

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_18A.10	Zavedení týdenního jízdného (především pro turisty).		realizováno	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODOP, KAM)	1.1, 1.3, 4.4		
_18A.11	Integrace jízdného mezi MHD a vlakovými spoji (v rámci regionální dopravy zasahující mimo území města).		realizováno	-	N	VHD	0	0						-	-	ne		SMOL (ODOP, KAM)	1.1, 1.3, 1.4, 4.1, 4.4	2018	
_18C.03	Údržba a obnova orientačního značení cyklotras a doprovodné infrastruktury (odpočívky apod.)	Orientační a informační tabule ve Smetanových sadech v místě dotyku Moravské stezky a Jantarové stezky č. 5	realizováno	-	I	cyklo	0	0						-	-	ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2018	
_18C.42.01	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízen 1 elektrobus	-	I	VHD	0	0						-	16	IROP	11,5	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.43.01	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízen 8 tramvaj	-	I	VHD	0	0						-	212	IROP	149,5	DPMO	1.1, 1.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.43.03	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	modernizace 2 tramvaj	-	I	VHD	0	0						-	37,4	IROP	31,8	DPMO	1.1, 1.3, 4.4, 5.1	2018	
_18C.48.02	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklostezka Holice - Nový svět, průmyslová zóna Šlechtitelů (1 544 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	0						-	-	IROP/ITI	37	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2018	
_19B.13.01	Inteligentní dopravní systémy	Doravní řídicí ústředna, vč. vybudování dopravního informačního centra	realizováno	-	I	IAD	9	9						-	-	OPD2	25,1	SMOL (ODOP)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2018, 2019	
_19B.14.02	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí	2019: lokalita Dobnerova, lokalita Bořivojova, lokalita Hejčín	realizováno	-	N	IAD	0,15	0,15							-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2019	
_19B.26	Zřízení pozice koordinátora/koordinátorky mobility	Vytvořena pracovní skupina PUMMO (schváleno RMO 9.12.2019)	realizováno	-	N	MM	0	0						-	-	ne		SMOL (KAM)	1.3, 5.3, 6.1, 6.3, 6.6	2019	
_19B.51.03	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dvorského - chodník	realizováno	-	I	pěší	2	2								ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2019	
_19B.51.07	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Myslbekova, Olomouc - chodník	realizováno	-	O	pěší	2,73	2,73								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19B.51.08	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Oprava chodníku - ulice Havlíčkova, k.ú. Olomouc-město	realizováno	-	O	pěší	0,919	0,919								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19C.07	Zajištění včasné zimní údržby cyklistických tras (a to i prioritně před údržbou vozovek)	Zahmuto do smlouvy s TSMO a.s. (schváleno RMO 26.8.2019)	realizováno	-	N	cyklo	0	0					0	-	-	ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.2, 2.4, 4.1, 4.5	2019	
_19C.20.08	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Smetanovy Sady" směr Tržnice	realizováno	-	O	VHD	1,693	1,693								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2019	
_19C.50.05	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Jantarová cyklostezka Nedvězí - Bystročice (757 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,4	5,4						-	-	IROP	3,24	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2018, 2019	
_19E.14.06	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lošov, Zlaté doly - rekonstrukce komunikace	realizace akce přechází z roku 2018 - celkové náklady 7,5 mil Kč	-	I	IAD	1	1								ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.07	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Erenburgova - rekonstrukce komunikace	Realizace akce 05-09/2019	-	I	IAD	27,5	27,5								ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.12	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava kolejového rozvětvení Náměstí Hrdinů, výhybkové zhlaví ul. Palackého	realizováno	-	O	IAD	3,2	3,2								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_19E.14.13	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	L13 - Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezr. Sadů k tenisovým kurtům	realizováno	-	O	IAD	1,59	1,59								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 3.4	2019	
_19E.14.14	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M11 - Most přes Trusovický potok v Černovíře	realizováno	-	O	IAD	1,318	1,318								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.4	2019	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_19E.14.15	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M31 - Most přes řeku Moravu na tř. Kosmonautů	realizováno		O	IAD	4,117	4,117								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.4	2019	
_19E.14.19	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Dvorská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,34	2,34								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2019	
_20B.14.03	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2020: lokalita Bělidla, lokalita centrum, lokalita U Hříště		-	N	IAD	0,3	0,3							-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2020	
_20B.16.07	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelné řízených křižovatkách	přechod Týneček	realizováno	-	I	pěší	10,4	10,4							-	KUOK	2	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20B.27.15	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování studie využití alternativních pohonů pro DPMO	Technicko-ekonomické posouzení využití vodíkového pohonu	-	I	MM	0	0							-	možná		DPMO	3.2, 3.3	2020	
_20B.39.01	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	fakultní nemocnici (v areálech podél Hněvotínské) - zlepšení stavu v okolí nemocnice		-	I	DvK	0	0							-	50	ne	Fakultní nemocnice	3.4	2020	
_20B.50.01	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (8.května, Zámečnická)	realizováno	-	I	pěší	0	0							-	ne		SMOL (KAM, ODOP)	1.1, 1.2, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2020	
_20B.51.11	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hodolanská - chodník (Přáslavská - Purkyňova)	realizováno		O	pěší	1,771	1,771								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_20B.51.12	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dobrovského - chodník (Hanáckého pluku - Na Střelnici)	realizováno		O	pěší	1,2	1,2								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20B.51.13	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Sudova, Olomouc	realizováno		O	pěší	2	2								ne		SMOL (ODOP, KMC)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20C.20.05	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Pavelkova - autobusová zastávka	realizováno	-	I	VHD	4,12	4,12							-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2020	
_20C.20.09	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Domov seniorů" směr Hlavní nádraží	realizováno		I	VHD	2,7	2,7								KUOK	0,19	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2020	
_20C.51.01	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - levý břeh (430m)	realizováno	-	I	cyklo	9,4	9,4							-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2020	
_20C.51.02	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - pravý břeh	realizováno	-	I	cyklo	0	0					0	4,118	ano			Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2020	
_20C.53.02	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cyklopravu)	Pavelkova - vyznačení smíšené stezky pro chodce a cyklisty po celé ulici na stávajícím chodníku	stavební úpravy (snížení obrub, varovné pásy) realizovány. Dopravní značení 2021	-	O	cyklo	0,02	0,02							-	ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2020	
_20C.54.02	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Ulice U Podjezdu v úseku pod podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Praha	realizováno	-	N	cyklo	0,001	0,001							-	ne		SMOL (KAM, ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2020	
_20E.01.01	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať 8. května	realizováno	DH-18	I	VHD	90,974	90,974							-	OPD2	24,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2020	
_20E.14.01	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. 1. máje - most M7 přes Mlýnský potok	zrealizováno 2020		I	IAD	22,393	22,393							8,23	SFDI		SMOL (OI), DPMO	2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2020	
_20E.14.16	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava místních komunikací a přilehlých chodníků v ul. Hanácká a Jaselská	realizováno		O	IAD	8,138	8,138								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2020	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_20E.14.21	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Heyrovského - Arbesova, komunikace	realizováno		O	IAD	8,448	8,448								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.23	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc - výhybkové zhlaví ul. Legionářská, SO 03.3 Oprava vozovky Náměstí Hrdinů (u tramvajové zastávky)	realizováno		O	IAD	4	4								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.40	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M18 přes Hamerský náhon v Olomouci-Nový Svět	realizováno		O	IAD	1,018	1,018								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.4	2020	
_20E.14.41	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Trubní propust na ul. Prašná přes Romzu na ul. Prašná v Olomouci-Nedvězí	realizováno		O	IAD	2,632	2,632								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_20E.14.42	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L09 přes Bystřici z ul. Bystrovanská	realizováno		O	IAD	3,133	3,133								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 3.4	2020,2021	
_20E.14.43	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes řeku Moravu U dětského domova _výměna mostních závěrů a rektifikace ložisek	realizováno		O	IAD	1,93	1,93										SMOL (ODOP)	2.5	2020,2021	
_20E.14.81	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	U Stadionu - komunikace	realizováno		O	IAD	2,05	2,05										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2020	
_21B.01.02	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotinská), vč. například doplnění SSZ	křižovatka tř. Míru x Neředinská	realizováno		I	IAD	15,863	15,863								SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotinská), vč. například doplnění SSZ	Okružní x Hněvotinská - úprava na okružní křižovatku	realizace Kaufland + Gemo		I	IAD	0	0										soukromý investor	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.12.01	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Foerstrova		-	N	IAD	0	0					0			ne		SMOL (ODOP)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2021	
_21B.13.02	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH FOERSTROVA	realizováno	-	I	IAD	31,543	31,543								OPD2	24,688	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2020, 2021	
_21B.13.06	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH ŽIŽKOVO NÁM. X HUSOVA	realizováno	-	I	IAD	17,031	17,031								OPD2	9,97	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2021	
_21B.14.04	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2021: lokalita Slavonín, lokalita Tabulový vrch, lokalita Na Vozovce		-	N	IAD	0,3	0,3								ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2021	
_21B.21.2	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Nedvědova - pilotní projekt	realizováno	-	N	MM	0,15	0,15					0			možná		SMOL (KAM)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2020, 2021	
_21B.27.08	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Parkovací politika	pořízeno	-	I	MM	1,21	1,21								ano		SMOL (KAM)	1.1, 1.3, 3.4, 6.1, 6.3	2021	
_21B.36.01	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v jižní části města	realizováno	-	N	ND	0,2	0,2								možná		SMOL (ODOP)	3.1, 3.2, 3.3, 5.4	2021	
_21B.51.14	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Tř. Spojenců - chodník	realizováno		N	pěší	2,151	2,151								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost		
_21B.51.16	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Wolkerova, chodník	realizováno		O	pěší	1,466	1,466								ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021			
_21B.51.17	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Keplerova - propojení chodníků	realizováno		O	pěší	0,348	0,348								KOUK		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021			
_21B.51.18	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Prodloužení chodníku na ul. Jilemnického, Olomouc - Nedvězí	realizováno		O	pěší	0,918	0,918								KOUK		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021			
_21B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hněvotínská - propojující chodník	realizováno		O	pěší	1,284	1,284										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021			
_21B.51.21	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedbalova - chodník	realizováno		O	pěší	0,269	0,269										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021			
_21B.51.22	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rožňavská (U Kapličky) - chodníky + nášlapné chodníky	realizováno		O	pěší	1,086	1,086										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2021			
_21B.51.23	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rolsberská - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,545	0,545										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021			
_21B.51.24	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	tř. Míru - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,981	0,981										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021			
_21B.51.25	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Zeyerova - předlažba chodníku (l. část)	realizováno		O	pěší	0,655	0,655										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021			
_21C.14.02	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měřírny)	Měrná Olomouc Fibichova	realizováno	-	I	VHD	0	0								52,2	OPD2	44,4	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021		
_21C.20.10	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč.	Autobusová zastávka "Dvořákova" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	1,593	1,593										KUOK		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021	
_21C.20.11	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Náměstí Hrdinů	realizováno		O	VHD	2,412	2,412										KUOK		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021	
_21C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Kmochova - autobusová zastávka (směr centrum)	realizováno		O	VHD	1,199	1,199											SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2021		
_21C.28	Úprava tarifu MHD: větší zvýhodnění dětí a rodičů předškolních dětí	Doprovod dětí do 3 let zdarma	realizováno	-	N	VHD	0	0								-	-	ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.47.04	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Jantarová cyklostezka l. část v úseku ul. U Ambulatoria - ul. Libušina (720 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,4546	10,4546										SFDI + KUOK	7,263	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2021	
_21C.49.08	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Lávka pro cyklisty přes Sítku na cyklotrase Štěpánov - Olomouc-Černovír)	realizováno	-	I	cyklo	2,159	2,159										KOUK	1	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2021	
_21C.50.04	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Moravská cyklotrasa - cyklostezka na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany (439 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,932	2,932										SFDI + KUOK	1,997	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021	
_21C.54.04	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smetanovy sady - vyznačení piktogramů pro chodce a cyklisty	realizováno	-	N	cyklo	0,379	0,379										ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2021	
_21E.14.02	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Masarykova třída - most M10 přes řeku Bystřici	realizováno		I	IAD	28,132	28,132									6,1			SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2021	
_21E.14.18	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ulice Hrnčířská, předlažba komunikace	realizováno		O	IAD	2,432	2,432										ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
_21E.14.24	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náves Svobody - komunikace (I. a II. etapa)	realizováno		O	IAD	5,878	5,878								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2020,2021		
_21E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Černá cesta - chodník	realizováno		O	pěší	2,419	2,419										SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2021		
_21E.14.70	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zábrání - komunikace	realizováno		O	IAD	0,581	0,581										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021		
_21E.14.82	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tř. Míru, komunikace (příjezdová komunikace ke hřbitovu)	realizováno		I	IAD	2,203	2,203										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021		
_21E.14.83	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	1,129	1,129										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021		
_21E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Čajkovského - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	0,603	0,603										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021		
_21E.14.85	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes Moravu u Dětského domova - Obnova pochůzná izolace na obou chodnících mostu včetně vyspravení místně poškozené nástřikové povlakové izolace na obrubách po celé délce mostu.	realizováno		I	IAD	3,288	3,288										SMOL (ODOP)	2.4, 2.5	2021		
_22A.03.01	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať II. etapa – Nové Sady - Povel	realizováno	DH-07	I	VHD	621,353	620,853	0,5						-	-	OPD2	346,6	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2021, 2022, 2023	
_22B.14.05	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2022: Hodolany (Míldy Horákové, Kpt. Nálepky, Dukelská, Praskova, Charkovská, Kaštanová, Wanklova, Nábřeží), Holice (Náves Svobody, U Cukrovaru, Pode Mlýnem, Přemysla Oráče)			N	IAD	0,656	0,656									ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2022	
_22B.16.05	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Schweizerova	realizováno		I	pěší	0,819	0,819									ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.16.08	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Nedvězí, Jilemnického	realizováno		I	pěší	2,843	2,843									KUOK	0,49	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.16.10	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Hněvotínská (Auto Hegr)	realizováno		I	pěší	2,865	2,865									ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22B.25	Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)		Připravováno v rámci parkovací politiky		N	MM	0	0									ne		SMOL (KAM)	5.3, 6.1, 6.3	2022	
_22B.39.04	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Nové Sady - parkovací stání	realizováno		I	DvK	3,179	3,179									ne		SMOL (OI)	3.4	2021, 2022	
_22B.43.01	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	realizováno		N	DvK	0,37	0,37									ne		SMOL (ODOP)	1.3	2022	
_22B.45.02	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - lokalita Tabulový Vrch			N	DvK	0,03	0,03									ne		SMOL (ODOP)	5.2, 6.1	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_22B.51.05	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Topolany - novostavba chodníků	realizováno	-	I	pěší	4,843	4,843								ne	0	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2022	
_22C.14.03	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnirna Západ - zajištění provozuschopnosti (kopletní rekonstrukce)	realizováno	-	I	VHD	0	0							55,1	OPD2	46,3	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021, 2022	
_22C.20.14	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Tržnice	realizováno		O	VHD	2,701	2,701								KUOK	0,4	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.16	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Masarykova ul. - oprava tramvajové trati a vozovky, vybudování vídeňské zastávky U Bystřičky - směr Hl. nádraží	realizováno		O	VHD	10,263	10,263										SMOL (ODOP, DPMO)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Tržnice (směr Nové Sady)	realizováno		O	VHD	2,295	2,295										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.20.25	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Kmochova (směr Hněvotínská)	realizováno		O	VHD	1,729	1,729										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.4	2022	
_22C.46	Pořízení nízkopodlažních vozidel MHD (tramvaje)	Nákup oboustranné tramvaje pro tramvajovou trať na Nové Sady	realizováno	-	I	VHD	0	0							27,5	IROP	23,4	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.2, 4.4	2022	
_22C.47.05	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Chválkovická - vedení cyklistické stezky (926 m)	realizováno	-	I	cyklo	13,704	13,704								IROP	10,319	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.03	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty (220 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,388	5,388								KOUK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.04	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Cyklopruhy a cyklostezky na Zikově ulici v rámci TT 2. etapa (celkem 947 m)	Akce je integrovaná součástí investiční akce TT - 2. etapa.	-	I	cyklo	0	0								ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.11	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Holice - smíšená stezka II. etapa (Holický les)	realizováno	-	I	cyklo	3,991	3,991								IROP + KUOK	2,473	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.13	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Masarykova - piktogramy	realizováno	-	I	cyklo	16,452	0,148					16,304			ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.49.14	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Hněvotínská, stezka pro chodce a cyklisty k ulici Karla Mareše	realizováno	-	I	cyklo	0	0								ne		Kaufland	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2022	
_22C.51.03	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogeneralem	PPO II.B etapa - náplavka	realizováno	-	I	cyklo	0	0						16,721		ano		Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2022	
_22C.54.03	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Bořivojova - Dlouhá - Na Letné	realizováno	-	N	cyklo	0,025	0,025								ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	2022	
_22C.54.05	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Směšená stezka Smetanova - Zora	realizováno	-	N	cyklo	0,01	0,01								ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2022	
_22C.54.06	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Směšená stezka pod estakádou - Tovární	realizováno	-	N	cyklo	0,01	0,01								ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, 5.2	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
_22E.09	DS-49 (úprava Okružní)		realizováno	DS-49	I	IAD	0	0							-	možná		SMOL (KAM, OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2022		
_22E.14.17	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na tř. Svobody (úsek Aksamiťova - Polská)	realizováno		O	IAD	6,409	6,409								ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2022		
_22E.14.27	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Krakovská, Rokycanova komunikace	realizováno		O	IAD	13,488	13,488								ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2021, 2022		
_22E.14.77	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lesní cesta U hájenky etapa II.	realizováno		I	IAD	12,864	12,864										SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2021, 2022		
_22E.14.80	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky křižovatky tř. Svobody x Havlíčkova x Pavlačková návazně	realizováno		O	IAD	3,728	3,728										SMOL (ODOP), DPMO	2.5, 3.1, 3.4	2022		
_22E.14.90	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - parkoviště před domy č.o. 30 - 32 - 34	realizováno		O	DvK	2,885	2,885										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2022		
_22E.14.96	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Letců - oprava okružní křižovatky	realizováno		O	IAD	2,863	2,863										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2022		
_22E.14.97	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Norská- oprava vozovky	realizováno		O	IAD	0,996	0,996										SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2022		
_23D.08	Odstavy tramvají Jeremenkova	Odstavy tramvají Jeremenkova	realizováno	-	I	VHD	0	0							-	343,9	OPD2	289,4	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	
_23B.13.09	Inteligentní dopravní systémy	Parkování Sv. Kopeček	realizováno	-	I	DvK	15,671	0,671	15							-			SMOL (OI)	4.7, 5.2	2022, 2023	
_23B.16.11	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce na ul. Tomkova	realizováno		O	pěší	1,2	0,2	1										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
_23B.16.13.	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce na ul. Masarykova u ul. Dukelské	realizováno		I	pěší	3,29	0,15	3,14										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
_23B.21.3	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Svatoplukova	realizováno	-	N	MM	0,15	0,135	0,015					0		-			SMOL (KAM)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2022, 2023	
_23B.43.02	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Výměna parkovacích automatů - realizováno	-	N	DvK	8,25	0	8,25							-			MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.43.03	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Vybavení dohledového vozidla - realizováno	-	N	DvK	1,9	0	1,9							-			MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.43.04	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Pořízení univerzálního parkovacího portálu - realizováno	-	N	DvK	0,98	0	0,98							-			MPO	1.3	2023	Parkovací politika
_23B.51.06	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Arbesova - novostavba chodníků	realizováno	-	I	pěší	3,349	0,012	3,337										SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2023	
_23B.51.10	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Čadova, Olomouc - chodník	realizováno		O	pěší	2,8	0,16	2,64										SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2023	
_23C.20.04	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Nám. Hrdinů - směr Lazce	realizováno	-	I	VHD	3,704	0	3,704										SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	realizováno v r. 2023 současně s akcí "Legionářská, - oprava komunikace"

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_23C.20.15	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	4,219	0,189	4,03							KUOK		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
_23C.20.26	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Svornosti (oba směry)	realizováno		O	VHD	2,61	0	2,61							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2023	
_23C.43.02	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace autobusového parku	realizováno	-	I	VHD	0	0							110	ano		DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.4	2021 - 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
_23C.49.02	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Jeremenkova 2. část - cyklopruhy (včetně 3 přechodů pro chodce) (426 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,761	0	10,761								6,8	IRP	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.05	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy ul. - cyklostezka (220 m)	realizováno	-	I	cyklo	14,179	0,397	13,782							SFDI/KUOK	4,2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.06	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Velkomoravská - Skupova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (100 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,051	0,13	1,921								1,1	IRP	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.07	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Dělnická - Neředínská - propojení cyklostezka (drobná opatření) (10 m)	realizováno	-	I	cyklo	1,633	0,226	1,407								0,6	IRP	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.09	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Střední novosadská - U dětského domova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (69 m)	realizováno	-	I	cyklo	1,685	0	1,685								0,9	IRP	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.49.13	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka na ul. Nezvalově (100 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	0								ne		Moravská vysoká škola	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23C.50.11	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Piktogramový koridor na CT 6104 Olomouc - Šternberk "Hvězdná" (1100 m)	Realizováno v r. 2023 v rámci Oprav cyklostezky Hvězdná		I	cyklo	0	0								ne		Investor Mikoregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2023	
_23D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice		V rámci projednávání Parkovací politiky nebylo doporučeno k realizaci	-	N	IAD	0	0								ne		SMOL (KAM)	3.3, 5.1	nerealizováno	Parkovací politika
_23E.14.026	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,87	0,07	2,8							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	realizováno s akcí "Nám. Hrdinů - směr Lazce" - viz opatření - část 1, C 20.4
_23E.14.036	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - oprava povrchů komunikací přednádražního prostoru	realizováno		O	IAD	7,98	0,5	7,48							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.037	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	OK - ul. Jeremenkova, Fibichova	realizováno		O	IAD	1	0	1							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.047	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L06 přes Mlýnský potok z ul. Vlčkové	realizováno		O	pěší	4,52	0,189	4,331							ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2023	
_23E.14.050	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Úprava předprostoru krematoria v Neředíně	realizováno		I	IAD	4,737	0,237	4,5							ne		SMOL (ODOP + OMZOH)	2.4, 2.5, 3.4	2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_23E.14.064	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - rekonstrukce úseku komunikace od kruhového objezdu u pošty po ul.Pasteurova	realizováno		O	IAD	1,08	0	1,08					0		ne		SMOL (OI, ODOP)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4	2023	součástí opatření C.49.02
_23E.14.072	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. Svornosti - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	23,428	13,848	9,58							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2021,2022, 2023	
_23E.14.074	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kyselovská - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	5,654	0,234	5,42							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.085	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Andrův stadion - oprava vozovek	realizováno		O	IAD	0,88	0	0,88							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.087	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Černochova	realizováno		O	IAD	3,38	0,1	3,28							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.089	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Rooseveltova - chodník	realizováno		O	pěší	1,27	0,07	1,2							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.092	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - Kpt. Nálepky - chodník	realizováno		O	pěší	1,11	0,06	1,05							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.093	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Jeronymova - propojující chodník	realizováno		I	pěší	3,54	0,09	3,45							ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2023	
_23E.14.100	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova, Dobnerova - úprava veřejného prKAManství	realizováno		I	pěší	9,284	0	9,284							ne		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2023	
_23E.14.103	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Propojovací chodník Politických vězňů a Edvarda Beneše	realizováno		O	pěší	0,22	0,05	0,17							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.118	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr. Milady Horákové - chodník	realizováno		O	pěší	2,15	0,1	2,05							ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2023	
_23E.14.120	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	3,07	0,09	2,98							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_23E.14.122	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Prof. Fuky, oprava vozovky	realizováno		O	IAD	3,703	0,053	3,65							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023	
_24A.12.01	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	mobilní odbavovací systém	nebude realizováno (nahrazeno rozvojem mobilní aplikace)		N	VHD	0	0						-	0	IROP	2,55	DPMO	1.1, 1.3, 4.4		
_24A.21.02	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PíF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) - I. Etapa (tř. Kosmonautů - Šmeralova)	realizováno	-	I	cyklo	3	0,15	2,85							ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2023, 2024	
_24B.12.02	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Velkomoravská	realizováno	-	N	IAD	0	0					0	-	ne			SMOL (ODOP)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2024	SSZ Velkomoravská x Schweitzerova
_24B.13.08	Inteligentní dopravní systémy	Velkomoravská x Schweitzerova	realizováno	-	I	IAD	27,705	0,867	0,05	26,788					-	SFDI	12,657	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2024	
_24B.14.05	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2024: Krapkova, tř. Svornosti		-	N	IAD	0,06	0		0,06					-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2024	
_24B.16.04	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Dlouhá	realizováno	-	I	pěší	1,446	0,022		1,424					-	IROP	1	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2024	zahrnuto do PD "Lazce - místní komunikace Dlouhá" (E.14.086)
_24C.20.12	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	6,878	0,193		6,685								SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
_24C.20.18	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Okružní - autobusové zastávky u ul. Jílová	realizováno		I	VHD	5,75	0,33		5,42								SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2024	součástí akce "Okružní, oprava vozovky", vazba na Plán dopravní obslužnosti	
_24C.20.27	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Finanční úřad, směr Lazce	realizováno		O	VHD	3,28	0,21		3,07						KUOK	0,414	SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024		
_24C.20.29	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Foerstrova, pošta - směr HN	realizováno		O	VHD	1,76	0,14		1,62						KUOK		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024		
_24C.20.31	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Povel, škola - oba směry	realizováno		I	VHD	2,68			2,68						ano		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2024		
_24C.49.10	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	vstupy do Smetanových sadů	realizováno	-	I	cyklo	5,159	0,234		4,925						-	IROP	2,975	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2024	
_24C.50.07	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Černovír - Štěpánov podél žel. koridoru, vč. průchodu podél Trusovického potoka	realizováno	-	I	cyklo	4,803	0,103	4,6	0,1						-	KUOK	2,354	SMOL (OI), SŽDC, mikroregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2023, 2024	
_24C.50.09	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Úprava panelové cesty - Nemilany, směr Nedvězí	realizováno		I	cyklo	3,3	0,18		3,12							KUOK	1,448	SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024	
_24E.14.003	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Pražská - rekonstrukce mostu M24	realizováno		I	IAD	25,079	1,079	9	15							SFDI	20,289	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2023, 2024	
_24E.14.010	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Raisova - rekonstrukce komunikace	realizováno		I	IAD	6,955	0,016		6,939							možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2024	
_24E.14.030	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Uhelná, oprava komunikace	realizováno		O	IAD	3,435	0,095		3,34							ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.049	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zastřešení vstupů do podchodu u podzemního parkoviště a terminálu V5 v přednádražním prostoru na Jeremenkově ulici	realizováno		O	IAD	15,969	0	2,169				13,8					SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.4	2023, 2024		
_24E.14.052	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Brněnská - oprava podchodu z ulice Heyrovského do ulice Pionýrské	realizováno		I	pěší	46,3	0,3		46							IROP	14	SMOL (OI, ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.4	2024	koordinace s DPMMO
_24E.14.057	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Za Kostelem - celková oprava trubní propusti	realizováno		O	IAD	1,8	0		1,8								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024		
_24E.14.071	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Okružní - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	35,103	15,963	7,96	11,18								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2021, 2022, 2023, 2024	realizováno současně s autobusovými zastávkami Okružní	
_24E.14.075	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Šantova - rekonstrukce kanalizace a komunikace	realizováno		I	IAD	31,348	1,117	0,231	30							NPO	7	SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.078	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Most u Hájovny	realizováno		I	IAD	13,961	0,461	7,5	6							SFŽP	5	SMOL (OI)	2.5, 3.4	2023, 2024	
_24E.14.079	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dělnická II - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	realizováno		I	IAD	41,836	0,954	28,882	12								SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2023, 2024		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_24E.14.082	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Schweitzerova, komunikace (úsek Velkomoravská - Zikova)	realizováno		O	IAD	12,594	0,424		12,17								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.086	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dlouhá - komunikace	realizováno		O	IAD	17,09	0,25	8,72	8,12								SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2023, 2024	
_24E.14.088	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - chodník	realizováno		O	pěší	1,296	0,116		1,18								SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2024	
_24E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Jesenická - Na Příhonu, úprava křižovatky	realizováno		O	IAD	0,75	0,06		0,69						ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.114	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava MK Čajkovského a Pionýrská	realizováno		O	IAD	11,28	0,24		11,04						ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.116	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Vejdovského, Tovární - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	3,59	0,02		3,57						ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.121	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tř. Míru, komunikace - archiv UP	realizováno		O	IAD	1,82	0,09		1,73								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.125	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lidická, Povelská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	3,43			3,43								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.126	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. Václava III	realizováno		O	IAD	6,16			6,16								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.128	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. náves Svobody	realizováno		O	IAD	1,12			1,12								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.129	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky ul. Příčná a Chelčického	realizováno		O	IAD	1,78			1,78								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.132	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Návětrná	realizováno		O	IAD	0,6			0,6								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.133	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Pod Lipami	realizováno		O	IAD	0,45			0,45								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.134	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Durychova	realizováno		O	IAD	1,73			1,73								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_24E.14.135	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Norská	realizováno		O	IAD	10,53			10,53								SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024	
_25B.01.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízení): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotinská), vč. například doplnění SSZ	úprava křižovatky Polská x Rooseveltova	realizováno	-	I	IAD	12,715	0,495		0,04	11,68	0,5			-	IROP	7,22	SMOL(OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025, 2026	
_25B.05	Dálnice D35 Křelov-Slavonín 2. etapa (1 MÚK, 1 mlrd Kč, dle ŘSD, 3 km)		realizováno	DS-01	I	IAD	0	0							-	1215	ano	stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2025	
_25B.13.04	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH HRANIČNÍ	realizováno	-	I	IAD	62,346	2,345	0,05	51,261	8,69				-		22,3	SMOL (OI,ODOP)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2024, 2025	
_25B.13.14	Inteligentní dopravní systémy	Radiová síť pro datovou a hlasovou komunikaci	realizováno	-	I	VHD	0	0							34,9		16,9	DPMO	1.1, 4.4, 4.7, 5.2	2024, 2025	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_25B.16.02	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelné řízených křižovatkách	přechody Havlíčkova, Krapkova	realizováno	-	I	pěší	5,525	0,275	0,38		4,87				-	IROP	2,8	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.16.03	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelné řízených křižovatkách	Chválkovice - přechod pro chodce přes I/46 a dostavba chodníku do Týnečka	realizováno	-	I	pěší	8,671	0,731		0,15	7,29	0,5			-	IROP	2,8	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025, 2026	
_25B.16.09	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelné řízených křižovatkách	přechod Pasteurova	realizováno	-	I	pěší	1,72	0			1,72				-	IROP	1,2	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2025	nutno realizovat s rekonstrukcí stoky
_25B.27.03	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování strategie ITS (včetně případné optimalizace)	realizováno	-	N	MM	0,2	0			0,2				-	možná		SMOL (KAM)	5.2, 5.3	2025	
_25B.43.09	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Nakup el. vozidel pro kontrolu ZPS (2 vozidla)	realizováno	-	N	DvK	1,2	0			1,2				-	ano		SMOL (MPO)	1.3	2025	Parkovací politika
_25B.43.10	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Nabíjecí stojan pro vozidla MP určené pro kontrolu ZPS	realizováno	-	N	DvK	0,17	0			0,17				-	ano		SMOL (MPO)	1.3	2025	Parkovací politika
_25B.43.11	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	2. kamerový set na vozidlo	realizováno	-	N	DvK	1	0			1				-	ano		SMOL (MPO)	1.3	2025	Parkovací politika
_25B.45.03	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - lokalita Povel	realizováno	-	N	DvK	0,342	0			0,342				-	ne		SMOL (ODOP)	5.2, 6.1	2025	
_25B.45.04	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - sídliště Nové Sady (Trnkova)	realizováno	-	N	DvK	0,1	0			0,1				-	ne		SMOL (ODOP)	5.2, 6.1	2025	
_25B.45.04	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Omezení parkování dodávek - sídliště Nové Sady (Werichova, Fišerova)	realizováno	-	N	DvK	0,1	0			0,1				-	ne		SMOL (ODOP)	5.2, 6.1	2025	
_25B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Brandlova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,64				0,64					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.21	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Heyrovského - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	1,5				1,5					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.22	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Masarykova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,98				0,98					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.23	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Lipenská - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,61				0,61					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.24	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Zeyrova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,88				0,88					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.25	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Petelinova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,66				0,66					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.26	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Wolkerova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,81				0,81					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.27	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Mánesova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,55				0,55					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25B.51.27	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Božetěchova - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,49				0,49					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2025	
_25C.14.07	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční	realizováno	-	I	VHD	0	0							275	OPD3	182	DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2024, 2025	
_25C.20.32	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Jílová - oba směry	realizováno		O	VHD	0,53	0			0,53					ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2025	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_25C.43.04	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Obnova vozového parku tramvají DPMO - pořízení 9 tramvají	realizováno	-	I	VHD	0	0							363	IROP	255	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2024, 2025	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavky Fibichova
_25C.47.06	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Gorkého, U podjezdu - I. etapa (úsek od ul. Luční po ul. Gorkého)	realizováno	-	I	cyklo	19,695	0,383	0,212	7	12,1				-	SFDI	3	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2024, 2025	
_25C.49.14	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Frajtova náměstí - přejezd pro cyklisty (56 m)	realizováno	-	I	cyklo	1,7	0		0,5	1,2				-	KUOK	0,45	SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2025	
_25C.50.13	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Jantarová stezka - oprava povrchu (500m)	realizováno		I	cyklo	0,79	0			0,79					ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025	
_25C.51.05	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogeneralem	PPO IV.A etapa	realizováno	-	I	cyklo	0	0							-	ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2024, 2025	
_25E.14.031	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Libušina - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	14,36	0	7,31		7,05					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2023, 2025	realizace na 2 etapy, nutno koordinovat s IZ řešícím zajištění
_25E.14.032	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Pavelkova, oprava vozovky, vč. cyklopruhů	realizováno		O	IAD	19,46	0,6		9,73	9,13					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2024, 2025	vhodné koordinovat s C.20.21
_25E.14.034	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů II. etapa (od mostu přes Moravu po ul. ...)	realizováno		O	IAD	6,55	0,3			6,25					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	nutná aktualizace zpracované PD
_25E.14.039	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Erenburgova - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	6,94	0			6,94					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	vč. BUS zastávek
_25E.14.051	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Míru, příjezdová komunikace ke sběrovému dvoru	realizováno		O	IAD	4,136	0,136			4					ne		SMOL (ODOP, TSMO)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.073	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská- oprava vozovky	realizováno		O	IAD	4,3	0,14			4,16					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.104	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava chodníku - tř. Spojenců	realizováno		O	pěší	3,21	0			3,21					ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2025	
_25E.14.113	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Schweitzerova, vozovka (úsek Zikova - Jižní)	realizováno		O	IAD	15,91	0,46			15,45					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	vč. BUS zastávek
_25E.14.115	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Rooseveltova	realizováno		O	IAD	10,19	0,56			9,63					ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.124	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky v ul. Malinovského	realizováno		O	IAD	8,23				8,23							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.131	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava MK Pionýrská	realizováno		O	IAD	7,08	0,32			6,76							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	návaznost na E.14.114

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
_25E.14.147	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	U Husova sboru	realizováno		O	IAD	7,17				7,17							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.150	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tř. Míru, komunikace - skatepark	realizováno		O	IAD	1,52				1,52							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.162	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lužická, Sienkiewczowa - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	4,73				4,73							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.163	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Před Lipami - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	1,61				1,61							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.164	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Farského, Klimeckého - oprava vozovky	realizováno		O	IAD	0,45				0,45							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.165	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	M09 Jeremenkova - oprava	realizováno		O	IAD	3,09				3,09							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
_25E.14.166	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	M31 tř. Kosmonautů - oprava	realizováno		O	IAD	2,92				2,92							SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2025	
A.03.02	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel a Tramvajová trať III. etapa - Povel	Tramvajová trať III. etapa - Nové Sady - Povel	řešení majetkových vztahů. Zpracována DUR a vydáno územního rozhodnutí	DH-07	I	VHD	266,1	0,5			1,5	14,1	80	170		OPD3	90	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2027, 2028	
A.05	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Neředín do průmyslové zóny Neředín. (cca 1 km)		náklady jsou součástí A.15	DH-04	I	VHD	0	0								ano		SMOL (KAM, OI, ODOP)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3, 4.4	2030+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD (A.15)
A.12.02	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	vozdilový odbavovací systém	připraveno	-	I	VHD	0	0							14,5	IROP	9,9	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2026	
A.13	Systematická organizace nočních linek pro obsluhu města se zaměřením na dostupnost okrajových částí města.		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	0					0,3			ne		SMOL (ODOP, KAM)	1.1, 1.3, 2.4, 4.2, 4.4	2028+	
A.14	Preference MHD na křižovatkách vyhrazenými řadičnými pruhy a signalizací.		průběžně - je součástí jednotlivých opatření B.13	-	I	VHD	0	0								ano		SMOL (ODOP, KAM, OI)	1.1, 1.2., 1.3, 4.2, 4.4, 4.7	průběžně	SSZ, koordinované tahy
A.15	Výstavba nové vozovny pro tramvaje.		2019 - vyhledávací studie, 2021 - technicko-ekonomická studie vybrané lokality, řeší se majetkové vztahy	DH-01	I	VHD	17,251	2,251						15		ano		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2030+	
A.16	Vybudování nové vozovny pro autobusy MHD.		příprava je součástí A.15	DH-01	I	VHD	0	0								ano		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2030+	
A.17	Vybudování autobusového terminálu v návaznosti na železniční uzel Hlavní nádraží.	Hlavní terminál HD	Finanční náklady budou upřesněny studií, vč. způsobu financování	DH-12	I	VHD	1	0					1			ano		SMOL (KAM)/kraj/stát	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
A.18	Obnova přístřešků na zastávkách MHD na území celého města.		průběžně - je součástí rekonstrukce či budování nových zastávek dle Plánu obnovy přístřešků MHD	-	I	VHD	10	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	2,5	-	ne		SMOL (ODOP)	1.1, 3.4, 4.4	průběžně	
A.20	Zobousměrnění vybraných jednosměrných komunikací pro cyklisty		průběžně	-	N	cyklo	0	0						-	-	ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	průběžně	
A.21.01	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.), na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	celkem všechny projekty	zpracování IZ (Legionářská, Studentská, Dobrovského)	-	I	cyklo	1	0					1	-	ano		SMOL(KAM, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2028+		
A.21.03	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PFF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) - II. etapa (Úsek ulice Šmeralova - po most u Bristolu ul. Komenského.)	Zpracovaný IZ 11 na celý úsek v roce 2012, projekčně se v roce 2024 zpracována DUSP+DSP od ulice Šmeralovy po ulici Komenského	-	I	cyklo	15,5	0	0,5				15					SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.5	2027	
A.21.04	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklopruhy Moravská stezka na území ORP Olomouc, k.ú. Nová ulice - ul.Legionářská (u Husova sboru)	DUR	-	I	cyklo	5						5	-	SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+		
A.21.05	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezka Legionářská - Studentská	zpracován IZ 29	-	I	cyklo	0,16			0,16				-	SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+		
B.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	ostatní dále neuvedené	(1 křižovatka = 10 mil Kč ročně)	-	I	IAD	20	0					20	-	možná		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	průběžně		
B.01.03	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Droždín (Pplk. Sochora x Gagarinova) - okružní křižovatka	Pozastaveno		I	IAD	4,605	0					4,605		KUOK		SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2028+		
B.01.04	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Tř. Kosmonautů - dopravní napojení pro úřad práce	realizováno		I	IAD	10,22	0		10,22							SMOL (OI, ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025		
B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	úprava křižovatky Dolní Novosadská x Keplerova	KAM pořídil studii, realizace SSOK		I	IAD	6	0	0,48	0,12			5,4	10,5			SMOL (KAM, OI), KÚOK	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025, 2028+		
B.02	Podpora carsharingu (např. zvýhodnění v parkovací politice)		Řeší se možná výjimka v nařízení o placeném parkování	-	N	IAD	0	0						-	možná		SMOL (KAM)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	průběžně		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.04	Vyznačování obrátkových stání (na stávajících místech po potřebnou část dne) tam, kde je třeba zajistit místo pro krátké zastavení (např. zásobování, doprovod do nemocnice...)		průběžně	-	N	DvK	17	0				17			-	ne		SMOL (ODOP)	5.2, 5.4	průběžně	
B.06	Přeložka II/635 v úseku Tomkova-Svatoplukova + úprava křižovatky Tomkova/Na Trati/Na Šibeníku/Erenburgova		zpracována studie, předáno KÚOK	DS-11	I	IAD	0	0							200	možná		kraj	2.4, 2.5, 3.4	2028+	
B.07	Silnice I/46 Olomouc východní tangenta (3 MÚK, 2,5 mld Kč, dle ŘSD, 7 km)		zpracování PD	DS-03	I	IAD	0	0							2565	ano		stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2030	
B.08	Silniční napojení Řepčinská III/4463 na okružní křižovatku Pražská I/35 (dle ÚP, 1 km)		řeší se majetkoprávní věci	DS-05	I	IAD	0	0							50	ano		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2027	
B.09	Silniční propojení Pavlovičky-Černovír, Sladovní MK – U Hradiska MK (dle ÚP, 2 km)			DS-38,38R	I	IAD	0	0							-	možná		SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2030+	
B.10	Silniční propojení Povel-Nová ulice, Jeremiášova MK – Hraniční MK (dle ÚP, 0,5 km)		zpracovat PD	DS-29	I	IAD	142,193	0	0,593			5	136,6		-	možná		SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028	
B.13.03	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - NÁM. NÁR. HRDINŮ - HAVLÍČKOVA	připraveno, řadič vyměněn samostatně (2025)	-	I	IAD	31,16	0,28		0,05	0,83	30			-	OPD3	19,6	SMOL (OI,ODOP)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2026	
B.13.05	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH TRÍDA KOSMONAUTŮ	připraveno, řadič Vejdovského vyměněn samostatně (2025)	-	I	IAD	47,595	1,365			0,83	0,4		45	-	OPD3	20	SMOL (OI,ODOP)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2029	
B.13.07	Inteligentní dopravní systémy	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova a tř. Míru x Pražská	připraveno	-	I	IAD	30,1	0,1				30			-			SMOL (OI, ODOP)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2026	přechod Pražska (B.16.01)
B.13.10	Inteligentní dopravní systémy	Dopravní ústředna - doplnění detektorů, proměnlivého dopravního značení, meteostanic, monitoring parkovacích míst apod.	realizace formou D&B	-	I	IAD	50	0				50			-	OPD3	42	SMOL (ODOP)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2027	sloučeno s B.13.11
B.13.12	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému inteligentních zastávek	v přípravě	-	I	VHD	0	0							34,5	IROP	25,5	DPMO	1.1, 4.4, 4.7, 5.2	2028, 2029	
B.13.13	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému preference vozidel MHD	v přípravě	-	I	VHD	0	0							34,5	IROP	25,5	DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4, 4.7, 5.2	2026, 2027	
B.13.15	Inteligentní dopravní systémy	Vybavení vozidel MHD kamerovým systémem se záznamem a systémem pro počítání cestujících	v přípravě	-	I	VHD									58,9	IROP	40,5	DPMO	2.4, 4.7, 5.2	2027, 2028, 2029	
B.14.01	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení		3 zóny ročně	-	N	IAD	1,2	0					1,2		-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	průběžně	
B.14.06	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení		2025: lokalita Černovír (Peřinova, Černovířská, Hlušoviccka), Chomoutov (Hrachoviska), Nedvězí, Radíkov, Nová Ulice (Vilapark a okolí)	-	N	IAD	0,08	0			0,08				-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2025	
B.14.07	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení		2026: lokalita Chválkovice (Šubova, Kubátova),	-	N	IAD	0,04	0				0,04			-	ne		SMOL (ODOP)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2026	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.16.01	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Pražská	připraveno	-	I	pěší	0,685	0,585		0,1					-	SFDI	7,734	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	součástí úpravy křižovatky Pražská - Erenburgova (B.13.07)
B.16.06	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Mrštíkovo nám.	Probíhá zpracování PD, řeší se majetkoprávní vztahy s AČR.	-	I	pěší	13,73	1,06		2,59	0,08	10			-	IROP	3,7	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.12	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce U Cihelny, Drozdín	připraveno		O	pěší	2,91	0				2,91				KUOK	1,179	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.13	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Na Střelnici - Lazecká	zpracován IZ		I	pěší	3,299	0,149				1,65	1,5			ano		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.14	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Wolkerova	zpracován IZ		I	pěší	3,465	0,215				0,25	3			ano		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2027	
B.16.15	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Svatoplukova - umístění přechodu	I. etapa (přechod) + II. etapa (chodník, parkování)		I	pěší	9,15					0,35	3,3	5,5		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2027	
B.16.16	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce - Wellnerova	připraveno		O	pěší	0,48					0,48				ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.17	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce, Štúrova, Nedvězí	připraveno		O	pěší	1,14					1,14				KUOK	0,777	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.18	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Jilemnického, Nedvězí	připraveno		O	pěší	1,88					1,88						SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.16.19	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	Přechod pro chodce Dolní Novosadská, čistička	zpracování PD		O	pěší	0,25					0,25						SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.17.01	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	ostatní dále neuvedené		-	N	MM	0	0						0		ano		SMOL (KAM)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.17.02	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Spokojená Olomouc, Evropský týden mobility	realizováno 2018 - 2019, 2020 - 2023 - individuální projekty	-	N	MM	0,953	0,593	0,12	0,12	0,12		-	-	SFŽP	0,096	SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.4, 6.5	průběžně		
B.17.03	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Do práce na kole	startovné pro zaměstnance	-	N	MM	0,1445	0,0615	0,02	0,03	0,033		-	-	ne		SMOL (KAM)	1.1, 1.2, 1.3, 6.1, 6.3, 6.5	průběžně		
B.17.04	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Parkovací politika - komunikační strategie + kampaň		-	N	MM	3,8	0	0,8			1	1	1	-	ne		SMOL (KAM)	1.3, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6	2023, 2026, 2027, 2028	
B.18.01	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení		Členství v CIVINET, CIVITAS, Partnerství pro městskou mobilitu	-	N	MM	0,6	0,2	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,15	-	možná		SMOL (KAM)	6.3, 6.4, 6.5, 6.6	průběžně	
B.18.02	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení	Projekt NXTLVL Parking		-	N	MM	3		0,25	1,25	1,25	0,25			Interreg Central Europe	2,55	SMOL (KAM)	6.3, 6.4, 6.5, 6.6	2023 - 2026		
B.19	Dynamické řízení SSZ křižovatek na koordinovaných tazích na základě detekce vozidel, chodců a cyklistů (úprava délky fáze, automatické vyození)			-	N	IAD	0	0					0		-	ano		SMOL (ODOP)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.2, 4.7, 5.2	průběžně	SSZ , koordinované tahy
B.21.1	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Bezpečná cesta do školy	projekt realizovan na ZŠ v 2019, 2021, 2023, 2025	-	N	MM	0,02	0,02	0	0	0	0	0	0	-	možná		SMOL (KAM)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6	průběžně	
B.21.4	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility pro vybranou ZŠ		-	N	MM	0,15					0,15		0	-	možná		SMOL (KAM)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.1, 6.2, 6.3, 6.5, 6.6	2026	
B.22	Vypracování plánu vzdělávání v oblasti udržitelné mobility			-	N	MM	0	0							-	možná		SMOL (KAM)	1.3, 6.1, 6.3, 6.5	průběžně	
B.23	Vytvoření a pravidelná aktualizace dopravně - informačních platforem		Invipo + údržba ústředny	-	N	MM	6,145	3,476	0,869	0,6	0,6	0,6			-	možná		SMOL (ODOP)	4.7, 6.3, 6.4, 6.6	průběžně	SSZ , koordinované tahy
B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)			-	N	MM	0	0							-	možná		SMOL (KAM)/kraj/stát/nemocnice/univerzita	6.1, 6.3, 6.6	průběžně	
B.27.01	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace PUMMO	pravidelná aktualizace dokumentu (2022, 2026)	-	N	MM	9,239	2,423			0,908	0,908		5	-	možná		SMOL (KAM)	1.3, 2.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.6	2021, 2025, 2029	
B.27.04	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií	Studie elektromobility ve městě Olomouci	-	N	MM	0,85	0			0,35	0,5			-	možná		SMOL (OSTR)	3.3, 5.1, 5.3	2026	
B.27.06	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu city logistiky (včetně zahrnutí plánu zásobování v pěší zóně a pobídek pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole)		-	N	MM	0,5	0					0,5		-	ano		SMOL (KAM)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 5.3, 5.4, 6.1, 6.3	2027	
B.27.07	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Model dopravy a optimalizace MHD	každoroční aktualizace, vč. Plánu dopravní obslužnosti	-	N	MM	7,35	1,9	1,75	0,7	0,5	0,5	0,5	1,5	-	ano		SMOL (KAM, ODOP), DPMO	5.3, 6.4	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.27.09	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Systém hospodaření s vozovkami v majetku SMOI	zpracována analýza 240 km MK, sestavení střednědobého a dlouhodobého plánu údržby, oprav a rekonstrukcí, aktualizace stavu vozovek po opravách	-	N	MM	4,48	1,34	0,37	0,37	0,4	0,4	0,4	1,2	-	ne		SMOL (ODOP)	3.1, 5.3	2020 - 2024	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace cyklogenerelu	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,595	0,095					0,5		-	ano		SMOL (KAM)	1.3, 3.3, 3.4, 5.3, 6.1, 6.4	2022, 2027	
B.27.12	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace bezbariérových tras	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,2	0			0			0,2	-	ano		SMOL (KAM)	1.3, 2.3, 3.4, 5.3, 6.1	2020, 2025, 2030	
B.27.13	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu mobility pro velké sportovní a kulturní akce (hokej, fotbal, koncerty)		-	N	MM	0,5	0						0,5	-	možná		SMOL (KAM)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.3	2028+	
B.27.14	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování firemního plánu mobility pro magistrát		-	N	MM	0	0						-	-	možná		SMOL (KAM)	1.3, 5.3, 6.1, 6.2, 6.5	2028+	
B.33	Manuál pěších tras (závaznost parametrů pro investice i běžné opravy chodníků - šířky chodníků, eliminace překážek ad.)			-	N	MM	0,1	0			0,1			-	-	ne		SMOL (KAM)	1.3, 2.4, 3.4, 5.3	2020, 2025	Souvisí s Koncepcí veřejných prostranství, Generelem bezbariérových tras B.27.12
B.36.02	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v oblasti Řepčína, Hejčína		-	N	ND	0,1	0						0,1	-	možná		SMOL (ODOP)	3.1, 3.2, 3.3, 5.4	2028+	projeví Globus - Řepčinská
B.38	Omezení parkovací kapacity v ulicích v centru města (např. nám. Republiky, Palachovo nám., Dolní nám.)		souvisí s parkovací politikou, změna dopravního značení	-	N	DvK	0	0							-	ne		SMOL (KAM, ODOP)	3.1, 3.2, 3.4	2026	
B.39.02	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Topolová - navýšení počtu parkovacích míst	PD nevyhovující danému území, odepsána v ŠLK.	-	I	DvK	7,86	1,1						6,76	-	ne		SMOL (OI)	3.4	2028+	
B.39.03	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Čajkovského - parkovací stání	PD odepsána ve ŠLK z důvodu zastarání.	-	I	DvK	7,026	0,026						7	-	ne		SMOL (OI)	3.4	2028+	
B.39.05	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Parkoviště ZOO, vč. příjezdové komunikace	Podklad pro akt. ÚS, pozemky - probíhá jednání s Lesy ČR	DK-05, DS-28	I	DvK	55,181	0,181						55	-			SMOL (KAM)	3.4	2028+	
B.39.06	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Tř. Míru, oprava parkoviště u krematoria	zpracovat PD		O	DvK	5,7							5,7	-			SMOL (ODOP)	3.4	2028+	
B.39.07	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	RCO - rekonstrukce podzemního parkoviště	zpracovat PD		O	DvK	31,3				1,3	30			-			SMOL (ODOP)	3.4	2028+	
B.39.08	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	U Stavu - parkovací stání	zpracovat PD		I	DvK	0,12						0,12		-			SMOL (ODOP)	3.4	2028+	
B.40	Výstavba lehkých parkovacích objektů u sídlišť pro 100-200 vozidel (např. Stiborova, Karafiátova, Lazce-sídliště, Heyrovského, Schweitzerova, Družební)		4 objekt (1 objekt cca 50 mil. Kč)	-	I	DvK	200	0						200	-	ne		SMOL, soukromý investor	3.4	2028+	Parkovací politika

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.41.1	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4x dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na TJ Sokol)		3 objekt (1 objekt cca 200 mil. Kč)	DK-10,14,15	I	DvK	600	0						600	-	možná		SMOL, soukromý investor	1.2., 3.4, 4.1	2028+	Parkovací politika
B.41.2	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4x dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na TJ Sokol)	Legionářská		DK-11	I	DvK	100	0						100	-	možná		SMOL, soukromý investor	1.2., 3.4, 4.1	2028+	
B.43.05	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C, D	Projekt dopravního značení	-	N	DvK	0,77	0		0,27		0,5			-	ne		SMOL (ODOP)	1.3	2025, 2026	Parkovací politika
B.43.06	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C	Parkovací automaty	-	N	DvK	6,1	0		5,51		0,59			-	ne		MPO	1.3	2025, 2026	Parkovací politika
B.43.07	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C	Realizace dopravního značení (etapa I.), 2025: realizace vodorovného značení C5	-	N	DvK	5,51	0			0,21	5,3			-	ne		SMOL (ODOP)	1.3	2026, 2027	Parkovací politika
B.43.08	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	Zavedení zóny C	Realizace dopravního značení (etapa II.)	-	N	DvK	8	0				8			-	ne		SMOL (ODOP)	1.3	2027, 2028	Parkovací politika
B.43.12	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání a rozšíření zóny placeného stání	CIS Parkovací politiky		-	N	DvK	20	0				20			-	ano		SMOL (MPO)	1.3	2026	Parkovací politika
B.45.01	Navyšování parkovacích kapacit na stávajících komunikacích	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednosměrek konkrétní lokality budou upřesněny	v rámci zavádění parkovací politiky	-	N	DvK	0,06	0,06	0						-	ne		SMOL (ODOP)	5.2	průběžně	B.43.05
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	Revitalizace sídliště Povel - pěší zóna Janského	PD odepsána v ŠLK. Zpracovat novou PD	-	I	pěší	93	0	0					93	-	možná		SMOL (OI)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2028+	
B.50.03	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (Kačení, Vodární) - vychází ze schválené studie	stanovit dopravní značení	-	I	pěší	0,03					0,03			-	možná		SMOL (ODOP)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2026	
B.51.01	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)		níže neuvedené	-	I	pěší	50	0						50	-	ano		SMOL (ODOP, OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	průběžně	
B.51.02	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Bezbariérová trasa Dolní Novosadská - Vybudování cyklopruhů na krajské silnici III/435 na ulici Dolní novosadská v rámci akce bezbariérových úprav komunikací. (915 m)	realizace	-	I	cyklo	31,635	2,115		0,55	13,97	15			-	IROP	19,4	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025, 2026	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov
B.51.04	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedvězí - chodník ke hřbitovu	komplikované majetkoprávní vztahy, PD zastaveno	-	I	pěší	1,221	0,221						1	-			SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
B.51.09	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Vídeňská, Remešova, tř. Svobody - chodník	připraveno, souvisí s přípravou ul. Nerudova		O	pěší	6,468	0,088					6,38			ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2027	koordinovat s rekonstrukcí ul. Nerudova - viz opatření - část 1, E.14.9
B.51.15	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Demlova, Olomouc	zpracována PD		O	pěší	1,047	0,047						1		ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	
B.51.19	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Topolany - Bílkova, chodník	zpracování PD		O	pěší	3					0,5		2,5		ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028	
B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Šantova, chodník	připraveno		O	pěší	0,888	0,048						0,84		ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	
B.51.28	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	MPR (Ztrace, Ostružnická, Riegrova) - předlažba chodníku	připraveno		O	pěší	4,55					4,55				ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.51.29	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	MPR (U Hradeb, Sokolská, Kateřinská, Slovenská) - předlažba chodníku	připraveno		O	pěší	4					4				ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2026	
B.51.30	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Jižní - doplnění chodníku	zpracovaný IZ		O	pěší	0,28				0,28					ne		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2028+	
B.53.01	Zajištění prostupnosti území (pro pěší a cyklisty) - zamezení bariérového efektu při návrhu výstavby liniových staveb, zachování veřejného vlastnictví pozemků, vymáhání práva na veřejnou cestu ad.	podchod Václavkova	studie, projekční práce pozastaveny, řeší se úrovně křížení		I	pěší	22	0						22		SFDI		SMOL (KAM, OI)	1.1, 2.1, 2.2., 2.4, 2.5, 4.6	2028+	
B.54.01	Zpřísnění režimu pěší zóny (zúžení povolení vjezdu motorových vozidel)	Regulovaný vjezd do pěší zóny (Horní, Dolní náměstí)	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD - pozastaveno		I	pěší	20,45	0,45						20		možná		SMOL (OI, ODOP)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 5.4	2028+	
C.01	Stojany na kola v cílech cest; vybavení Bike and Ride ; ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))		Není nutná žádná PD. V roce 2024 vybudováno celkem 53 nových stojanů. Celkový počet ke konci r.2025 je 564 cyklostanů.		I	cyklo	2,4	0,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6		ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 4.2, 4.3, 4.5	průběžně	
C.02	Zajištění podmínek pro realizaci doprovodné infrastruktury pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)				I	cyklo	0	0								ano		soukromé firmy ve spolupráci se SMOL (KAM, ODOP)	1.1, 1.3, 4.5	průběžně	
C.05	Rozvoj systému bikesharingu a jeho infrastruktury		Zajišťovaly dva soukromé subjekty Rekola s.r.o. a Next Bike s.r.o. Od roku 2023 již jen Next Bike. 2025 pilotní projekt.		N	cyklo	1,21	0			1,21				10	možná		soukromý investor	1.1, 1.3, 4.2, 4.5	průběžně	
C.06	Zajištění potřebné doprovodné infrastruktury pro možnost dojíždění na kole děti do školních a předškolních zařízení zřizovaných městem, případně krajem (úschovny ve školách, bezpečnostní opatření v blízkosti škol, úprava školních řádů)		Zpracovat dílčí individuální opatření ve spolupráci s odborem školství pro každé zařízení samostatně. V roce 2023 projevilo zájem 5 školských zařízení o vybudování stojanů na kola. V roce 2024 bylo vybudováno celkem 69 stojanů na kola a 3 stojany na koloběžky		I	cyklo	0,5	0		0,5						možná		SMOL (KAM, ODOP, OI, OŠ)	1.1, 1.3, 2.4, 4.2, 4.5	průběžně od 2023	realizace v rámci projektu NXTLVL Parking a C.01
C.12.01.	Realizace integrovaných zastávek tram+bus u téže nástupní hrany (např. Palackého)	Palackého	v současné době nesplňuje normy, prostorové problémy		I	VHD	0	0						0		možná		SMOL (KAM, ODOP, OI)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	řešeno v rámci modernizace TT (C.14.5)
C.13	Rozšířit nástupní ostrůvky na vytižených zastávkách (např. Náměstí Hrdinů, Tržnice, Okresní soud)		konkrétní akce budou upřesněny		I	VHD	0	0							3	možná		DPMO	1.1, 2.4, 2.5, 4.4	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.14.01	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Kabelové propojení budoucí měnirny na ulici Jižní se stávající měnirnou Neředín (přes Novou ulici)			I	VHD	0	0							40	ano		DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2028+	
C.14.04	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská - Divišova	pořizování studie		I	VHD	301,218	0		1,096	0,122			300		OPD3		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2028+	Řešit společně s ŘSD
C.14.05	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace tramvajové trati na ulici Palackého, Litovelská, tř.Míru po ulici Pražskou včetně křižovatky	pořízena územní studie, PD I. etapa		I	VHD	907,65	0	1	0,15	1,5	5	25	875		OPD3	250	SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2028	Řešit společně s SSOK
C.14.06	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD	připravují se tyto lokality: Fibichova, Tabulový vrch, Farmak, Dolní Hejčinská		I	VHD	0	0							63,46	IROP	44,6	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2027, 2028	
C.14.08	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnirna Střed	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční		I	VHD	0	0							60	OPD3	38,7	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2025, 2026	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční (C.14.07)
C.16	Úpravy zastávek MHD: sjednocení délky nástupní hrany na 2 vozidla		Současné stanicování zvyšuje kapacitu a umožňuje přestupy (jen pro tramvaje)		I	VHD	0	0							3	možná		DPMO	1.1, 4.4	průběžně	
C.17	Vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro VHD		Bude provedeno v Optimalizaci MHD, nesouhlas PČR		N	VHD	4	0					4			možná		SMOL (KAM, ODOP)	1.1, 1.3, 4.2, 4.4, 4.7	2028+	
C.20.01	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.		I	VHD	5,6	0					5,6			ano		SMOL (KAM, ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	průběžně	
C.20.02	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonín, ul. Jižní - autobusová zastávka Slavonín, křižovatka - směr Nedvězí, Nemilany	připraveno		I	VHD	2,13	0,23					1,9			ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.03	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Čermovír - točna	zpracovaný IZ		I	VHD	3,3	0					3,3			ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.06	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - točna u školy	DUR dokončena, zpracování DSP		I	VHD	21,3947	0,3947					21			ano		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.07	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nemilany - točna	aktualizovaná studie		I	VHD	6	0					0,4	5,6				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.13	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Farmak" v obou směrech	realizováno v rámci umístění dobíjecích stanic		O	VHD	0	0										SMOL (OI, KAM), DPMO	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2026	koordinace s DPMO - dobíjecí stanice (C.14.06)

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.20.17	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Tramvajové zastávky "Žižkovo náměstí" - úprava zastávek	zpracovaný IZ		I	VHD	10	0					10					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.19	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Řepčín-Železárný - autobusová točna	zpracována studie		O	VHD	8	0					8		ano			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.21	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Civilní obrana - točna včetně úpravy zastávek	připraveno		O	VHD	20	0				20						SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2026	
C.20.22	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonínská - úprava autobusové zastávky ve směru Střední Novosadská	podmínka vycházející z optimalizace MHD		O	VHD	4,578	0			0,078	0,5	4					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2027	III. Etapa TT Nové Sady
C.20.23	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - autobusová točna (satelit)	aktualizace PD		O	VHD	29,242	0,254	0,254	0,134		0,6	28					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4	2027	
C.20.28	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Lazce, kaple + přechod pro chodce, oba směry: Černovír + centrum	připraveno		O	VHD	15	0				15				ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2026	
C.20.30	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Sv. Kopeček, Bazilika - směr HN	zpracovává se IZ		I	VHD	0,898		0,085	0,2	0,613					ano		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.31	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Týneček - úprava točny	zpracovaný IZ		I	VHD	18,15				0,15		18			ano		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.4	2028+	
C.20.33	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusové zastávky Dopravní stavby, Persbeton - směr Lipenská	připraveno		O	VHD	2,13	0				2,13				ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2026	
C.20.34	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Lazce - směr Chomoutov	připraveno		O	VHD	3,41	0				3,41				ano		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2026	
C.20.35	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Sv. Kopeček, ZOO - směr město	připraveno		O	VHD	1,56	0				1,56				KUOK	0,49	SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3, 4.4	2026	
C.22.02	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	Poupětová	výstavba parkovacího domu na místě stávajícího parkoviště - IZ		I	DvK	193,22	0		0,27		2,95	100	90	-	ano		SMOL (KAM, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2027, 2028	
C.22.03	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	Lipenská	výstavba parkovacího domu na místě stávajícího parkoviště - architektonická soutěž		I	DvK	250,665	0			0,665		250	-	ano			SMOL (KAM, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028+	
C.22.03	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	Roháče z Dubé	výstavba parkovací plochy		I	DvK	19,99	0			0,21		1	18,78	-	ano		SMOL (KAM, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.24	Optimalizace (zvýšení) počtů spojů MHD dle přepravní poptávky. (s ohledem na denní dobu); posílení spojů od Hlavního nádraží na konci a začátku týdne v souvislosti s příjezdem studentů.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.1, 1.2., 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.25	Posílení obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti průmyslových zón.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM)/firmy, DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.26	Používání oboustranných tramvají v době výluk místo náhradní dopravy zajišťované autobusy.			-	N	VHD	0	0								ne		DPMO	1.1., 4.4, 5.2	průběžně	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavný
C.29	Úprava tarifů MHD: zlevněná krátká jízda (počet minut/hodin, zastávek), zavedení benefitů pro majitele předplatné jízdenky či uživatele elektronického jízdného, Zavedení samopřepočítávacího tarifu jízdného v MHD (prostřednictvím čipové karty, zpětné přepočítání z jednorázové jízdenky na celodenní/týdenní/atd. s cílem nabídnout cestujícím nejvhodnější tarif dle jeho skutečného pohybu v MHD, vzor londýnská Oyster Card)		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	2028+	
C.30	Úpravy jízdních řádů: návaznost MHD na vlaky (zejména mimo špičku, kdy jsou intervaly delší)			-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.1, 1.3, 1.4, 4.2, 4.4	průběžně	
C.31	Užší spolupráce s Olomouckým krajem na tvorbě koncepce obslužnosti IDSOK			-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM)/kraj	1.1, 1.3, 1.4, 6.6	průběžně	
C.34	Zpřehlednění systému vedení linek MHD a zlepšení jejich provázanost (včetně přestupů a prokladů v souběžích)		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.1, 1.3, 4.2, 4.4	průběžně	
C.38	Bezplatná přeprava jízdního kola ve vozidlech MHD		v současné době zakázána provozním řádem	-	N	VHD	0	0								ne		SMOL (ODOP, KAM), DPMO	1.2, 1.3	2028+	
C.42.02	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Modernizace vozidel MHD v Olomouci - pořízení elektrobuses	nákup 20 elektrobuses	-	I	VHD	0	0							420	TRANSGov	210	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2027, 2028	Vozovna pro BUS, plán podpory alternativních druhů dopravy
C.43.05	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Obnova vozového parku tramvají DPMO - pořízení 8 tramvají		-	I	VHD	0	0							356	IROP	206,7	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4, 5.1	2027,2028	
C.44	Pořízení klimatizovaných vozidel MHD (tramvaje, autobusy)		souvisí s nákupem bezemisních vozidel pro MHD	-	I	VHD	0	0								ano		DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.47.01	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	10	0					10			ano		SMOL (ODOP, KAM, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.47.03	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Trasa ul. Na Vozovce, řešení zklidnění na zónu 30 včetně cyklopruhů a cyklostezky (665 m)	2021 realizováno vodorovné značení bez stavebních úprav. PD bude zpracována do nové PD Na vozovce rekonstrukce vodovodu a kanalizace.	-	I	cyklo	24,414	0,634			0,18	0,6	11	12		kraj	0	SMOL (OI, ODOP)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027, 2028	kanalizace
C.47.07	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruha=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Gorkého, U podjezdu - II. etapa (úsek Sladovní - U podjezdu)	zpracování DSP + DPS doposud nezahájeno. Realizace navržena až na rok 2027.	-	I	cyklo	14,8					0,8	14		SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.47.08	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Slavoní, Nedvězí - cyklostezka (1118m)	zpracování PD	-	I	cyklo	31,5			0,6	0,9	10	20		-	SFDI + KUOK		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2026, 2027	
C.48.01	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	10	0						10	-	SFDI		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.03	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Holická - Sladkovského - Vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na krajské silnici III/03551 s rozšířením vozovky. (2 030 m)	Zpracována DUR a vydáno ÚR. Probíhá řešení přeložky vodovodu a vybudování nové kanalizace. Akce se koordinuje s OLKR a se SŽ. Bude pokračováno zpracováním DSP + DPS samostatně v úseku BauMax - žel. most a samostatně žel. most - ul. Brunclíkova.	-	I	cyklo	59,957	1,115	3,5	2,342	2	1		50		SFDI		SMOL(OI), SŽDC, Olomoucký kraj	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5, 4.6	2029	
C.48.04	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Propojení Šlechtitelů s ul. Přichystalovou, cyklostezka (493 m)	bude realizovat Povodí Moravy v rámci IV. B etapa PPO	-	I	cyklo	14	0						14		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2026	
C.48.05	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Krematorium - Křelovská (I. etapa)	Dokončeno DUSP + DPS včetně žádosti o SP.	-	I	cyklo	17,186	0,066	0,02	0,6	0,9	0,6	15			SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2027	
C.48.06	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Keplerova – Dolní Novosadská – cyklostezka (930 m)	Řeší se MJPR vztahy. SSOK přizpůsobí most přes Moravu rozšířením rampy pro cyklostezku	-	I	cyklo	1,5	0	0,5					1		SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.07	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklopruhy na II/635 na ul. Dolní hejčinská - Na Střelnici (445 m)	zpracován IZ, návrh na aktualizaci IZ 15.	-	I	cyklo	0,26				0,26					SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.07	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklostezka Hraniční - Okružní	IZ 5 aktualizován v r. 2024	-	I	cyklo	31,71	0		0,27				31,44		SFDI		SMOL (OI, ODOP)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.08	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Řepčín - Pražská cyklostezka	Zpracovaný IZ	-	I	cyklo	15	0						15		SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.48.09	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogeneralem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Krematorium-Křelovská, cyklostezka - II. etapa - podél ul. Křelovská	Zpracovaný IZ	-	I	cyklo	7,8	0				0,8		7		SFDI		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.01	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	50	0						50	-	ano		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.12	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Holice, smíšená stezka - II. etapa, část B - Cyklostezky v Holickém lese (V1, V2, V3)	Připraveno	-	I	cyklo	16,304	0						16,304	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.15	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka ul. Slavoninská (od ul. Střední Novosadská po ul. Požárníků)	zpracován IZ	-	I	cyklo	1	0						1	-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.16	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka Foerstrerova - Albertova Wolkerova - Velkomoravská	IZ 10 aktualizován v r.2024	-	I	cyklo	33,2	0		0,2				33	-	ne		SMOL (OI, ODOP)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.17	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	I. P. Pavlova - stezka pro chodce a cyklisty	zpracování PD součást drobných opatření do cyklostezky schváleno v RMO	-	I	cyklo	4,8	0				0,6	4,2		-	ne		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.49.18	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Průmyslová, Keplerova, Na dílkách - cyklostezka	zpracování PD součást drobných opatření do cyklopropravy schváleno v RMO	-	I	cyklo	4,3	0				0,3	4	-	ne			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028	
C.49.19	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Teplárna DALKIA - Vejdovského - Kosmonautů - ZUŠ Kavaleristů - cyklostezka	zpracování PD	-	I	cyklo	14,45	0					14,45	-	ne			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028	
C.49.20	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Propojení ul. Řepčinská - Křelovská smíšená stezka pro pěší a cyklisty - drobná opatření do cyklopropravy	zpracování PD	-	I	cyklo	3,5	0				0,5	3		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.21	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Přístup ke Globusu pro cyklisty od ul. Rumunské - drobná opatření do cyklopropravy	zpracování PD	-	I	cyklo	2,5	0				0,5	2		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.22	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Propojení Návsí Svobody a Staré Přerovské po ul. Keplerově - dělená stezka pro chodce a cyklisty - drobná opatření do cyklopropravy	zpracování PD	-	I	cyklo	4,5	0				0,5	4		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.23	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Propojení ul. U Pivovaru a Edmunda Huselra - drobná opatření do cyklopropravy	zpracování PD	-	I	cyklo	1,3	0				0,3	1		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.24	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - U Kapličky - vnější úseky - přestavba na dělenou stezku	zpracování PD	-	I	cyklo	2,2	0				0,2	2		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.25	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Cyklostezka v úseku BauMax - Autobusové nádraží v Hodolanech	Zpracován IZ	-	I	cyklo	2,4	0				0,4	2		SFDI			SMOL (ODOP)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.49.26	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=34 km)	Singletrackové propojení ul. Na Výsluní - Pavelkova	Zpracován IZ	-	I	cyklo	3,5	0				0,5	3		SFDI			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.50.01	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	0	0					0	-	ano			SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.50.02	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Chomoutov - vazba na Březce - I. etapa (od stělnice po Chomoutov - 1800 m)	Podáno na SÚ a řízení přerušeno na dobu doložení chybějících dokladů do 06/2024	-	I	cyklo	77,634	0,384	0,62	0,85	1,18	10,6	64			IROP	20	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2026, 2027	
C.50.03	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - I. etapa (od krematoria po lávku přes D35 -1200 m)	realizace	-	I	cyklo	22,596	0,609	0,392	1,025	10,57	10				IROP	12,241	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2025, 2026	
C.50.06	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Bystrovany - Droždín - Samotíšky	V úseku Droždín - Bystrovany vydáno ÚR. V úseku Samotíšky - Doždín řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	23,691	0,342	0,305	0,444	1		21,6	-	ano			SMOL (OI), Bystrovany, Samotíšky	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.5	2029	
C.50.08	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - II. etapa (od lávky přes D35 po hranici s k.ú. Ústín) 462 m	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	20,58	0,02	0,03	0,03		0,5	20		ano			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028	
C.50.10	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogeneralem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc - Chomoutov - vazba na Březce, II. etapa (úsek 1 a 6)	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	13,83	0		0,03		0,1	0,7	13		ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
C.50.12	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Topolany, Hněvotín - cyklostezka	nutné zpracovat PD a koordinovat s obcí Hněvotín		I	cyklo	0	0								ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.1, 4.2, 4.5	2028+	
C.51.04	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO III. etapa	architektonická soutěž	-	I	cyklo	0	0								ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2028+	
C.51.06	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO IV.B etapa	Pozastaveno z důvodu řešení majetkoprávních věcí. (nesouhlasu pana Spurného s řešením výkupu pozemků)	-	I	cyklo	0	0								ano		Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5, 4.6	2028+	
C.53.01	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cykloprahu)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	0	0								ano		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	průběžně	
C.54.01	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	N	cyklo	0	0								ano		SMOL (KAM, ODOP)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.2, 4.5, 5.2	průběžně	
D.04	Podpora carpoolingu (vytvoření či podpora platformy pro organizování spoujzd osobními vozidly)		vytvoření kampaně, lze sloučit např. se Spokojenou Olomoucí	-	N	IAD	0	0								možná		SMOL (KAM)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	průběžně	Parkovací politika
E.01.02	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať Sokolská - Zámečnická - rekonstrukce včetně komunikace a inženýrských sítí	Projektování pozastaveno. Komplikované majetkoprávní vztahy.	DH-18	I	VHD	235	0					235			ano		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2028+	
E.02	DS-06, spojka Pavlovická-U Panelárny	Severní spoj		DS-06	I	IAD	0	0						16		možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.03	DS-07, silnice ve východní průmyslové oblasti (U Panelárny)	Severní spoj		DS-07	I	IAD	0	0						18		možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.04	DS-08, spojka k MUK východní tangenty a silnice na Samotišky - součást Vtg			DS-08	I	IAD	0	0						15		možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.05	DS-25 (II/570 na Vtg, součást stavby Vtg)			DS-25	I	IAD	0	0						15		možná		kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Východní tangenta
E.06	DS-45 (přestavba OK Globus)			DS-45	I	IAD	0	0						15		možná		stát, kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	Západní tangenta
E.07	DS-36 (účelové kom. související s Vtg - část součástí stavby Vtg)			DS-36	I	IAD	20	0					20			možná		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.1	2028+	Východní tangenta
E.08	DS-26 (prodloužení II/570 za Vtg)			DS-26	I	IAD	15	0					15			možná		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.1	2028+	Východní tangenta
E.10	DS-15, propojka Nová ulice			DS-15	I	IAD	20	0					20			možná		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	
E.11	DS-19, přestavba silnice U Rybářských stavů			DS-19	I	IAD	20	0					20			možná		SMOL (KAM, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2028+	
E.12	Úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá		řeší se smlouva o spolupráci	-	I	IAD	35,3	0			3	2,3	30	30		možná		SMOI, kraj	2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2028	
E.13	Tram - třída Míru, Pražská		náklady budou upřesněny investičním záměrem	DH-02	I	VHD	525	0					525			OPD3		SMOL (KAM, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.2, 4.3, 4.4	2028+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavky Fibichova

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.004	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova - propojení a rekonstrukce komunikace	připraveno		I	IAD	30,5	0,85				1,65	28			-		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2027	
E.14.005	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	lávka L10 přes feku Bystřici u ul. Kaštanova	připraveno		I	pěší	36,851	1,851				35				-		SMOL (OI)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2026	
E.14.008	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kanadská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována, nutná aktualizace		I	IAD	3,9	0			0,4	3,5				SFDI		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.009	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Nerudova - rekonstrukce komunikace	propadlé SP, nutno aktualizovat		I	IAD	8,881	0	0,027					8,854		možná		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	nutná koordinace s akcí B.51.09 "Videňská, Remešova, tř. Svobody - chodník"
E.14.011	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dolní hejčínská - rekonstrukce komunikace	PD připravena, nutná aktualizace		I	IAD	43,896	0,223						43,673		možná		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.020	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Myslivecká, Droždín - komunikace	nutno aktualizovat PD		O	IAD	5,8	0					5,8			ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.022	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Studentská - oprava komunikace	souvisí s multifunkční halou, projektová příprava pozastavena		I	IAD	116,37	3,37				1		112		ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.025	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na ul. Balcárkova	zpracována PD		O	IAD	19,63	0,33						19,3		ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.028	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kapucínská, Purkrabská - komunikace	připraveno		O	IAD	4,021	0,121				3,9				ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	realizace po rekonstrukci objektu "Albinka" a realizaci oprava v ul. Hrnčířská
E.14.029	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace	Zajistit zpracování PD a realizaci rekonstrukce tř. Svobody v úseku od/mimo náměstí Národních hrdinů po ul. Švermova (oba jízdní pásy přilehlé k TT), havarijní pravý jízdní pás směr KB. TT rekonstruována v r. 2015. Součástí musí být rekonstrukce kanalizační stoky B VIIc a B VIIIa profilu 800/1200 mm z r. 1902 + oprava trakčních stožárů + VO (na opravu trakčních stožárů + VO zpracována PD - ELEKTROLINE). Oprava 2024, 2026		O	IAD	44,88	0	1,88			3		40		ne		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.033	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	U Panelárny, oprava vozovky, vč. smíšené stezky pro pěší a cyklisty	připraveno		O	IAD	18,26	0				18,26				ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.035	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů III. etapa (ul. Vejvodského - ul. Jeremenkova)	zpracovává se PD		O	IAD	27,3	0,3					27			ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.038	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Stupkova - oprava vozovky a autobusových zastávek, vč. piktogramů pro cyklisty	připraveno		O	IAD	27,58	0				27,58				ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.044	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava mostu L04 přes Mlýnský potok z ulice Martinova	pro zpracování PD je nutné posoudit vliv PPO III. etapy		I	IAD	20,8	0,8					1	19				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2028	
E.14.045	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M3 přes Mlýnský potok nad jezem směr Plané Loučky	pro zpracování PD je nutné posoudit vliv PPO III. Etapy		I	IAD	6,5	0,5						6				SMOL (OI, ODOP)	1.1, 1.2, 3.4, 4.5, 4.6	2028+	
E.14.046	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M12 přes Hamerský náhon na ul. Sladkovského, vč. jízdních pruhů pro cyklisty	zpracovává se PD		I	IAD	23,2	0,7		1	1,5			20				SMOL (OI, ODOP)	2.5, 3.4	2029	
E.14.048	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava tramvajového mostu M32 přes trať ČD-Hodolanský nadjezd	zpracovává se PD		I	MHD	66,106	1,506		0,8		0,8	30	33		SFDI		SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4, 4.4	2027, 2028	
E.14.053	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M8 přes řeku Bystřici na Pavelkově ulici	zpracovává se PD		I	IAD	31	0		0,69		30,31						SMOL (OI, ODOP)	2.5, 3.4	2026	nutno řešit s E.14.032
E.14.055	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 09 přes řeku Bystřici na Jeremenkově ulici	zpracování PD		I	IAD	15	0						15				SMOL (OI, ODOP)	2.5, 3.4	2028+	
E.14.056	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 16 přes jednokolejnou žel. trať na ul. Kyselovská v Olomouci -Nemilanech	Výstavbu nového mostu budou realizovat SŽ v rámci modernizace železniční trati Olomouc - Prostějov v roce 2028+		I	IAD	0	0							30			SŽ	2.5, 3.4	2028+	
E.14.058	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace - částečně viz E.14.029	zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil tř. Svobody včetně rekonstrukce IS		I	IAD	100	0						100				SMOL (KAM, OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.059	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Šlechtitelů - rekonstrukce komunikace.	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Šlechtitelů (doplnění chodníků, VO, rekonstrukce autobusových zastávek, ...), havarijní stav. V roce 2023 ODOP zrealizoval opravu vozovky v úseku od ulice Holická směrem k ulici Keplerova s ukončením za točnou BUS, cena realizace 3,71 Kč vč. DPH.		I	IAD	41,215	0,215						41				SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	
E.14.060	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Železniční v souvislosti s plánovanou výstavbou Vtg. Nedořešené majetkoprávní vztahy, havarijní stav. ODOP - zpracována DPS na opravu části vozovky. Částečná oprava 2024, 2025		I	IAD	37,26	0,24		0,82	3,2			33				SMOL (ODOP,OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.061	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Letné - rekonstrukce komunikace, chodníků a VO.	oprava komunikace I. etapa (Komenského - Václava III.) - realizováno. II. etapa (Václava III. - Demlova)		O	IAD	17,4	0			3,2	14,2				ne		SMOL (KAM, ODOP, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2025, 2026	
E.14.063	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Sladkovského - rekonstrukce komunikace a IS.	PD vyřazena v ŠLK.		O	IAD	50	0					50					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.065	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dukelská, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	9	0					9					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.066	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kaštanova, rekonstrukce komunikace, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zpracování PD		I	IAD	17,81	0			0,8	1,51		15,5				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028	
E.14.067	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr.Milady Horákové- rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	18	0					18					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.068	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kpt. Nálepky - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	12	0					12					SMOL (OI, ODOP)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2028+	
E.14.083	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	I. P. Pavlova - komunikace (úsek Okružní - Kafkova)	připraveno		O	IAD	22,3	0,11					22,19					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.084	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náměstí Hrdinů - úprava veřejného prostranství	PD zpracována		I	pěší	7,8	0					7,8					SMOL (ODOP, OI)	2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2028+	
E.14.098	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Nebeská - komunikace	připravena I. etapa		O	IAD	5,039	0,099					4,94					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.099	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lošov - revitalizace průtahu silnice III/4432	připravena I., II.a, II.b a VII. etapa		I	IAD	30,9	0	-	0,9		5	25					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.101	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Albertova - vnitroblok	realizováno I. etapa, II. a III. etapa 2025, 2026		I	pěší	26,11	0	12,5	3,5	8,11	2						SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2, 4.5	2023, 2024, 2025, 2026	
E.14.102	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Florykova, Vahalíkova - rekonstrukce komunikace a inž. sítě	připraveno		I	IAD	18,321	0,321				18						SMOL (OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.4, 4.2	2026	
E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorkého, chodník	připraveno		O	pěší	2,08	0				2,08				ne		SMOL (ODOP)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2026	
E.14.108	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Úprava chodníku a cyklostezky u kaple ve Chválkovicích	připraveno		O	pěší	1,56	0					1,56			ne		SMOL (ODOP)	2.4, 2.5, 3.4	2028	
E.14.119	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava komunikace v ul. Ručilova	nutno aktualizovat PD		O	IAD	8,32	0					8,32			ne		SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.123	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kafkova - Zolova, oprava vozovky	připraveno, oprava asfaltobetonového krytu vozovky v úseku od kruhové křižovatky u OC Haná po napojení na ulici Jižní (I. + II. úsek)		O	IAD	13,39						13,39					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.127	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky, ul. Hraniční	připraveno		O	IAD	13,56						13,56					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.130	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky ul. Polská a Schweitzerova	zpracovat PD, rozsah ul. Polská: od ul. Českobratrská po křižovatku s ul. Schweitzerova, rozsah ul. Schweitzerova: od ul. Polská po ul. Velkomoravská		O	IAD	25						25					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.136	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Stará Víska - rekonstrukce komunikace a inženýrských sítí	zpracování PD		I	IAD	4,31				1,31		3					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.137	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Zikova - doplnění chodníku a parkovacích míst	zpracování PD		I	IAD	3,3					3,3						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.138	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Slavonín sever - doplnění komunikace	zpracování PD		I	IAD	82,5					2,5		80				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.139	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova, Bacherova - chodník vč. VO	zpracování PD		I	pěší	0,4						0,4					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.140	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Buzulucká - rekonstrukce komunikace vč. VO	zpracování PD		I	IAD	0,9						0,9					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.141	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kopretinová – rekonstrukce komunikace, inž. sítí vč. VO	zpracování PD		I	IAD	1,5							1,5				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.142	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Foerstrova z ulice Štítného - podchod	zpracování PD		I	pěší	25,3						0,3	25				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2029	
E.14.143	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	L8 - lávka pro pěší přes řeku Moravu	zpracování PD		I	pěší	21							21				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.144	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lermontova - rozšíření komunikace	zpracování PD		I	IAD	10,1						0,1	10				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2029	
E.14.145	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Chaloupky - rekonstrukce komunikace	Zpracovaný IZ, zpracování PD		I	IAD	13,24	0,24						13				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2029	
E.14.146	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Křivá - rekonstrukce komunikace, kanalizace	zpracovává se PD		I	IAD	15,8				0,8		15					SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028+	
E.14.148	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Propojení Konrádova - Hajnova	připraveno		O	IAD	1,24							1,24				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.149	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Ovesná, komunikace	připraveno		O	IAD	1,8							1,8				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.151	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská, komunikace (oprava vozovky v úseku od ul. U Botanické zahrady po ulici Wolkerovu)	zpracování PD		O	IAD	17,4							17,4				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.152	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Šibeníku, komunikace (od ul. Na trati po tř. Míru)	zpracování PD		O	IAD	16,2							16,2				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.153	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Hněvotínská, komunikace	zpracování PD		O	IAD	29,8							29,8				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.154	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kmochova, komunikace	zpracování PD		O	IAD	25,7						25,7					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.155	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Jilová, komunikace	zpracování PD		O	IAD	23							23				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2029	
E.14.156	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Vítězství, komunikace	zpracování PD		O	IAD	14,5						14,5					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.157	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Radíkovská	zpracování PD		O	IAD	8,9							8,9				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.158	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Šlechtitelů (oprava zbylé části od točny BUS po ul. Keplerova)	zpracování PD		O	IAD	14						14					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.159	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Vojanova	zpracování PD		O	IAD	22							22				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2029	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
E.14.160	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Arbesova (od ulice Rudolfa Smahela po ulici Jižní)	zpracování PD		O	IAD	9,87					9,87						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.161	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zákopě	zpracování PD		O	IAD	35,2							35,2				SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2028, 2029	
E.14.167	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kpt. Jaroše - oprava vozovky (I.+II. etapa)	připraveno		O	IAD	14,39					14,39						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.168	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Aksamitova (Tržnice - plocha) - oprava povrchu	připraveno		O	IAD	24,36					24,36						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.169	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Úprava předprostoru krematoria v Neředíně - odvodnění	připraveno		O	pěší	2,19					2,19						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.170	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorkeho - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	1					1						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.171	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Jesenická - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	2,53					2,53						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.172	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Černovířská - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	3,1						3,1					SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2027	
E.14.173	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Brandlova - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	1,63					1,63						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.174	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	M19 (Nemilany - Nedvězí), M20 (Slavoním - Nemilany)	připraveno		O	IAD	5,7					5,7						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.175	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tovární, podchod - oprava	připraveno		O	pěší	5,8					5,8						SMOL (ODOP)	2.5, 3.1, 3.4	2026	
E.14.176	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kosínova, nabř. Přemyslovců - rekonstrukce komunikace	zpracování PD		O	IAD	23,28				1,5			21,78				SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
E.14.177	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Žerotínovo náměstí - rekonstrukce komunikace	studie		O	IAD	0,16				0,16							SMOL (OI)	2.5, 3.1, 3.4	2028	
F.01	Spolupráce města a soukromých vlastníků parkovacích ploch a objektů za účelem umožnění parkování a motivační cenové nabídky pro rezidenty				N	DvK	0	0										SMOL (KAM)	6.1, 6.6	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Město celkem	Město 2018 - 2022	Město 2023	Město 2024	Město 2025	Město 2026	Město 2027	Město 2028-2030	Ostatní investoři	Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
F.02	Měření rychlosti	Pronájem stacionárních radarů, nákup přenosných radarů	průběžně		N	IAD	10,35	0	0,69	2,5	3,16	4						SMOL (MPO)	6.1, 6.6	průběžně	

Celkem	8687,4	1190,2	247,2	356,6	245,4	543,0	714,9	5390,1	6889,5		2761,7
Investiční akce	7287,4	1011,9	147,5	241,4	116,9	257,9	504,4	5007,6			
Velké opravy	1267,4	163,3	83,6	103,7	116,5	225,4	207,6	367,3			
Neinvestiční akce	1400,0	178,3	99,7	115,2	128,6	285,2	210,5	382,5			
Individuální automobilová doprava	2560,2	306,3	116,1	245,6	150,6	260,4	297,2	1184,1	4193,8		215,8
počet opatření	194										
Nákladní doprava	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0		0,0
počet opatření	2										
Statická doprava	1564,7	8,5	26,1	6,1	5,3	84,3	101,1	1333,2	50,0		0,0
počet opatření	36										
Veřejná doprava	3193,4	748,5	13,4	22,3	5,7	63,6	138,7	2201,2	2614,9		2366,7
počet opatření	87										
Cyklistická doprava	736,9	61,9	42,8	23,8	46,6	54,0	130,1	377,7	30,8		138,8
počet opatření	85										
Pěší doprava	525,5	51,8	44,5	54,9	32,7	75,6	14,9	251,2	0,0		37,7
počet opatření	83										
Mobility management	40,3	11,6	4,2	3,1	4,5	4,4	3,0	9,6	0,0		2,6
počet opatření	28										