

# Plán udržitelné městské mobility Olomouc

## Aktualizace II.

# Proces Plánu udržitelné městské mobility Olomouc

Schválení původního plánu

..... **2018**

Aktualizace I

..... **2022**

Aktualizace II

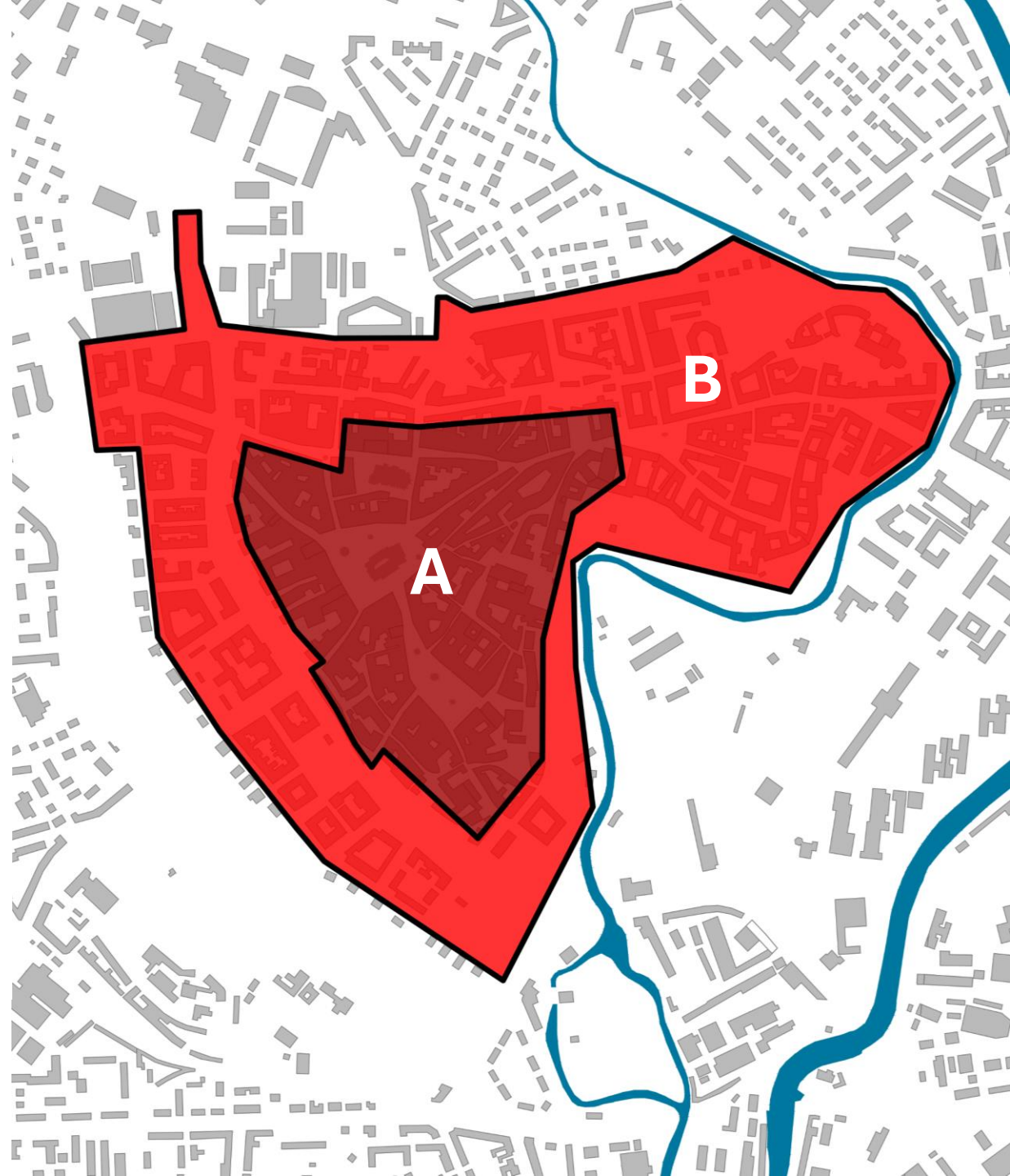
..... **2026**

Vždy schváleno zastupitelstvem na konci volebního období ...

# Analýza parkování

## Souhrnná statistika

parkovací místa A	<b>198</b>
parkovací místa B	<b>1 932</b>
parkovací místa celkem	<b>2 130</b>
počet parkujících během dne (průzkum 5:00 – 20:00)	<b>5 306</b>



# Analýza parkování

## Minimální a maximální obsazenost

minimum (noc) **53 %**

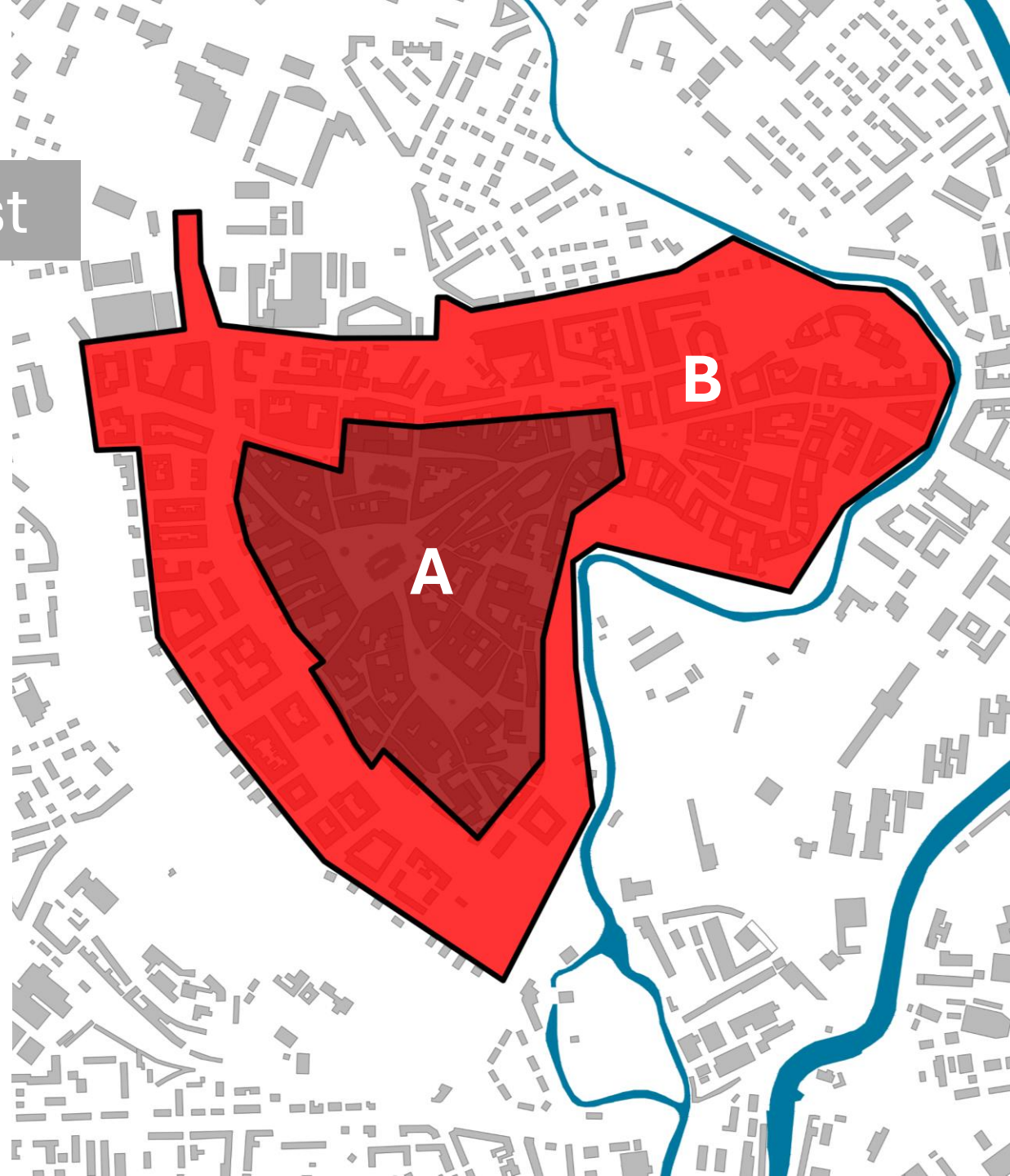
1 118 obsazeno / 1 012 volno

špička dopoledne **73 %**

1 543 obsazeno / 587 volno

špička večer **76 %**

1 609 obsazeno / 521 volno



# Analýza parkování

## Minimální a maximální obsazenost

minimum (noc) **53 %**

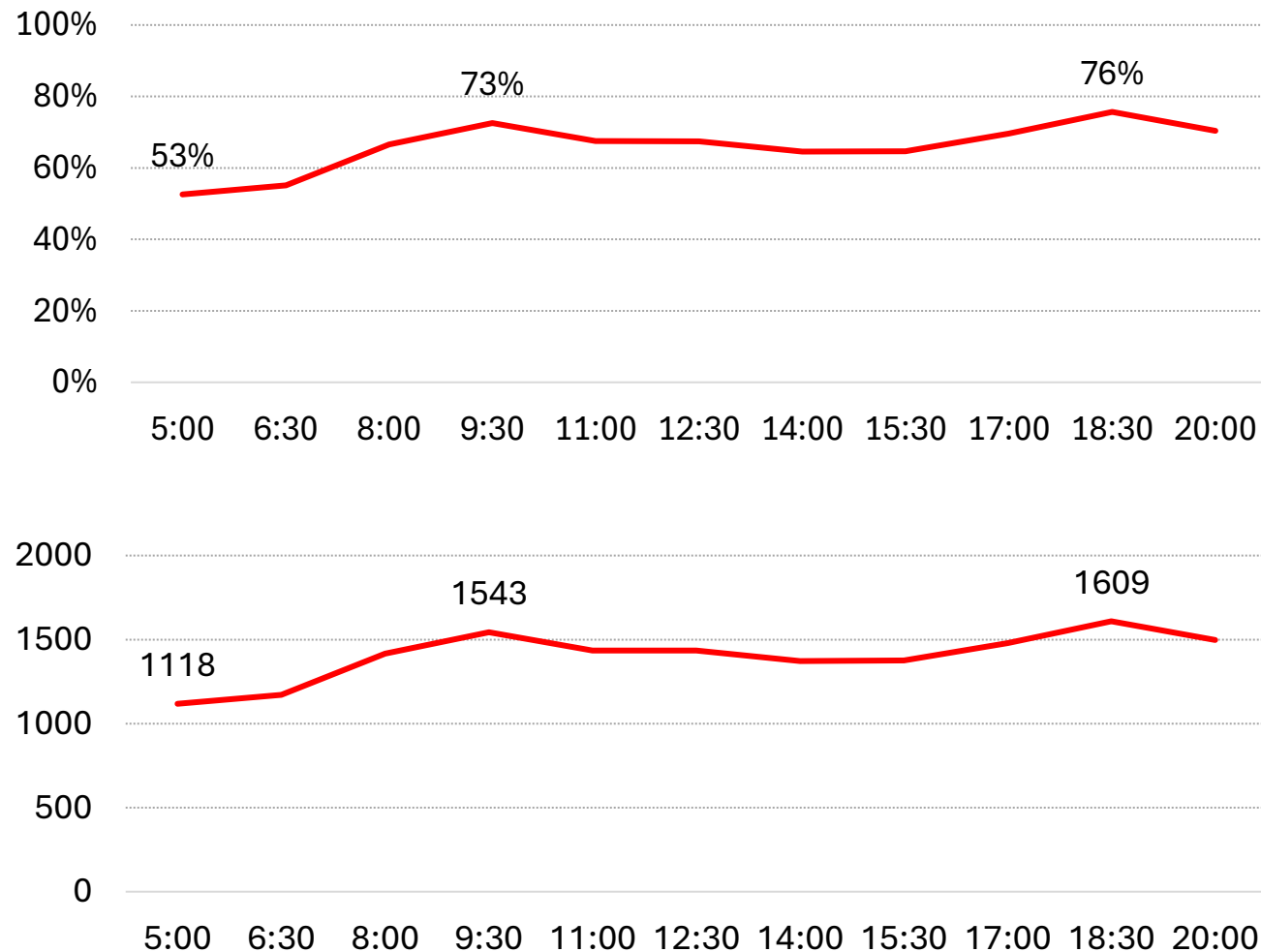
1 118 obsazeno / 1 012 volno

špička dopoledne **73 %**

1 543 obsazeno / 587 volno

špička večer **76 %**

1 609 obsazeno / 521 volno





# Analýza parkování

## Rozdělení na oblasti

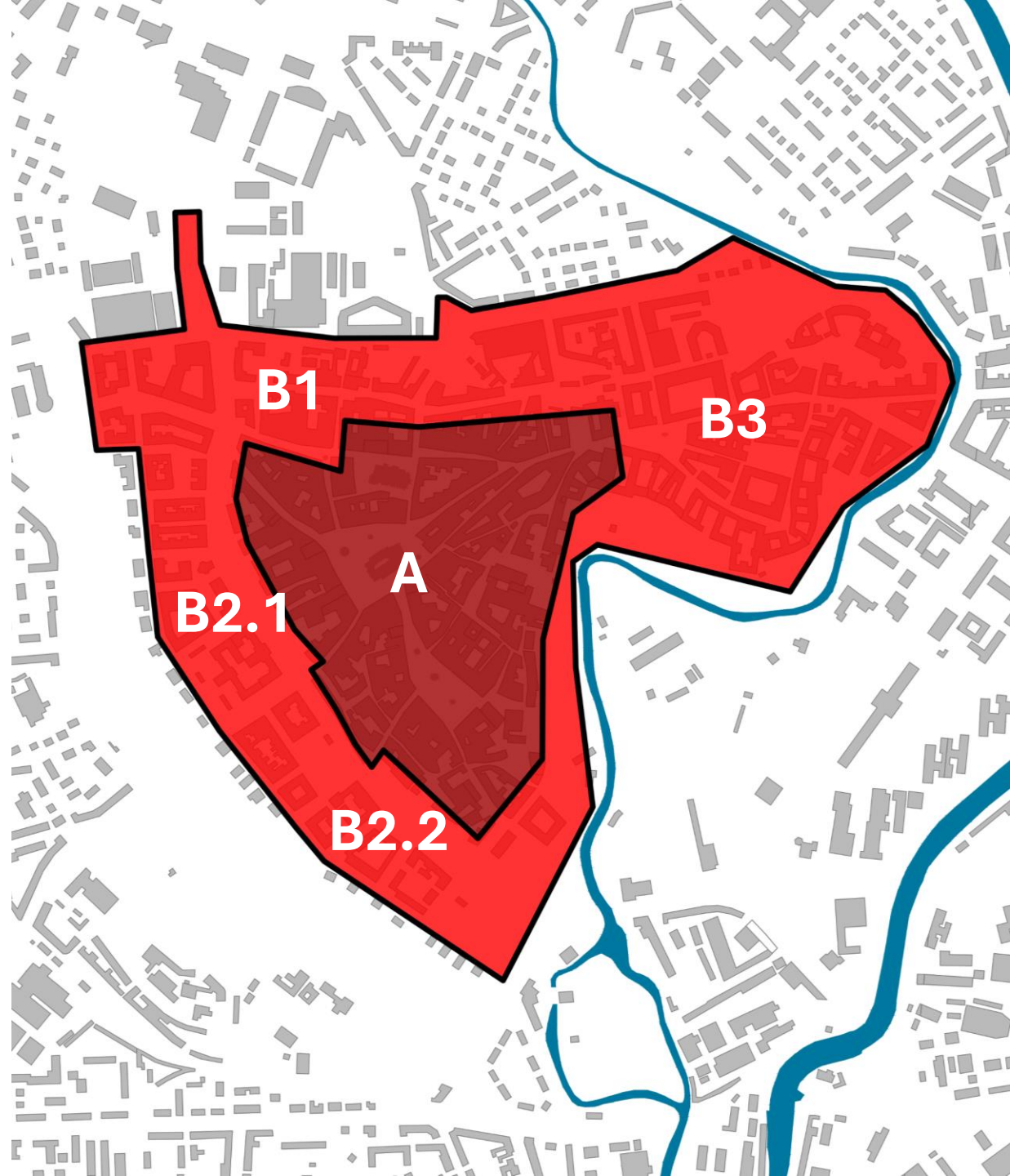
parkovací místa A .... 198

parkovací místa B 1 .... 532

parkovací místa B 2.1 .... 451

parkovací místa B 2.2 .... 495

parkovací místa B 3 .... 454



# Analýza parkování

## Minimální a maximální obsazenost

minimum (5:00–6:30)

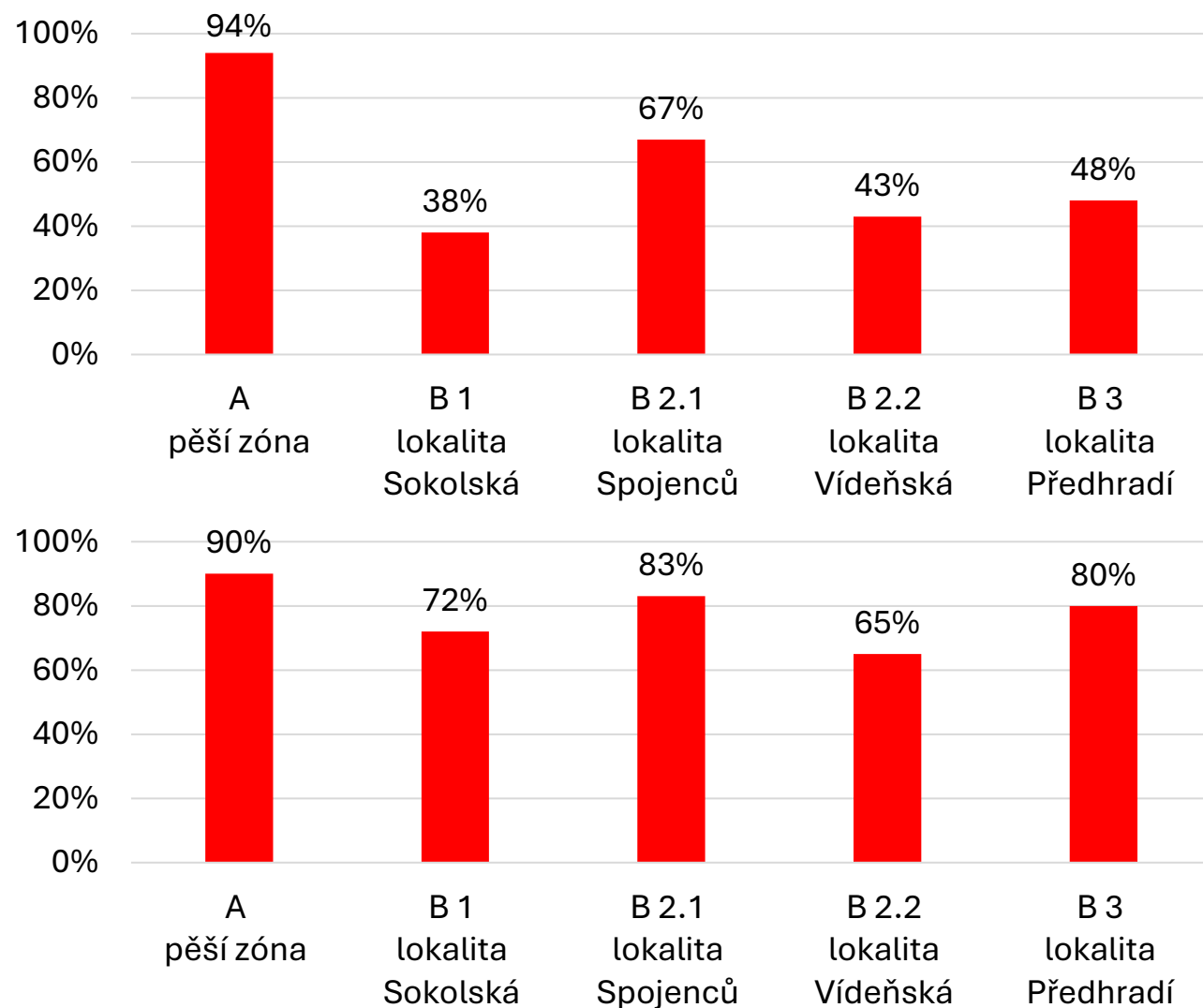
obsazenost A+B: **53 %**

1 118 obsazeno / 1 012 volno

maximum (18:30–20:00)

obsazenost A+B: **76 %**

1 609 obsazeno / 521 volno



# Analýza parkování

Vývoj obsazenosti parkovacích míst za 9 let

2016	min	<b>44 %</b>	max	<b>75 %</b>
------	-----	-------------	-----	-------------

2021	min	<b>54 %</b>	max	<b>79 %</b>
------	-----	-------------	-----	-------------

2025	min	<b>53 %</b>	max	<b>76 %</b>
------	-----	-------------	-----	-------------



# Analýza parkování

## Obrátkovost parkujících vozidel

**5 306** parkujících aut zaznamenáno v zónách A a B

**387** aut během průzkumu nejezdilo (7%)

**57 %** aut parkovalo do 1,5 h

**74 %** aut parkovalo do 3,0 h

# Sčítání chodců

Stanoviště s nejvyššími intenzitami (počet chodců / 24 h)

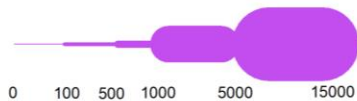
	10/2016	04/2022	09/2025
28. října	11 884	10 277	8 100
Denisova	10 559	7 207	13 589
8. května	7 541	7 436	8 490
Kateřinská	7 182	9 851	6 946
Masarykova třída	6 720	-	6 902
Riegerova	6 574	7 598	5 601
Pavelčákova	6 125	6 989	5 131
třída 17. listopadu	-	3 636	4 889

# Intenzity pěší dopravy za 24 h v širším centru

Stav v roce 2025



Intenzita pěší dopravy za 24 h



# Sčítání cyklistů

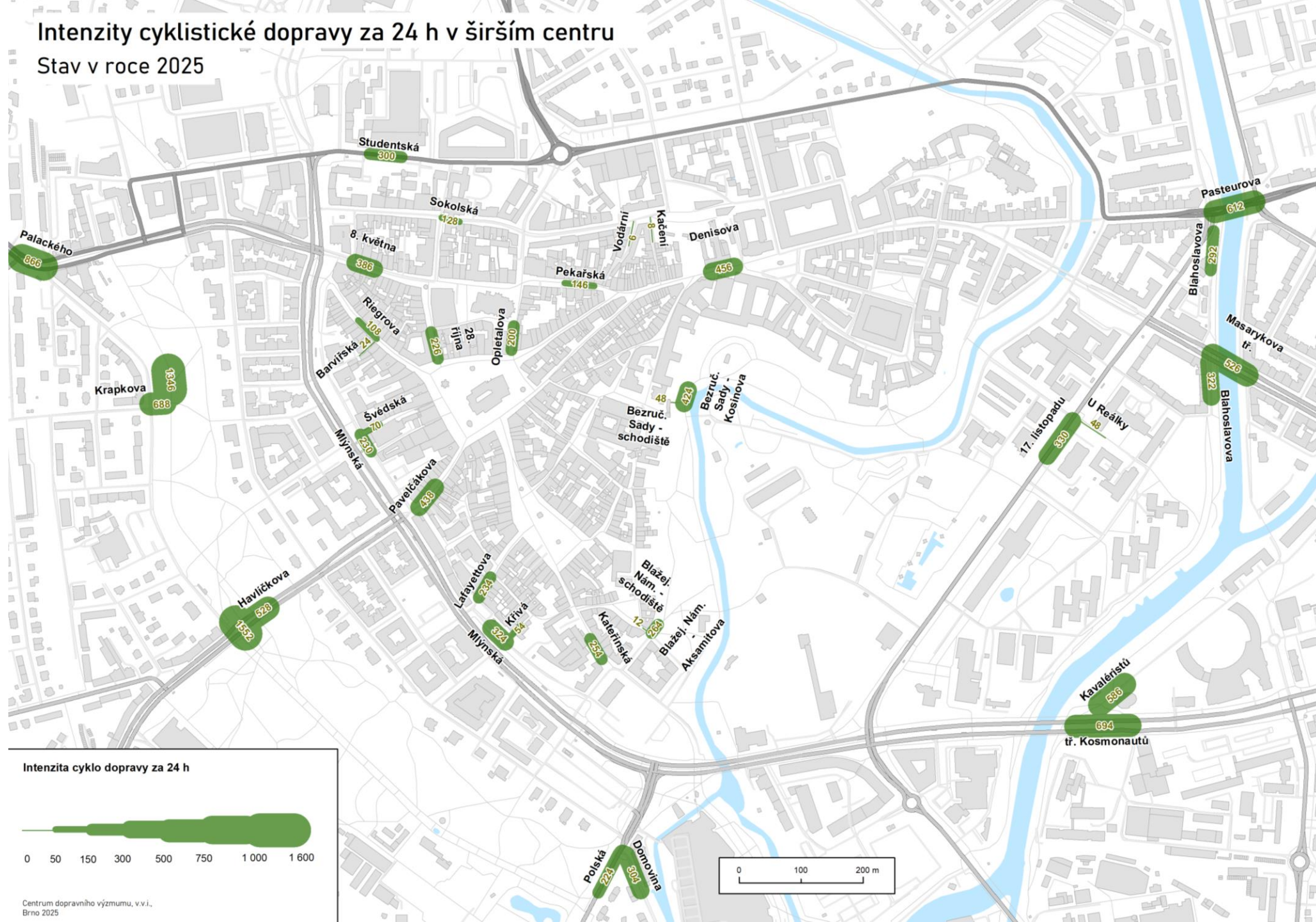
Stanoviště s nejvyššími intenzitami (počet cyklistů / 24 h)

	04/2022	09/2025
Havlíčková (přejezd)	1 786	1 552
Čechovy Sady (cyklostezka)	1 423	1346
U Ambulatoria	1 296	0
Litovelská	756	866
Schweitzerova	666	832
U Botanické zahrady	1 130	820
Kavaleristů	632	694
Legionářská	656	692
Na Vozovce	630	688
most přes Moravu (Komenského)	966	612
U Podjezdu	434	606
Kosmonautů	810	586
Bystrovanská	196	578

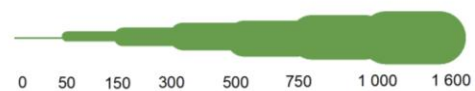


# Intenzity cyklistické dopravy za 24 h v širším centru

Stav v roce 2025



Intenzita cyklo dopravy za 24 h



# Dojíždka z okolních obcí

Orientační počet dojíždějících automobilem: 15 000

## Top 20 měst a obcí (celkem 7 500 dojíždějících)

Prostějov	<b>643</b>	Bohuňovice	<b>357</b>
Přerov	<b>574</b>	Křelov-Břuchotín	<b>344</b>
Šternberk	<b>534</b>	Litovel	<b>331</b>
Dolany	<b>510</b>	Bělkovice-Lašťany	<b>324</b>
Velký Týnec	<b>506</b>	Lutín	<b>290</b>
Velká Bystřice	<b>503</b>	Přáslavice	<b>253</b>
Hněvotín	<b>396</b>	Grygov	<b>252</b>
Horka n. M.	<b>382</b>	Olšany u Prostějova	<b>247</b>
Štěpánov	<b>375</b>	Náměšť na Hané	<b>243</b>
Hlubočky	<b>375</b>	Samotišky	<b>242</b>



# Průzkum dopravního chování

## Design a metoda výzkumu

- Sběr dat proběhl v říjnu 2025 v **512 olomouckých domácnostech**.
- Způsob výběru: **kvótní výběr** na základě místa bydliště a velikosti domácnosti.
- Nástrojem sběru dat byl **dotazník** pro údaje o domácnosti a **cestovní deník** pro záznam uskutečněných cest v pracovní dny (2 318 cest) a o víkendech (1 259 cest).
- Vybrané výsledky jsou srovnány s **výzkumy z let 2016 a 2021**.

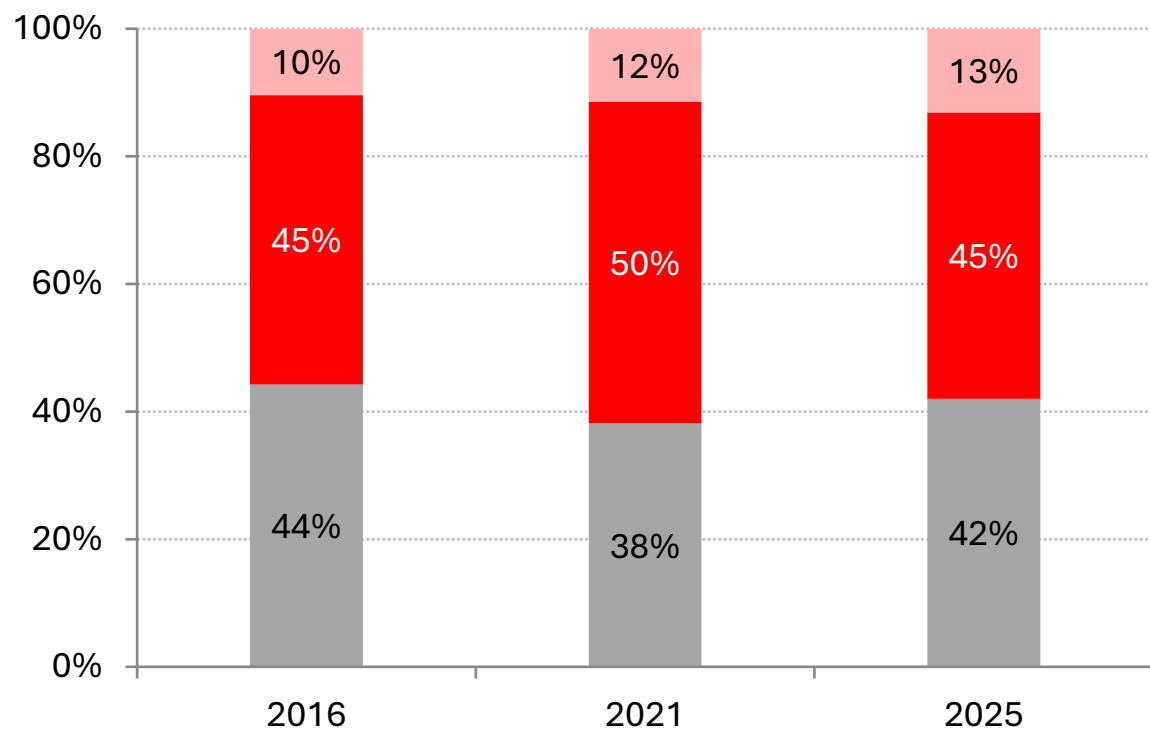
# Průzkum dopravního chování

## Počty dopravních prostředků vlastněných domácnostmi

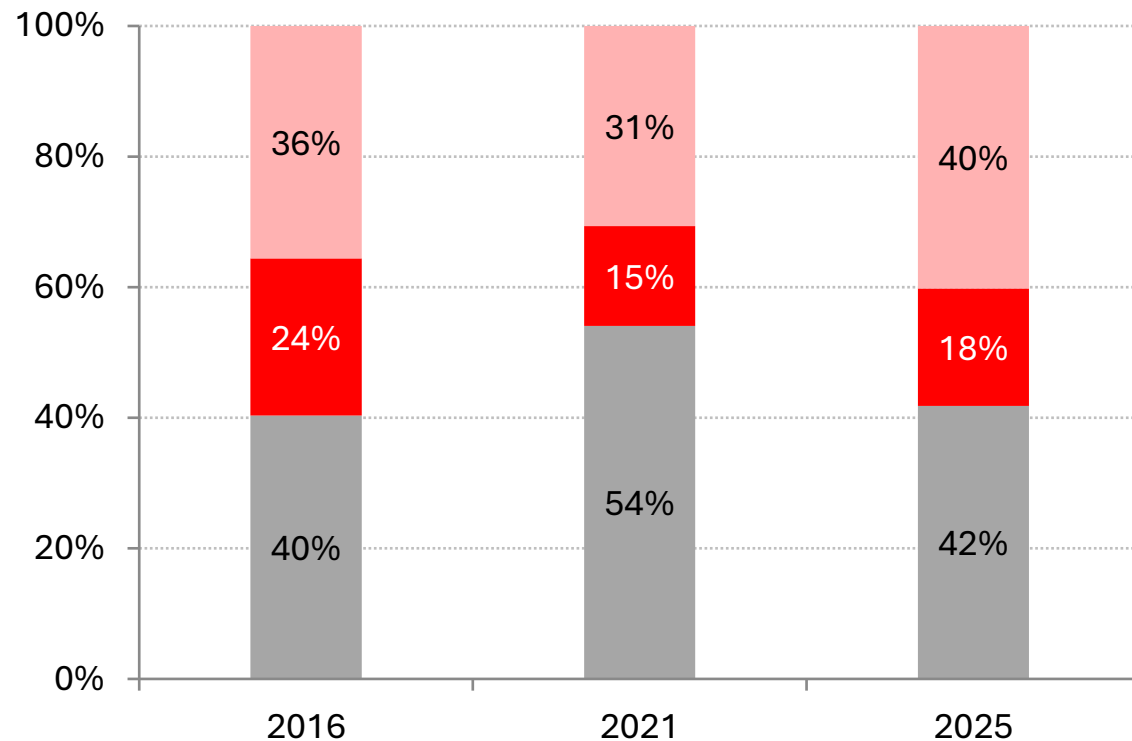
	2016	2021	2025
Počet domácností v průzkumu	1 076	568	512
Počet osob v průzkumu	2 278	1 024	978
Počet aut v průzkumu	729	430	374
Průměrný počet automobilů na domácnost	0,68	0,76	0,73
Počet automobilů na 1000 obyvatel (stupeň automobilizace)	320	420	382
Počet kol v průzkumu	1280	918	683
Průměrný počet kol na domácnost	1,19	1,62	1,33
Počet osob na jedno kolo	1,78	1,12	1,43

# Průzkum dopravního chování

## Vybavenost domácností automobily a koly



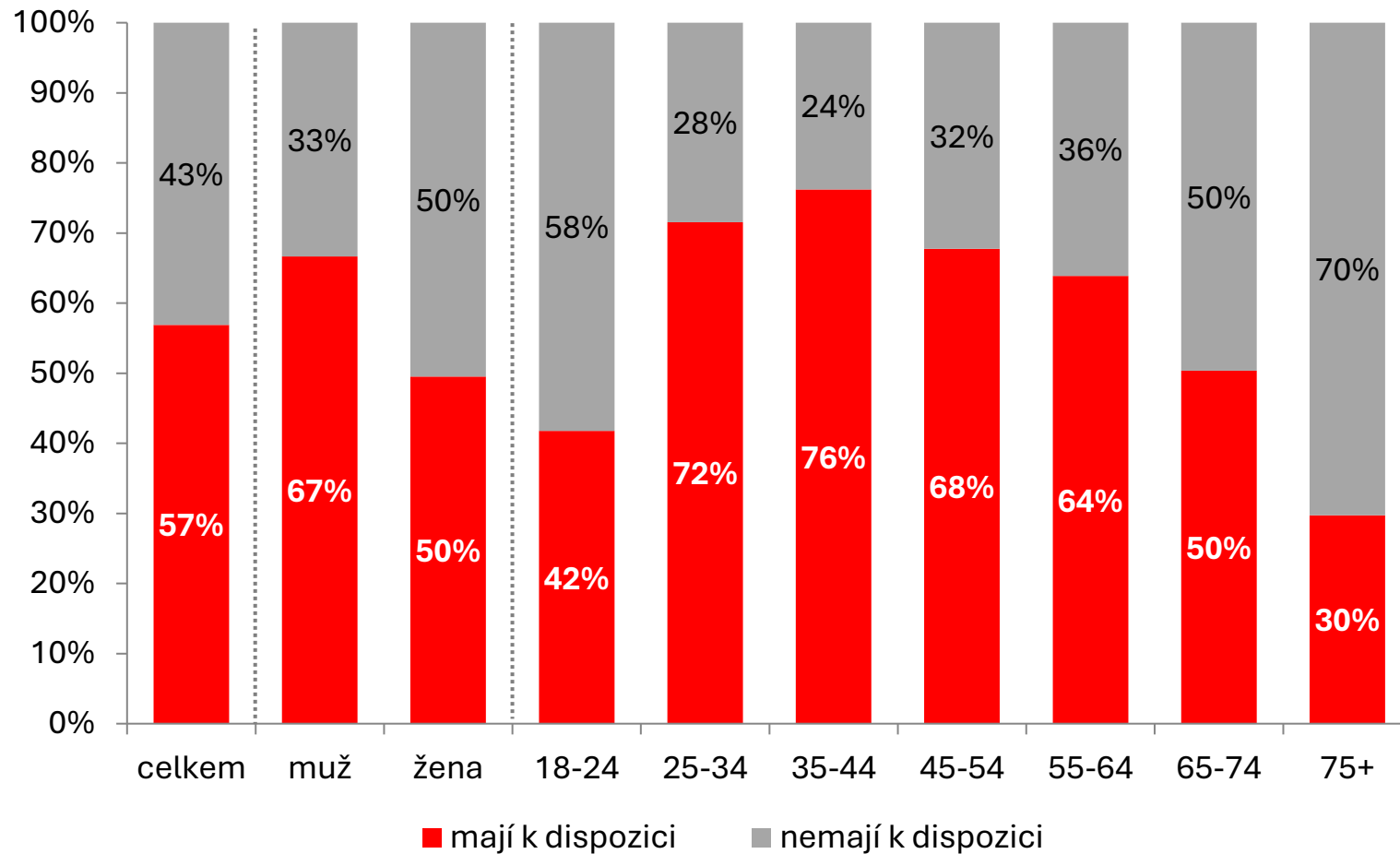
- 2 a více aut
- 1 auto
- bez auta



- 2 a více kol
- 1 kolo
- bez kola

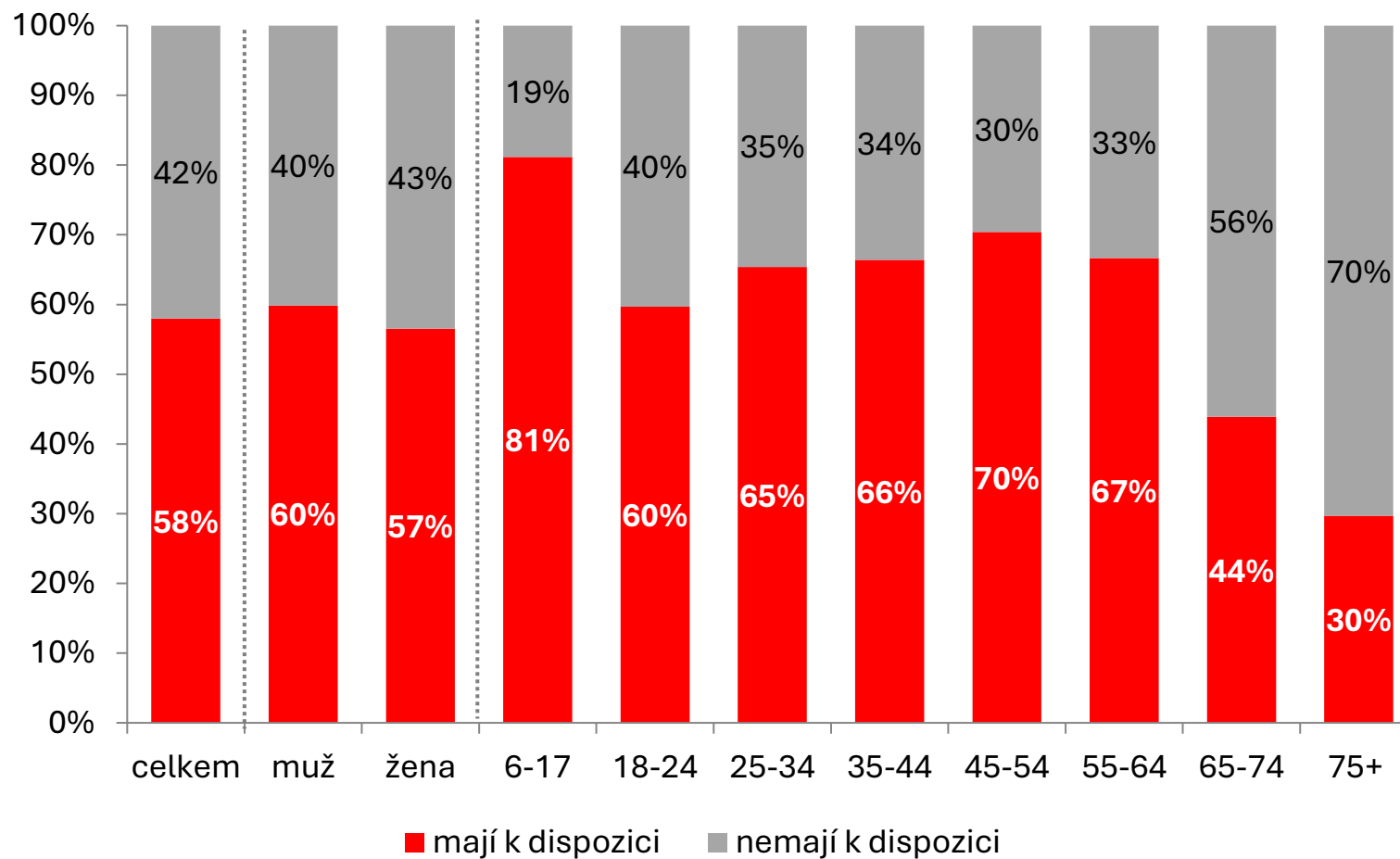
# Průzkum dopravního chování

## Osobní dispozice automobilem podle pohlaví a věku



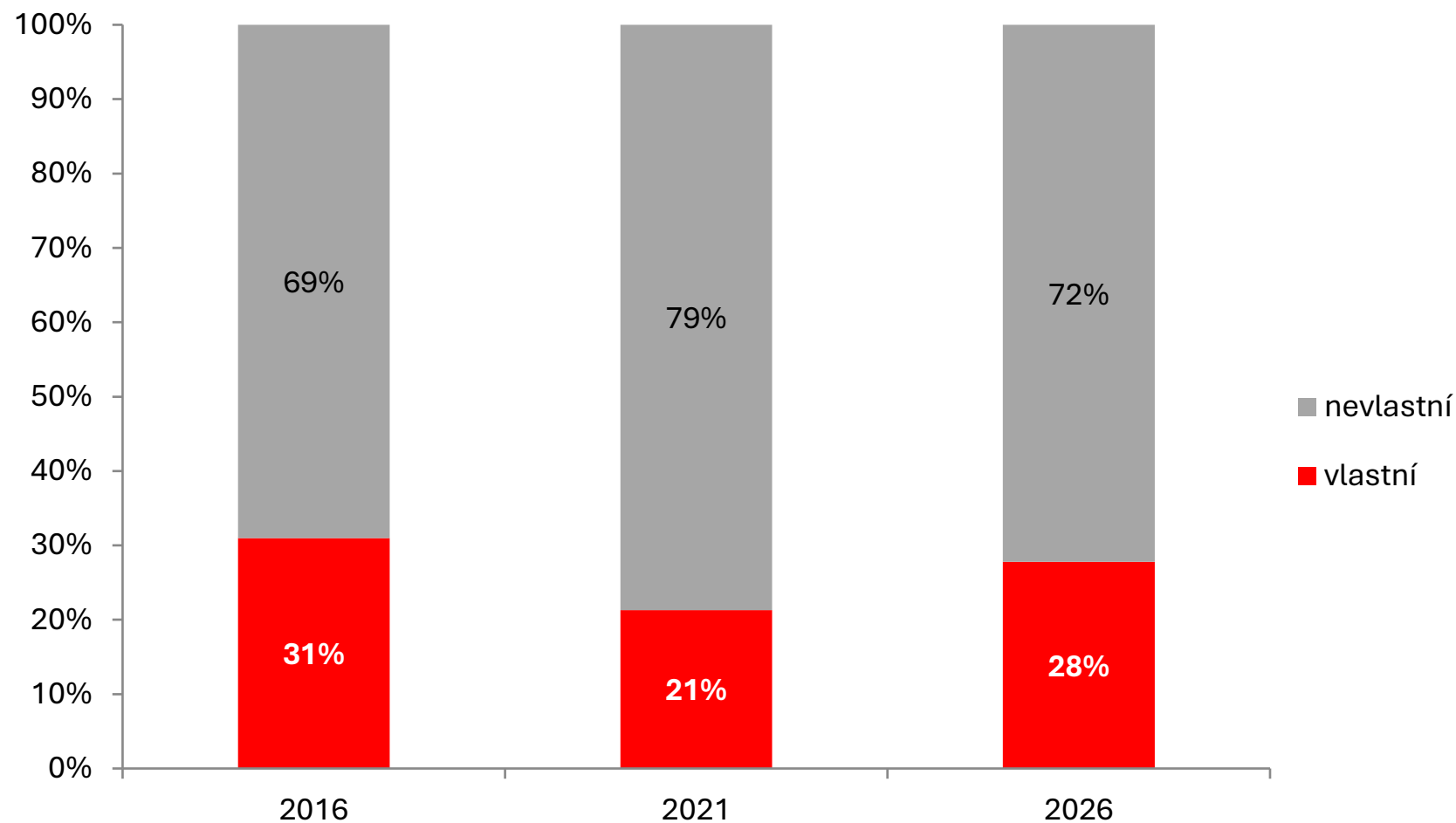
# Průzkum dopravního chování

## Osobní dispozice jízdním kolem podle pohlaví a věku



# Průzkum dopravního chování

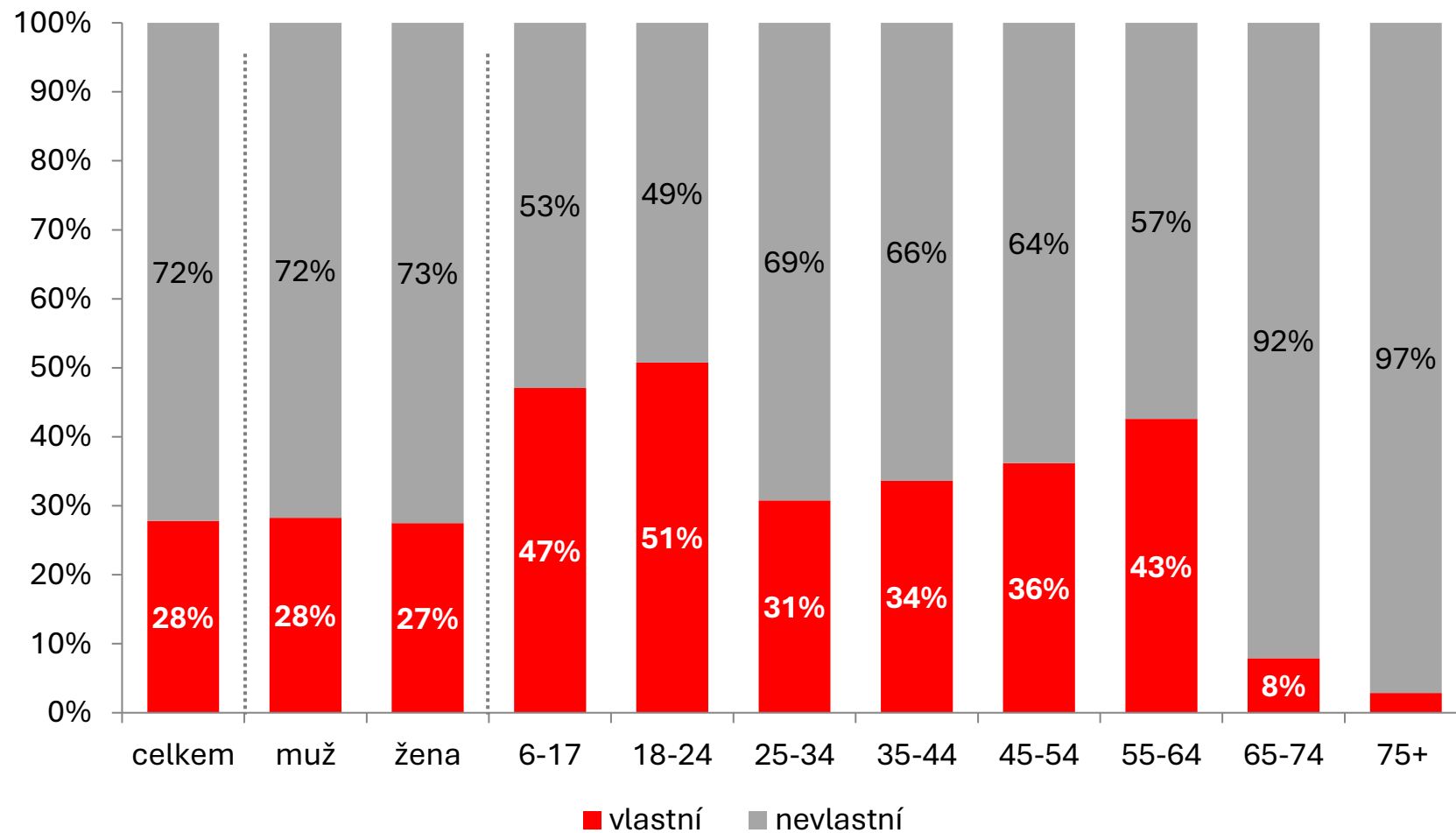
Osobní dispozice předplacenou jízdenkou na veřejnou dopravu





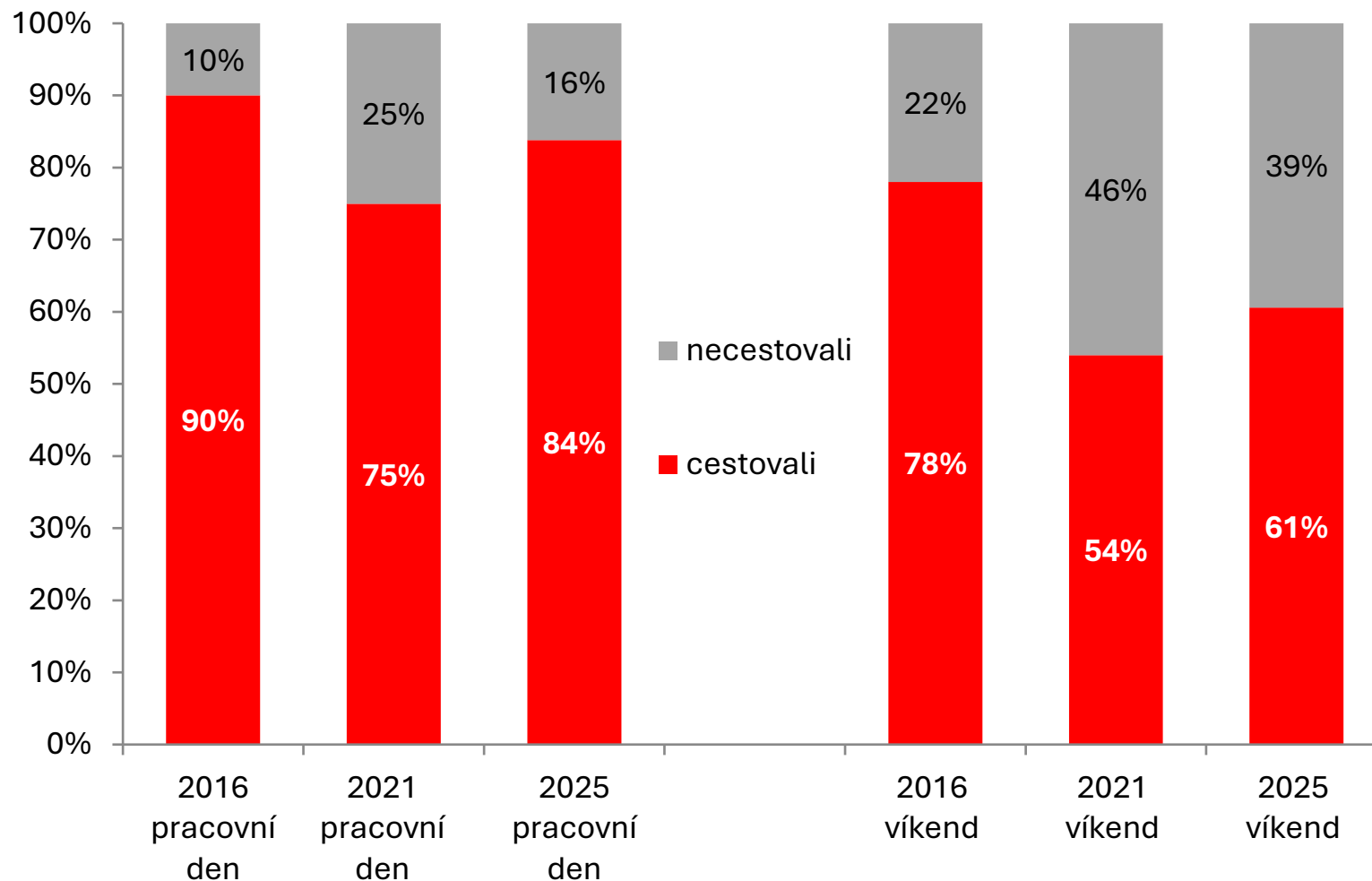
# Průzkum dopravního chování

Osobní dispozice předplacenou jízdenkou podle pohlaví a věku



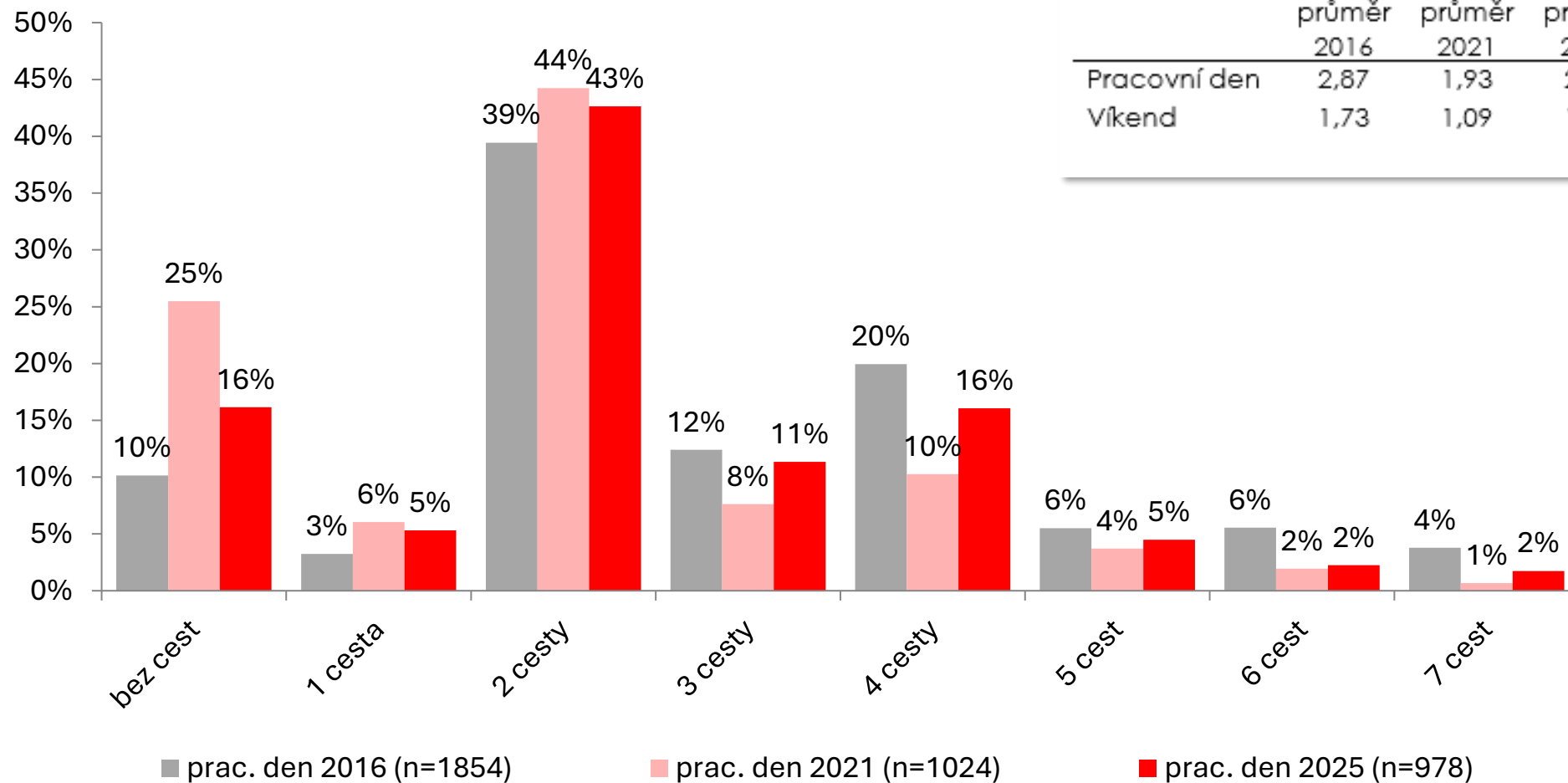
# Průzkum dopravního chování

Podíl cestujících v rozhodný den mezi respondenty



# Průzkum dopravního chování

## Počty cest osob v pracovní den

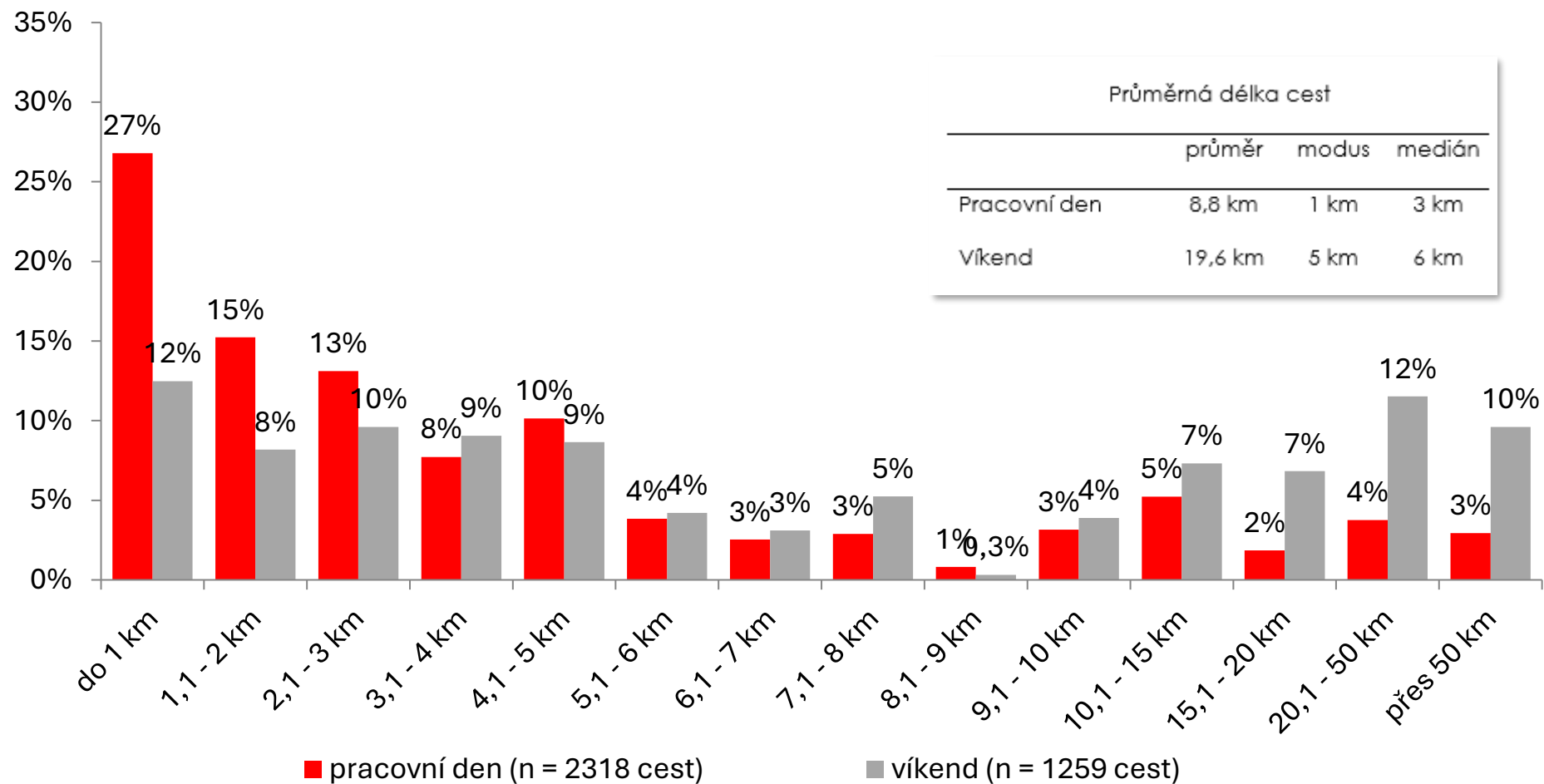


Průměrný počet cest na osobu

	průměr 2016	průměr 2021	průměr 2025
Pracovní den	2,87	1,93	2,37
Víkend	1,73	1,09	1,29

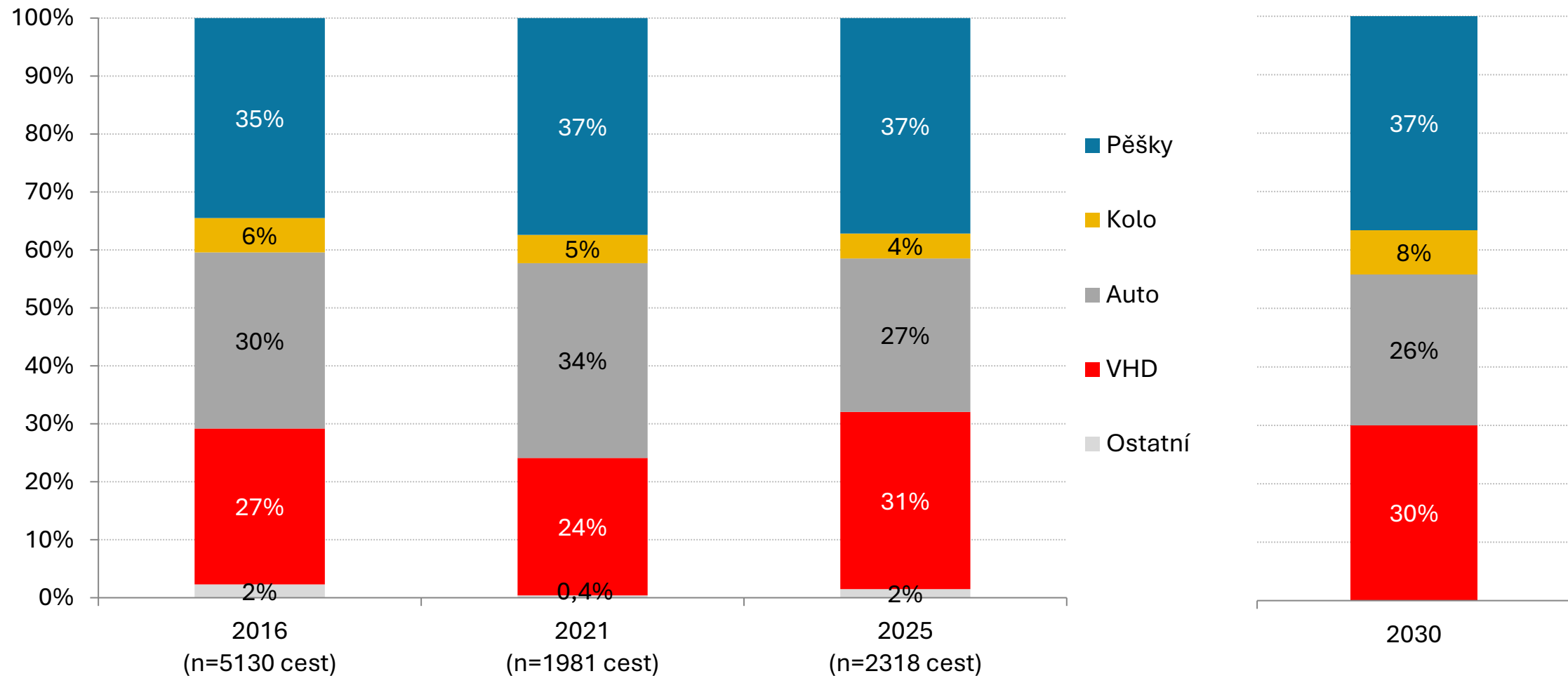
# Průzkum dopravního chování

## Rozdělení cest podle délek, pracovní den a víkend



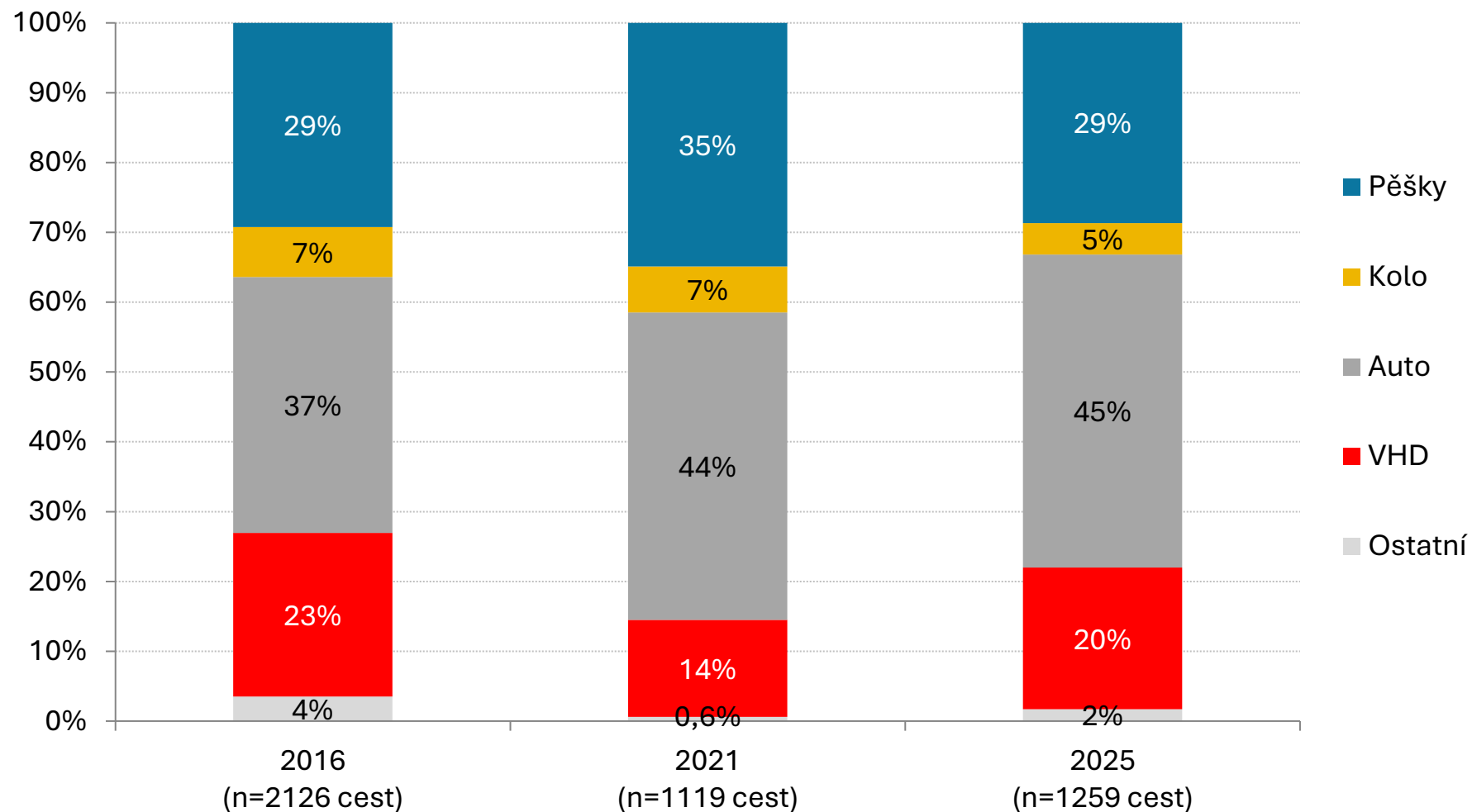
# Průzkum dopravního chování

## Dělbá přepravní práce, pracovní den



# Průzkum dopravního chování

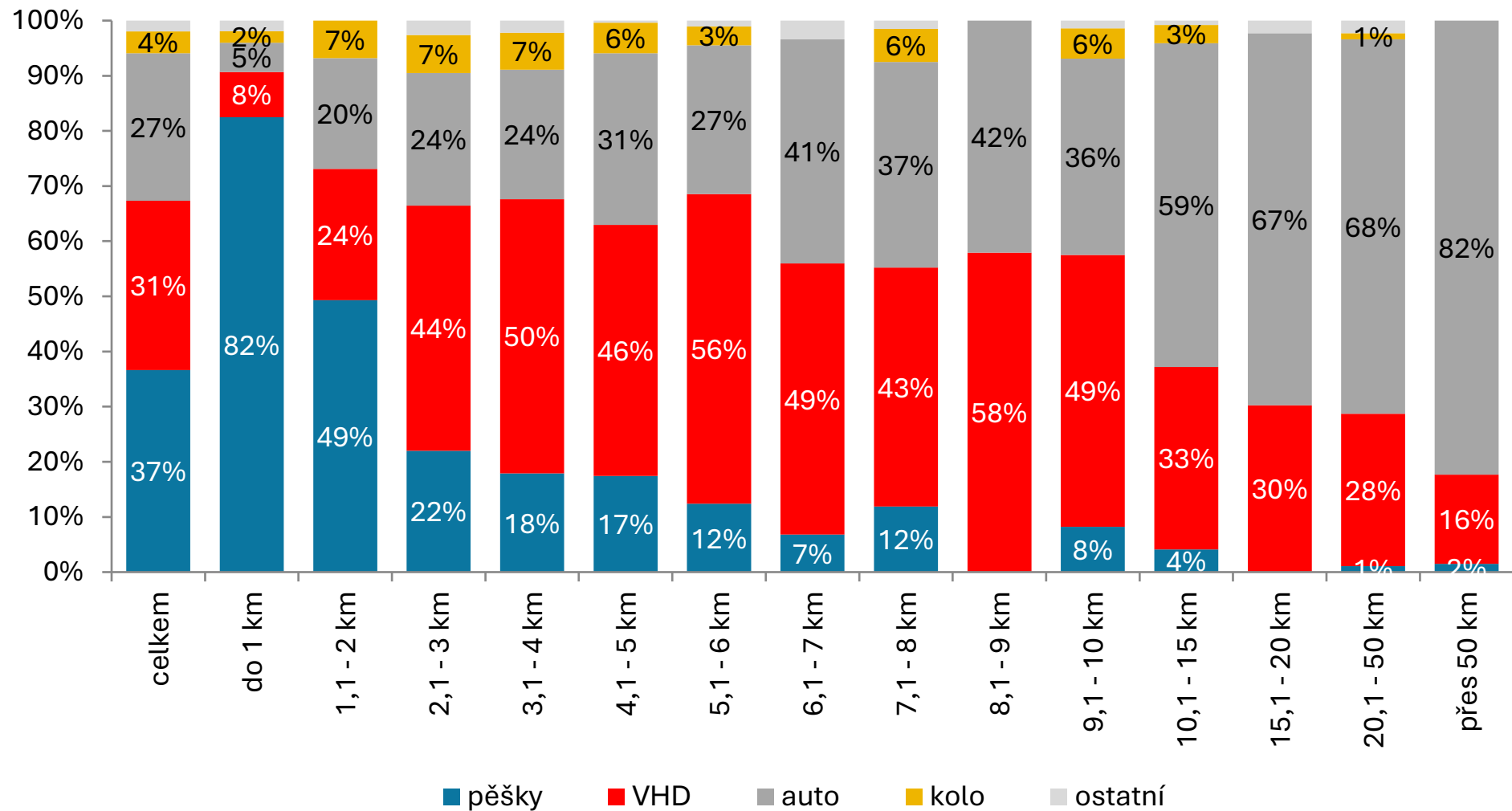
## Dělbá přepravní práce, víkend





# Průzkum dopravního chování

Dělbá přepravní práce podle délky cesty, pracovní den



# Průzkum dopravního chování

Účely cest z hlediska využitého dopravního modu, pracovní den

