

PUMMO - indikátory plnění cílů

		cílové hodnoty													
strategický cíl	specifický cíl	indikátor	měrná jednotka	klíčová slova	úspěšnost naplňování 2021	výchozí hodnota (2016)	2021		2025		2027	2030	zdroj dat	pozn	vypuštění/úprava indikátoru
							plán	skutečnost	plán	skutečnost					
1. Změna dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných způsobů dopravy															
	1.1. Zvýšení celkového podílu cest veřejné, cyklistické a pěší dopravy	dělba přepravní práce dle počtu cest (modal split)	%	nerelevantní	částečně	pěší: 35; VD: 27; auto: 30; cyklo: 6	pěší: 35; VD: 28; auto: 29; cyklo: 6	pěší: 37; VD: 24; auto: 34; cyklo: 5	pěší: 35; VD: 28,5; auto: 28; cyklo: 6,5	<b>pěší: 37; VD: 31; auto: 27; cyklo: 4.</b>	pěší: 36; VD: 29; auto: 27; cyklo: 7	pěší: 36,5; VD: 30,2; auto: 25,7; cyklo: 7,6	průzkum dopravního chování dopravní model	Pokles VHD způsoben vlivem pandemie Covid-19, naopak je zachycen nárůst pěších, podmíněno pravidelným provedením průzkumu dopravního chování.	Zachovat indikátor - je to standardní a nejpoužívanější indikátor dopravního chování.
	1.2. Posílení vzájemného propojení pěší, cyklistické, veřejné dopravy a automobilové dopravy	podíl cest, které obsahují 2 různé druhy dopravy mimo chůzi	%	↑	ne	1,10%	2,49%	pracovní den 2,7% / víkend 4,3%	3,33%	<b>pracovní den 0,8% / víkend 1,5%</b>	4,16%	5%	průzkum dopravního chování	Podmíněno pravidelným provedením průzkumu dopravního chování.	Zachovat indikátor, upraveno na bližší specifikaci pracovní dny a víkend.
	1.3 Snižování objemu cest osobními automobily a jejich podílu na dělbě přepravní práce (modal split)	celodenní intenzity IAD na vjezdu do středu města (tis.)	počet	↓	ne	9,8	9,0	9,8	8,5	<b>8,9</b>	8,1	7,6	dopravní model/data ze smyček	Výchozí hodnoty indikátoru upraveny dle modelu CityPlan 16 (dnes AFRY). Model CityPlan 15: 9,8 tis.	Zachovat indikátor. Omezení intenzit IAD v centru města s plánovaným zavedením detekčního systému pro rozpoznání SPZ na komunikacích při vjezdu do centra města.
		průměrný počet automobilů na domácnost	počet	↔	ano	0,68	0,68	0,76	0,76	<b>0,73</b>	0,76	0,76	průzkum dopravního chování/průzkumy ČSÚ	Podmíněno pravidelným provedením průzkumu dopravního chování. Setrvalý stav by měl odpovídat kombinaci realizací	Zachovat indikátor - často používaný a snadno porovnatelný indikátor, návrh další sledované výhledové období ponechat na výchozí hodnotě (setrvalý stav) z roku 2021 (0,76).
	1.4. Zvýšení významu regionální železniční a autobusové dopravy při osobní dopravě z okolních obcí do Olomouce	podíl cest osob z okolních obcí do Olomouce veřejnou dopravou	%	↑	ano	31,30%	31,87%	31,90%	32,21%	<b>32,40%</b>	32,56%	32,90%	dopravní model	Podmíněno pravidelnou aktualizací dopravního modelu. Výpočet z matic OV-CR+OV-PD. Cílová doprava do zón v Olomouci.	Zachovat indikátor.
		cesty IAD z okolních obcí do Olomouce (tis.)	počet	↓	ne	40,09	39,90	47,1	39,80	<b>47,1</b>	39,70	39,60	dopravní model	Podmíněno pravidelnou aktualizací dopravního modelu. Cesty IAD do Olomouce. Výpočet z matic OV-CR+OV-PD. Cílová doprava do zón v Olomouci. Nedaří se naplňovat vlivem přelivu cestujících z VHD do IAD v době pandemie Covid 19.	Možné nahrazení pravidelným sčítáním dopravy na několika vybraných příjezdových silničních profilech (perioda 3 roky). Hodnota by byla výpočtem průměrné hodnoty ze sčítaných profilů. Standardizovaný evropský indikátor (SUMI) doporučuje sčítání na 10 profilech.
		přepravené osoby příměstskou veřejnou dopravou (tis.)	počet	↑	ano	47,8 tis. osob/24 h	49,8 tis. osob/24 h	56,2 tis. osob/24 h	57,2 tis. osob/24 h	<b>58,4 tis. osob/24 h</b>	58,2 tis. osob/24 h	60,2 tis. osob/24 h	dopravní model/ KIDSOK	Data pro rok 2021 poskytl KIDSOK (KIDSOK může poskytnout pouze vždy data o aktuálním stavu).	Zachovat indikátor.
2. Zvýšení dopravní a sociální bezpečnosti															
	2.1. Snižování počtu vážných dopravních nehod (za 10 let na polovinu)	vážné dopravní nehody (těžké zranění, usmrcení)	počet	↓	ano	214 (za období 2007 - 2015)	157 (za období 2012 - 2020)	136 (za období 2012 - 2020)	123 (za období 2015 - 2023)	<b>108 (za období 2016 - 2024)</b>	88 (za období 2018 - 2026)	max. 54 (za období 2022 - 2030)	statistiky dopravní nehodovosti		Zachovat indikátor.
	2.2. Snižování nehodovosti chodců a cyklistů	vážné dopravní nehody s účastí chodce (těžké zranění, usmrcení)	počet	↓	ano	80 (za období 2007 - 2015)	59 (za období 2012 - 2020)	53 (za období 2012 - 2020)	46 (za období 2015 - 2023)	<b>38 (za období 2016 - 2024)</b>	33 (za období 2018 - 2026)	max. 20 (za období 2022 - 2030)	statistiky dopravní nehodovosti		Zachovat indikátor.
		vážné dopravní nehody s účastí cyklisty (těžké zranění, usmrcení)	počet	↓	ano	44 (za období 2007 - 2015)	32 (za období 2012 - 2020)	13 (za období 2012 - 2020)	25 (za období 2015 - 2023)	<b>19 (za období 2016 - 2024)</b>	18 (za období 2018 - 2026)	max. 11 (za období 2022 - 2030)	statistiky dopravní nehodovosti		Zachovat indikátor.
	2.3. Zajištění bezpečnosti a odolnosti dopravního systému v krizových situacích	plán odolnosti dopravního systému	-	A/N	ano	N	A	A	A	<b>A</b>	A	A	schvalovací orgány města	Naplňováno skrze Mitigační a adaptační strategii města Olomouce.	Zachovat indikátor.
	2.4. Zvýšení pocitu bezpečí cestujících (všemi druhy dopravy vč. chůze)	podíl cestujících vyjadřujících pocit bezpečí ve veřejné hromadné dopravě, u cyklistů i pěších	%	↑	ne	pěší: 84 %; VHD: 87 %; cyklo: 31 % [2019]	pěší: 1,00*X VHD: 1,00*X cyklo: 1,11*X	pěší: 84 %; VHD: 87 %; cyklo: 24 %	pěší: 1,00*X VHD: 1,00*X cyklo: 1,00*X	<b>pěší: 75 %; VHD: 85 %; cyklo: 35 %</b>	pěší: 1,00*X VHD: 1,00*X cyklo: 1,15*X	pěší: 1,00*X VHD: 1,00*X cyklo: 1,20*X	dotazníkový průzkum	Pravidelně provádět dotazníkový průzkum. Nutno brát v potaz, že se jedná o subjektivní názory uživatelů udržitelné mobility se spokojeností ohledně pocitu bezpečí.	Zachovat indikátor - nutno prezentovat pro jednotlivé dopravní módy odděleně, brát v potaz to, že jde zejména o subjektivní postoje pocitu bezpečí uživatelů jednotlivých dopravních módů.
	2.5. Zvyšování bezpečnosti dopravní infrastruktury úpravou stavebního řešení a dopravního značení	všechny nové stavby posouzeny z hlediska jednotnosti a srozumitelnosti dopravních řešení a fyzické a vizuální hierarchizace komunikační sítě	-	A/N	ano	N	A	A	A	<b>A</b>	A	A	OSTR		Zachovat indikátor.
		délka komunikací v režimu zón 30, obytných zón a pěších zón	km (kumulovaný)	↑	ano	67,7	100	100,0	125	<b>164,4</b>	150	180	Global Network 2021, MM	Hodnoty u indikátoru upraveny na reálný výhledový stav, původní hodnoty velmi ambiciózní, původní hodnota k	Zachovat indikátor.

PUMMO - indikátory plnění cílů

		cílové hodnoty												
strategický cíl	specifický cíl	indikátor	měrná jednotka	směr	úspěšnost naplnění 2021	výchozí hodnota (2016)	2021	2025	2027	2030	zdroj dat	pozn	vypuštění/úprava indikátoru	
3. Snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele a životní prostředí														
3.1. Snížení počtu obyv. vystavených nadlimitnímu hluku z dopravy	počet obyv. vystavených hluku ze silniční dopravy nad 55 dB v noční době	počet	↓	ne	2323	1903	x	1650	2038	1398	1146	hlukový model	podmíněno pravidelnou aktualizací modelu	Zachovat indikátor.
	počet obyv. vystavených hluku ze železniční dopravy nad 55 dB v noční době	počet	↓	ne	356	356	x	356	731	356	356	hlukový model	podmíněno pravidelnou aktualizací modelu	Zachovat indikátor.
3.2. Snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitním koncentracím škodlivých látek emitovaných z dopravy	počet obyvatel vystavených škodlivinám z dopravy na území Olomouce	počet	↓	ano	x	x	x	20 tis.	0	17,5 tis.	15 tis.	emisní model	podmíněno pravidelnou aktualizací modelu, známe pouze porovnání modelovaného současného scénáře s výhledovým, který uvádí, že poklesne průměrný podíl dopravy na imisní zátěži na celé ploše města ze stávajících 67,1 % na návrhových 61,1 %	
3.3. Snížení emisí skleníkových plynů v souladu s cíli ochrany klimatu a životního prostředí (produkce emisního toku ze silniční dopravy - průměrně na území celého města)	NO <sub>2</sub> - vážený průměr	g/km/den	↓	ano	689	551	263	468	156	386	303	emisní model	Podmíněno pravidelnou aktualizací dopravního modelu. Pozn. - pokles NO2 je způsoben renovací vozového parku s vyšším počtem vozidel s nižšími emisemi a přísnějšími normami EURO, se kterými dopravní model pracuje podle výpočtového roku (vyšší výpočtový rok, nižší emise).	Zachovat indikátor.
	PM <sub>2,5</sub> - vážený průměr	g/km/den	↓	ano	487	469	469	458	313	447	436	emisní model	podmíněno pravidelnou aktualizací modelu	Zachovat indikátor.
3.4. Zkvalitnění vzhledu a funkčnosti ulic a veřejných prostor	Podíl obyvatel města spokojených s kvalitou veřejných prostor	%	↔	ne	náměstí 90 %, parky 93 % [2019]	1,00*X	náměstí 85 %, parky 90 %	1,00*X	náměstí 84 %, parky 88 %	1,00*X	1,00*X	dotazníkový průzkum	Nutno provést a pravidelně aktualizovat průzkum/ aktualizovat dopravní model. Hodnoty nad 85% podílu spokojenosti je žádaný stav. Nutnost zohlednit fakt, že se jedná o subjektivní názory respondentů.	Zachovat indikátor - nutno prezentovat odděleně pro náměstí a parky.
4. Zlepšení dostupnosti a atraktivity veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny obyvatel														
4.1. Základní služby v docházkové vzdálenosti nebo rychle dostupné veřejnou dopravou a na kole	podíl obyvatel spokojených s dostupnými základními službami (úřady, kulturní a sportovní zařízení, potraviny, lékař) v docházkové vzdálenosti, MHD, na kole	%	↑	ne	pěšky 85 %, VHD 81 %, cyklo 56 % [2019]	pěší: 1,00*X, VHD: 1,00*X, cyklo: 1,05*X	pěšky 86 %, VHD 81 %, cyklo 50 %	pěší: 1,00*X, VHD: 1,00*X, cyklo: 1,00*X	pěšky 84 %, VHD 76 %, cyklo 55 %	pěší: 1,00*X, VHD: 1,05*X, cyklo: 1,05*X	pěší: 1,00*X, VHD: 1,10*X, cyklo: 1,10*X	dotazníkový průzkum	Podmíněno prováděním a pravidelnou aktualizací dotazníkového průzkumu. Hodnoty se daří v rámci aktualizace naplňovat u pěší a veřejné dopravy, pokles je u hodnot v cyklo dopravě. Opět nutno brát v potaz, že se jedná o subjektivní postoj.	Zachovat indikátor - odpovídá myšlence města krátkých vzdáleností; nutno prezentovat pro jednotlivé mody odděleně.
	4.2. Podpora nezávislé (samostatné) mobility pro všechny	podíl dětí a mládeže (6-15let), které se do škol dopravují jinak než autem	%	↑	ne	85,9%	87,2%	84,0%	88,0%	83,8%	88,7%	89,5%	specifický průzkum	Podmíněno pravidelnou realizací průzkumu. Vyšší podíl je předpokládán realizací opatření PUMMO (osvětové kampaně, zavádění školních ulic a dalších opatření).
podíl cest seniorů (65+) v pracovní den jiným dopravním prostředkem než autem		%	↔	ano	76,8%	76,8%	73,2%	76,8%	78,5%	76,8%	76,8%	průzkum dopravního chování	Podmíněno pravidelným provedením průzkumu dopravního chování. Pokles způsoben nižším počtem cestujících seniorů ve veřejné dopravě v době pandemie Covid 19.	Zachovat indikátor.
podíl cest seniorů (65+) o víkendů jiným dopravním prostředkem než autem		%	↔	ne	71,5%	71,5%	63,6%	71,5%	70,1%	71,5%	71,5%	průzkum dopravního chování	Podmíněno pravidelným provedením průzkumu dopravního chování. Pokles způsoben nižším počtem cestujících seniorů ve veřejné dopravě v době pandemie Covid 19.	Zachovat indikátor.
	docházková vzdálenost zastávek pro obyvatele Olomouce (podíl obyvatel s pěší dostupností zastávky do 5 minut)	%	↔	ne	68,0%	68,0%	64,0%	68,0%	65,8%	68,0%	68,0%	Zdroj: ČSÚ		Zachovat indikátor.

**PUMMO - indikátory plnění cílů**

		cílové hodnoty													
strategický cíl	specifický cíl	indikátor	měrná jednotka	směr	úspěšnost naplňování 2021	výchozí hodnota (2016)	2021		2025		2027	2030	zdroj dat	pozn	vypuštění/úprava indikátoru
	4.3. Zvýšení dostupnosti udržitelných druhů dopravy	parkovací stojany pro kola	počet (kumulovaný)	↑	ano	89 stojanů	123 stojanů	394 stojanů	506 stojanů	564 stojanů	566 stojanů	626 stojanů; možnost parkování ve všech významných cílech cest vč. škol	Zdroj: Cyklogenerel	V roce 2022 je využíváno společnostmi provozujícími sdílená kola 123 stojanů.	Zachovat indikátor.
	4.4. Zvýšení atraktivity a rychlosti veřejné dopravy, zajištění její spolehlivosti	podíl cestujících spokojených s MHD	%	↔	ne	80% [2019]	1,00*X	75%	1,00*X	67%	1,00*X	1,00*X	dotazníkový průzkum	Podmíněno pravidelnou realizací průzkumu.	Zachovat indikátor - nutné porovnávat pouze ukazatel "celková spokojenost".
		frekvence spojů MHD/den	počet	↑	ano	2023	2123	2018	2058	2091	2118	2178	Zdroj: Dopravní model AFRY 19, data DPMO	Ovlivněno výlukovým provozem a také sníženou frekvencí spojů po pandemii Covid 19, kdy došlo k úbytku cestujících v MHD. V letech 2017 - 2019 se předpokládá nárůst frekvence spojů/den dle naplňování (rok 2018 - 2066 spojů/den, rok 2019 - 2098 spojů/den).	Zachovat indikátor.
	4.5. Zlepšení a rozšíření infrastruktury pro cyklistickou dopravu	délka infrastruktury pro cyklisty (cyklostezky, cyklopiktoridory, vyhrazené a ochranné pruhy pro cyklisty, jednosměrné komunikace s obousměrným provozem cyklistů)	km (kumulovaný)	↑	ne	34,6 km - cyklostezky; 2,6 km - pruh pro cyklisty; 7 km - cykloobousměrky	48,80 km - cyklostezky; 13,5 km - pruh pro cyklisty; 8 km - cykloobousměrky	42,62 km - cyklostezky; 5,04 km - pruh pro cyklisty; 7,3 km - cykloobousměrky	59 km - cyklostezky; 8,5 km - pruh pro cyklisty; 8,3 km - cykloobousměrky + dosud nestanovený druh infrastruktury	51,63 km - cyklostezky; 10,82 km - pruh pro cyklisty; 7,3 km - cykloobousměrky	69 km - cyklostezky; 10,0 km - pruh pro cyklisty; 9,3 km - cykloobousměrky + dosud nestanovený druh infrastruktury	79 km - cyklostezky; 20 km - pruhy pro cyklisty; 11,1 km - cykloobousměrky + dosud nestanovený druh	cyklogenerel		Zachovat indikátor.
		cestovní čas cyklistů na referenčních cestách (referenční páry zón - historické jádro - Neředín/Chomoutov/Sv. Kopeček/Černovír; celkový čas)	minut	↓	ano	13 min/ 27 min/ 43 min/ 16min = celkem 99 min	13 min/ 24 min/ 42 min/ 16min = celkem 95 min	13 min/ 26 min/ 42 min/ 13min = celkem 94 min	12 min/ 23 min/ 41 min/ 15min = celkem 91 min	12 min/ 23 min/ 41 min/ 14 min = celkem 90 min	12 min/ 22 min/ 40 min/ 14min = celkem 88 min	12 min/ 22 min/ 39 min/ 14min = celkem 87 min	Dopravnímodel/ Mapy.cz	4 páry cest mezi modelovými zónami: Olomouc Historické jádro (670316) -> Neředín (669300)/Chomoutov(668851) /Svatý Kopeček(671118)/Černovír(668320) - čas celkem;	Zachovat indikátor.
	4.6. Snadnější překonání silnic a železnic, řek a dalších liniových bariér v území pro chodce a cyklisty (snížení bariérového efektu)	nové možnosti překonání sběrných komunikací a železnic	počet (kumulovaný)	↑	ano	0	2	4	3	4	4	5	OSTR/generel dopravy		Zachovat indikátor.
	4.7. Předvídatelnost cestovních časů všech druhů dopravy	změna doby zdržení v dopravních kongescích	počet křižovatek řízených ITS (kumulovaný)	↑	ano	0	3	3	4	6	5	6	specifický dopravní průzkum	Původní indikátor nahrazen indikátorem počtu křižovatek s využitím prvků ITS pro řízení	Původní indikátor nahrazen novým, zachovat indikátor.
<b>5. Zajištění ekonomické a energetické udržitelnosti dopravy</b>															
	5.1. Podpora bezemisních pohonných technologií	plán podpory bezemisních pohonných technologií	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	A	schvalovací orgány města	Naplňováno Mitigační a adaptační strategií města Olomouc.	Zachovat indikátor.
	5.2. Lepší využití kapacity stávajících druhů dopravy a infrastruktury vč. využití ITS	strategie ITS	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	A	schvalovací orgány města		Zachovat indikátor.
	5.3. Efektivní investice do dopravy, minimalizace indukce IAD	posouzení širších dopadů všech nových záměrů významných investic do dopravy na dopravní systém jako celek z hlediska ovlivnění dopravního chování cestujících, prevence dopravní indukce IAD	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	A	OSTR, koordinátor mobility		Zachovat indikátor.
	5.4. Minimalizace negativních dopadů nákladní dopravy a zásobování	plán citylogistiky	-	A/N	X	N	N	N	A	N	A	A	schvalovací orgány města	Nutnost vypracování plánu citylogistiky, v roce 2022 nebyl indikátor vyhodnocen, plán plnění cílů z roku 2016 počítá s pořízením plánu k roku 2024.	Zachovat indikátor.
<b>6. Zavedení principů mobility managementu ve prospěch udržitelných způsobů dopravy</b>															
	6.1. Zavedení principů mobility managementu do plánování a řízení dopravy a ovlivňování poptávky po dopravě	pozice koordinátora mobility	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	A	schvalovací orgány města		Zachovat indikátor.
		koncepte mobility managementu	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	A	A	schvalovací orgány města	

## PUMMO - indikátory plnění cílů

strategický cíl	specifický cíl	indikátor	měrná jednotka	kvalitativní	úspěšnost naplnění 2021	výchozí hodnota (2016)	cílové hodnoty				zdroj dat	pozn	vypuštění/úprava indikátoru	
							2021	2025	2027	2030				
	6.2. Plány mobility pro organizace	plány mobility pro základní školy	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	OSTR/koordinátor mobility		Zachovat indikátor.
	6.3. Systematické zapojování veřejnosti do dopravního plánování	zapojení veřejnosti do připravovaných záměrů	-	A/N	ano	N	N	A	A	A	A	OSTR/koordinátor mobility		Zachovat indikátor.
	6.4. Poskytování informací o mobilitě vč. jejich dopadů	vznik a pravidelná aktualizace informačních platforem	-	A/N	ano	A	A	A	A	A	A	OSTR/koordinátor mobility		Zachovat indikátor.
	6.5. Systematické vzdělávání v oblasti udržitelné mobility	plán osvěty a vzdělávání v oblasti udržitelné mobility pro různé cílové skupiny (děti/mládež/senioři/úředníci/veřejnost)	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	Odbor školství/koordinátor mobility		Zachovat indikátor.
	6.6. Užití spolupráce mezi zainteresovanými subjekty, které mají v agendě aspekt mobility (státní, krajské a městské organizace)	plán spolupráce	-	A/N	ano	N	A	A	A	A	A	OSTR/koordinátor mobility		Zachovat indikátor.