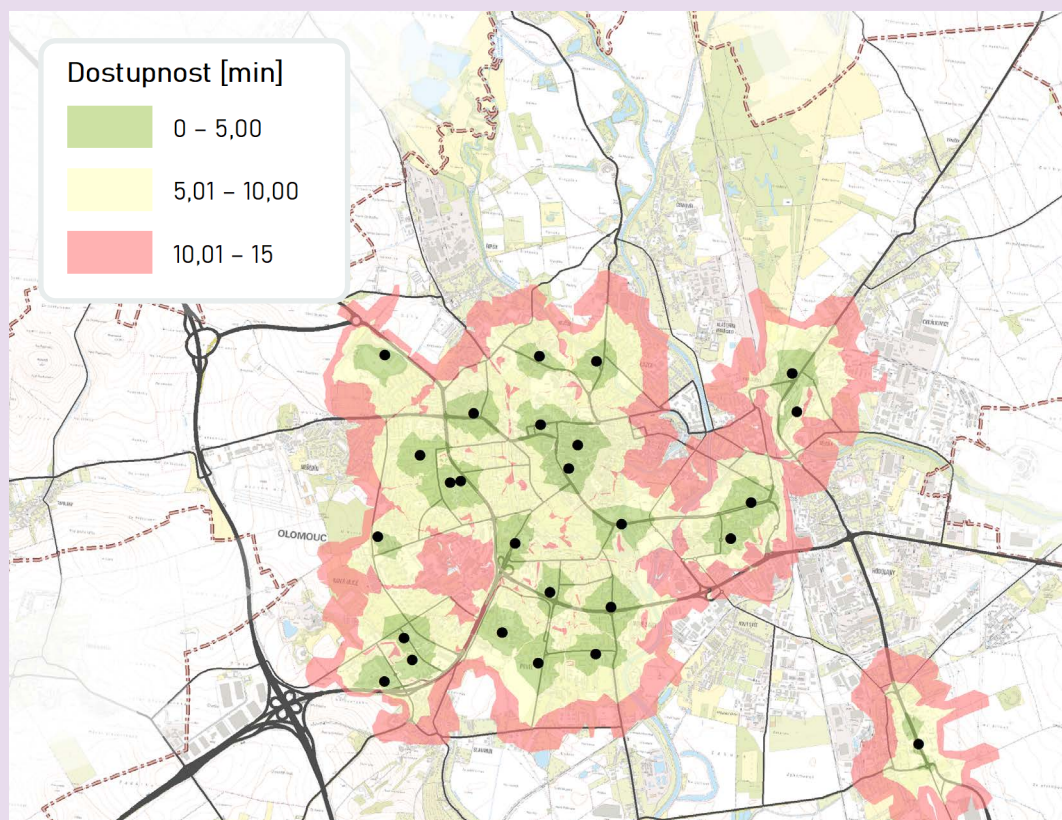
dostupnost	 pešky
do 5 min.	64 670
do 10 min.	95 050
do 15 min.	98 380



Dostupnost supermarketů pěšky nebo na kole

Počet obyvatel Olomouce podle časové dostupnosti supermarketu pěšky nebo na kole:

dostupnost	 pěšky	 na kole
do 5 min.	27 320	74 730
do 10 min.	61 465	91 630
do 15 min.	78 845	94 575



DOPRAVNÍ NEHODY V OLOMOUCI



V období od roku 2021 do listopadu 2025

došlo na území Olomouce k **5 996** dopravním nehodám.

Počet osob podle následků:



43
těžce
zraněno



20
zahynulo

1 100
lehce
zraněno



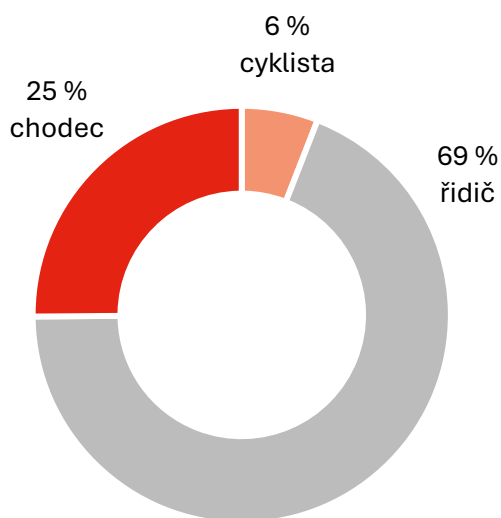
Nehody s chodci a cyklisty



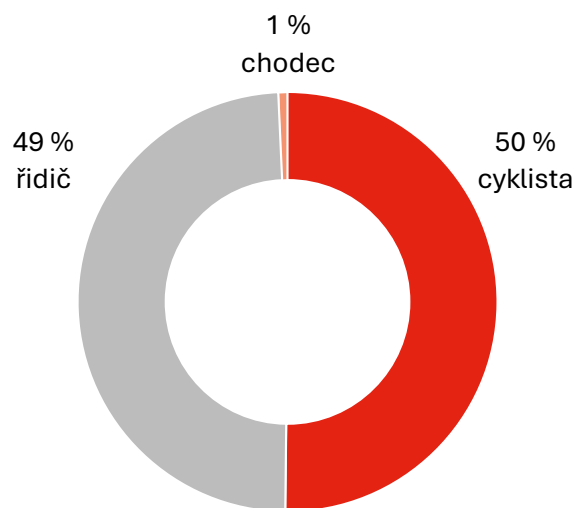
Ačkoliv nehody s chodci a cyklisty tvoří na území Olomouce v uvedeném období dohromady necelých 10 % podíl, dopady těchto nehod na zranitelné účastníky dopravy jsou mnohem závažnější. **41 % nehod s lehkým zraněným, 53 % nehod s těžkým zraněním a 45 % nehod s usmrcením** bylo s účastí chodce nebo cyklisty.

	nehod celkem	lehce zraněno	těžce zraněno	usmrceno
všechny nehody	5996 (100 %)	1100 (100 %)	43 (100 %)	20 (100 %)
s chodcem	203 (3 %)	168 (15 %)	10 (23 %)	5 (25 %)
s cyklistou nebo koloběžkou	390 (7 %)	288 (26 %)	13 (30 %)	4 (20 %)

Zavinění nehod



Nehody s účastí chodce
podle zavinění v Olomouci
2021–11/2025:



Nehody s účastí cyklisty
podle zavinění v Olomouci
(mimo samonehody)
2021–11/2025:



Vážné dopravní nehody s účastí cyklisty

2012–2020 | **13**

2016–2024 | **19**

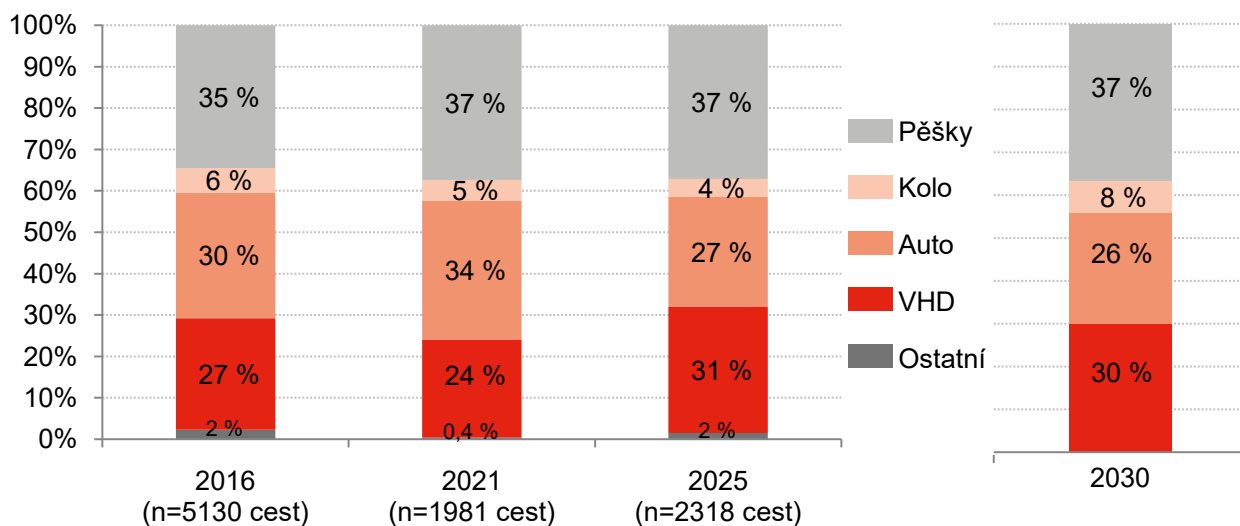
2022–2030 | **11**

SPECIFICKÉ CÍLE PUMMO

- 1)** Změna dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných způsobů dopravy
- 2)** Zvýšení dopravní a sociální bezpečnosti
- 3)** Snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele a životní prostředí
- 4)** Zlepšení dostupnosti a atraktivity veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny
- 5)** Zajištění ekonomické a energetické udržitelnosti dopravy
- 6)** Zavedení principů mobility managementu ve prospěch udržitelných způsobů dopravy

NAPLŇOVÁNÍ PUMMO

Dělbá přepravní práce – modal split



Infrastruktura pro cyklisty



Délka cyklistické infrastruktury (stezky, pruhy pro cyklisty nebo cykloobousměrky)

44,20 km	54,96 km	69,75 km	110,00 km
2016	2021	2025	2030

Počet stojanů pro kola

80 ks	394 ks	564 ks	625 ks
2016	2021	2025	2030

Více informací: <https://kam.olomouc.eu/s/cyklogenerel/>



Parkovací politika města Olomouce

- Schválení Koncepce parkovací politiky v roce 2021
- Zřízení fondu mobility (z parkovného, pokut apod. se financuje rozvoj udržitelného dopravního systému)
- Automatizovaná kontrola zaplaceného parkování skenovacím vozidlem
- Rozšiřování nových parkovacích zón, zejména zóny C, od roku 2027

Více informací: <https://kam.olomouc.eu/s/parkovaci-politika/>



Bezpečnost dopravy

Vážné dopravní nehody (těžké zranění, usmrcení)

214	136	108	54
2007–2015	2012–2020	2016–2024	2022–2030



Vážné dopravní nehody s účastí chodce

80	53	38	20
2007–2015	2012–2020	2016–2024	2022–2030



Vážné dopravní nehody s účastí cyklisty

44	13	19	11
2007–2015	2012–2020	2016–2024	2022–2030



Zklidnění dopravy

Délka komunikací v režimu zón 30, obytných zón a pěších zón

67,7 km	100,0 km	164,4 km	180,0 km
2016	2021	2025	2030

Snížení produkce emisí ze silniční dopravy



NO₂ – vážený průměr

689 g/km/den	263 g/km/den	156 g/km/den	303 g/km/den
2016	2021	2025	2030

PM_{2,5} – vážený průměr

487 g/km/den	469 g/km/den	313 g/km/den	436 g/km/den
2016	2021	2025	2030

Městská hromadná doprava



Zvyšování frekvence spojů DPMO za den

2023	2018	2091	2178
2016	2021	2025	2030



2026

