

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUHY MĚSTA OLOMOUCE NA OBDOBÍ 2026 - 2030

Zpráva

Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o., Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní inženýr:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Zpracoval:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D. Ing. Petr Vychodil Ing. Michal Kratochvíl Bc. Jan Rajman
Ověřil :	Ing. arch. Borek Strádal jednatel společnosti

Praha, květen 2025

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	4
2.1. Základní údaje.....	4
2.2. Geografické a demografické podmínky města Olomouce, Dopravní síť pozemních komunikací.....	5
2.3. Standardy kvality	11
2.4. MHD Olomouc	14
2.5. Integrovaná doprava.....	21
3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU	34
3.1. Dostupnost a frekvence obsluhy zastávek.....	35
3.2. Péče o zákazníka	37
3.3. KOMFORT.....	39
3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě	39
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	40
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	41
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	41
5.2. Infrastruktura	41
5.3. Provoz	43
5.4. Vozový park.....	43
5.5. Integrovaná doprava.....	45
5.6. Ekonomická část dopravního plánu.....	47
5.7. Doprava osob s tělesným postižením	48
5.8. Rekreační doprava	48
5.9. Závěrečné shrnutí - Úkoly vyplývající z PDO	50
6. ZKRATKY A POJMY	53
7. PŘÍLOHY.....	54
7.1. Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby	54
7.2. Karty oblastí	58

1. ÚVOD

Plán dopravní obsluhy vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec,**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obsluhy musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Olomouc.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obsluhy území je Magistrát města Olomouc.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Olomouce
- Plán udržitelné městské mobility

Ostatní informační zdroje a materiály

- Územní studie (<https://www.olomouc.eu/>)
- Model dopravy města Olomouce (2022)
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce www.dpmo.cz (jízdní řády, mapy linkového vedení)

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Magistrát města Olomouce
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
- Správa železnic

2.1.3. Územní rozsah

Území města Olomouce s vazbou na přilehlé území zóny 71 IDSOK.

2.2. Geografické a demografické podmínky města Olomouce, Dopravní síť pozemních komunikací

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Olomouc
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	statutární město (samosprávně nečleněné), krajské město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	500496
Kód LAU 2:	CZ0712 500496
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 547169 X: 1121464 (WGS84: 49.5938719N, 17.2508769E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Olomouc (71072, RÚIAN: 3701)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Olomouc (7107, RÚIAN: 1899)
Okres (LAU 1):	okres Olomouc (CZ0712, RÚIAN: 3805)
Kraj (NUTS 3):	Olomoucký kraj (CZ071, RÚIAN: 124)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Střední Morava (CZ07, RÚIAN: 78)
Území (NUTS1):	Česká republika (CZ0)
Stát (NUTS 0):	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, veřejný dálkový přístup k datům Registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN.)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	205 – 444 m
Výměra:	103,33 km ²
Počet číslovaných budov:	14 597
Z toho počet budov bytových:	11 920
Počet bytů:	57 596
Z toho počet bytů obydlených:	47 961
Počet objektů individuální rekreace:	959
Počet evidovaných obyvatel:	103 063

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, data k 1.1.2025 ČSÚ Počet obyvatel v obcích, nadmořská výška orientačně dle mapy)

2.2.2. Geomorfologie

Město Olomouc se nachází na střední Moravě kolem řeky Moravy, při jejím soutoku s Bystřicí (lokálně nazývanou též Bystřička). Řeka Morava protéká městem od severu k jihu východně od centra města, Bystřička se do ní vlévá zleva (od východu). Podobu centra města výrazně určuje pravostranné umělé rameno řeky Moravy, zvané Mlýnský potok nebo Střední Morava, které podhradebními parky meandry obtéká zleva (východní stranou) ostroh s opevněným historickým jádrem města.

Území města je převážně nížinné a rovinaté, pouze historické jádro města je umístěno na pahorku, který historici nazývají Olomouckým kopcem a jehož nejvyšším místem je Michalské návrší. Od nivy Moravy je ostroh s jádrem města oddělen ostrým terénním zlomem. Severovýchodní výběžek území města se Svatým Kopečkem a Radíkovem zasahuje do vrchoviny; v prostoru pevnosti Radíkov leží nejvyšší kótovaný bod (444 m) území Olomouce. Geomorfologicky je většina území města řazena do celku Hornomoravský úval, a to pás kolem řeky do podcelku Středomoravská niva, západní část města včetně historického jádra do podcelku Prostějovská pahorkatina a východní část města do jižního výběžku podcelku Uničovská plošina. Severovýchodní výběžek území města (Lošov, Svatý Kopeček, Droždín a Radíkov) spadá do celku Domašovská vrchovina, podcelku Radíkovská vrchovina.

Poloha města v úvalu obklopeném vrchovinami umožnila, že je město přirozeným regionálním dopravním uzlem, ze kterého vycházejí železniční tratě i silniční komunikace do všech stran. Uvnitř je město segmentováno zejména řekou Moravou, kolejištěm koridorové železniční trati a terénním zlomem na východní straně historického jádra – všechny tři tyto hlavní linie vedou zhruba severojižním směrem.

2.2.3. Funkční struktura zástavby

Dnešní město Olomouc má typickou strukturu postupně se rozvíjejícího historického města, které ve svém středu má opevněné městské jádro, kolem něj prstenec přirostlých předměstí a připojených vesnic, z nichž některé získaly více městský charakter, některé si dosud zachovaly venkovské rysy a k městu zcela nepřirostly. Specifikem jsou některá předměstí, která byla založena až v 17. století při přeměně města na bastionovou pevnost – Nové Sady, Nová Ulice a Nový Svět. Rozšiřování města proběhlo ve dvou fázích, napřed vznikem tzv. Velké Olomouce roku 1919, poté vlnou připojování v 70. letech 20. století, v 1. polovině 90. let se pak tři části (Křelov, Bystrovany a Samotišky) opět odtrhly. Území města poté sice zůstalo souvislé, ale území Droždína tvoří úzký krček bez radiální komunikace, takže z dopravního hlediska tvoří spolu se Svatým Kopečkem, Radíkovem a Lošovem fakticky exklávu, která je z města dopravně dostupná jen přes některou z odtržených částí – buď Samotišky, nebo Bystrovany – které tak jsou nedílně spjaty s dopravním řešením města.

Se sousedními obcemi město srostlé není, má však s okolím přirozené spádové vazby. V rámci kraje lze trojici okresních měst pojímat jako olomoucko-přerovsko-prostějovskou aglomeraci, kde se koncentruje osídlení a průmysl Olomouckého kraje (srv. Vymezení Olomoucké aglomerace (ITI územního celku), Katedra geografie, Přírodovědecká fakulta UP v Olomouci). Nejbližším městem s prostorovou vazbou na Olomouc je na východě Velká Bystřice.

Historické jádro je rozšířeno o původně předměstskou zástavbu za městskými hradbami. Dopravní osou městského centra jsou ulice s tramvajovou tratí v jeho severní části, 1. máje, Denisova, Pekařská a 8. května. Roli hlavního městského bulváru plní třída Svobody na jihovýchodní straně

centra, u niž se nachází mimo jiné dosud funkční starší autobusové nádraží (zastávka Tržnice, plocha), okresní soud s vazební věznicí, v severní části pak rozlehlý uzel MHD s názvem Náměstí Hrdinů. Funkci novodobého centra města či vstupní brány do něj zčásti převzala západní část Hodolan, kde se nachází hlavní železniční i autobusové nádraží, krajský úřad a některá pracoviště magistrátu. Sídlištní zástavba je koncentrována zejména jižně až východně od centra města, v částech Nové Sady, Povel, Nová Ulice a Neředín. Průmysl a logistika jsou koncentrovány ve východní části města, ve čtvrtích Nový Svět, Hodolany, Holice a Bělidla. V severní části města (Řepčín, Hejčín, Lazce, Černovír, Klášterní Hradisko, Pavlovičky, Chválkovice) převažuje drobnější obytná zástavba. V severovýchodním výběžku leží několik částí s charakterem spíše vesnickým (Týneček, Droždín, Svatý Kopeček, Radíkov, Lošov). Zčásti přirostlé k městu jsou na jihovýchodě Nemilany a Slavonín, urbanisticky zcela oddělené je Nedvězí. Na východě jsou podobně odsazené ještě Topolany a na severu Chomoutov.

Olomouc je významným univerzitním městem. Univerzita Palackého sídlí zčásti v historickém jádru (rektorát a další budovy kolem Křížkovského ulice jižně od Biskupského náměstí, několik fakult kolem Univerzitní ulice), lékařsky a zdravotnický zaměřené fakulty v sousedství fakultní nemocnice na Nové Ulici, přírodovědecká a právnická fakulta a kampus s kolejemi a menzou na Envelopě u řeky Moravy proti ústí Bystřice, další kampus s budovami přírodovědecké fakulty a vědeckotechnickým parkem u ulice Šlechtitelů v Holicích, další jednotlivá pracoviště a budovy i na jiných místech. Střední a základní školy jsou rovnoměrně rozptýleny po různých částech města.

Rozlehlá fakultní nemocnice krajského významu se nachází v části Nová Ulice, jihovýchodně od centra města. Poliklinik je ve městě několik, z toho dvě u konců třídy Svobody západně a jižně od centra a jedna v Hodolanech proti hlavnímu nádraží. V Neředíně na západní straně města se nachází rozsáhlý ústřední hřbitov.

Sportovní zařízení jsou koncentrována v severovýchodním výběžku čtvrti Nová Ulice, severozápadně od jádra města. V této oblasti se nachází fotbalový Andrlův stadion, sportovní hala, tenisové kurty, házenkářský areál, dopravní hřiště, plavecký stadion s vnitřním i venkovním bazénem, zimní stadion, vedle něj Fakulta tělesné kultury UP, v sousedící části Lazců pak další sportovní hala a loděnice u řeky Moravy.

Z obchodních center mezi největší patří Olomouc City v části Řepčína přilehlé k Neředínu, severozápadně od centra města, a obchodní zóna kolem OC Haná v jižní části Nové Ulice jihozápadně od centra města, v blízkosti křížení dálnic D46 a D35. Menší obchodní centrum (zejména Kaufland) je mezi Štursovou a Tovární ulice v Hodolanech. Obchodní centrum Olympia na jihovýchodě u Holic, u křížení dálnice D35 se silnicí I/55, leží již těsně za hranicí Olomouce, na území části Vsisko obce Velký Týnec. Jihovýchodně od centra města vznikl rozsáhlý obchodní dům Galerie Šantovka.

Turisticky atraktivní je zejména historické centrum Olomouce, které má jedno jádro v oblasti Horního náměstí (s monumentálním trojičním sloupem zařazeným do světového dědictví UNESCO) a Dolního náměstí, kostela sv. Mořice a Michalského návrší s kostelem sv. Michala, druhé na Dómském náměstí na místě někdejšího přemyslovského hradu v okolí katedrály, na něž navazuje oblast bývalých církevních budov (fary, kanovníckých domů, semináře a probošství) až k hlavní budově univerzity. Součástí širšího centra je i pás parků kolem meandrů Mlýnského potoka (park Pod Dómem, Bezručovy sady) a na jihozápadní straně města (Čechovy sady, Smetanovy sady), přičemž ve Smetanových sadech se nachází i rozlehlý areál zahradnického výstaviště Flora Olomouc, na něž navazuje areál univerzitní botanické zahrady. Další botanická zahrada, s rozáriem, spadající pod výstaviště, se nachází vedle Korunní pevnosti u Bezručových sadů.

Z hotelů mezi významnější patří například Central Park Hotel Flora (uvádí 165 pokojů), Clarion Congress hotel (125 pokojů) nebo NH Collection Olomouc Congress (137 pokojů), ve městě je i mnoho menších hotelů, vysokoškolských kolejí, ubytoven aj.

Městu dodávají ve značné míře charakter vojenské objekty, a to nejen gotické opevnění centra, ale i barokní a klasicistní stavby z období, kdy byla Olomouc pevnostním městem. Součástí opevnění bylo v bližším i širším okolí historického města několik pevností (fortů a redut), které jsou dnes historickými památkami a turistickými dominantami. Z 19. století pocházejí klasicistní Hanácká (Špitálská) kasárna u náměstí Republiky, severovýchodně od centra se pak v nivě proti Dómskému vršku nachází moderní dosud funkční areál Žižkových kasáren.

Významným cílem je na severovýchodě města náboženské poutní místo Svatý Kopeček, jehož jádrem je bazilika s ambitem, na které navazuje rozsáhlá přírodní oblast vhodná pro vycházky i dálkovou turistiku v oblasti Domašovské vrchoviny. Na Svatém Kopečku se nachází též olomoucká zoologická zahrada. Další atraktivní oblastí je pás chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví, který zasahuje do Olomouce od severozápadu, spadá do něj olomoucká část Chomoutov a dosahuje až k Hejčínu a Černovíru.

2.2.4. Dopravní síť pozemních komunikací

Polohu Olomouce v silniční síti charakterizuje křížení silničních tahů I/46 a I/35 (nově D46 a D35).

2.2.4.1 Hlavní tahy

- Silnice I/35 (SZ Liberec, Hradec Králové, Mohelnice – JV Valašské Meziříčí, Bumbálka), která je vedena průtahem východní a jižní částí města (Pražská, Foerstrova, Velkomoravská, Tovární) jako jakýsi vnitřní městský polookruh, byla již téměř nahrazena dálnicí D35, která obchází město širším obloukem. Dosud není dokončeno napojení u Křelova, nynější vratné propojení je evidováno jako větev I/35H.
- Silnice I/46 (JZ Vyškov – SV Opava) byla zcela nahrazena dálnicí D46 v úseku od Vyškova přes Prostějov do MÚK Olomouc-střed, která se nachází na jihozápadním okraji města na katastru části Slavonín. Dále již přeměna na dálnici není plánována, silnice I/46 se mimoúrovňově napojuje jako ulice Brněnská na zmíněný vnitřní polookruh a po něm peážuje po silnici I/35 (Velkomoravská a Tovární, zčásti na estakádě) do Hodolan, odkud pokračuje opět pod číslem I/46 jako městská ulice (Lipenská, Hodolanská, Divišova, Pavlovická, Chválkovická, Šternberská) středem zástavby částí Hodolany, Pavlovičky, Chválkovice a Týneček. V části úseku je středem silnice vedena tramvajová trať. V přípravě je čtyřpruhová přeložka, označovaná jako východní tangenta, která má vést od MÚK Olomouc-jih (nově MÚK Holice) přímo na sever mezi Holicemi a Bystrovany zhruba v trase dnešní 110kV elektrického vedení. Zprovoznění je aktuálně plánováno na rok 2030. (https://apdos.roadmedia.cz/Upload/Stavby/328/infoletak_s46-olomouc-vychodni-tangenta.pdf)
- Silnice I/55 (od Břeclavi, Hodonína, Otrokovice a Přerova) ústí do silnice I/46 od jihovýchodu v Hodolanech (jako ulice Týnecká, Přerovská a Rolsberská). Má být nahrazena dálnicí D55, která bude zaústěna do dálnice D35 v MÚK Holice.
- Na severní straně města kapacitní obchvatové propojení mezi radiálami chybí, takže tangenciální doprava je vedena hustou městskou zástavbou po silnicích nižších tříd, a to po silnici II/448 (tř. Míru, Litovelská, Palackého, Hynaisova, Studentská, Dobrovského, Komenského, Pasteurova, U podjezdu) nebo zčásti po silnici II/635 přes Řepčín a Hejčín (Křelovská, Svatoplukova, Na Trati, Tomkova, Ladova, Dolní Hejčínská, Na Střelnici).

2.2.4.2 Silnice II. Třídy

Územím Olomouce vedou tyto silnice II. třídy (jmenovány po směru hodinových ručiček):

- II/570 – přichází od západu (Slatinice, Lutín, Hněvotín) a prochází tangenciálně jižní částí města (Nedvězí, Slavonín, Povel, Nové Sady) jako ulice Zolova, Jižní a Slavonínská. Poté radiálně peážuje po silnici II/435 (Novosadská ul.) k jihu a pokračuje tangenciálně na východ do Holic, kde jako ul. Keplerova ústí do silnice I/55.
- II/435 – vede ze silnice I/35 (Velkomoravská) v Povelu jako ul. Rooseveltova, Střední Novosadská a Dolní Novosadská přes Nové Sady k jihu směrem na Tovačov a Kroměříž.
- II/448 – vede tangenciálně severní stranou města, od západu od Konice, jako ul. U Sv. Jana prochází přes Topolany, jako tř. Míru přes Neředín a Novou Ulici, dále ulicemi Litovelská a Palackého, Wellnerova, Hynaisova, Studentská, Dobrovského, Komenského, Pasteurova, U Podjezdu, a ústí do silnice I/46 (Pavlovická). Plní funkci severního propojení radiálních silnic I. třídy.
- II/635 – degradovaný radiálně-tangenciální relikv silnice I/35, do Olomouce vstupuje od severozápadu od Křelova a přes přes Řepčín a Hejčín na jižní okraj Lazců, kde nedaleko Střelnice ústí do radiální silnice II/446. Vede ulicemi Křelovská, Svatoplukova, Na Trati, Tomkova, Ladova, Dolní Hejčínská, Na Střelnici.
- II/446 – radiální silnice na sever do Uničova, Šumperka a masivu Kralického Sněžníku. Začíná na kruhovém objezdu (kříž. s II/448, Dobrovského a Studentská) u Staroměstských kasáren a vede do Lazců ulicemi Na Střelnici a Lazecká a dále do Chomoutova, kterým prochází jako ulice Dalimilova a Štěpánovská.

2.2.4.3 Silnice III. Třídy

Územím Olomouce vedou tyto silnice III. třídy (jmenovány po směru hodinových ručiček):

- III/4465 – v Chomoutově ústí od západu (z Horky nad Moravou) do silnice II/446 jako ul. Horecká.
- III/4464 – po levé straně řeky Moravy přes Černovír a Klášterní Hradisko propojuje silnice II/446 a II/448. Prochází po ulicích Heydukova, Jablonského, Sokolovská.
- III/44610 – Hlušovice – Týneček. V Týnečku jako ul. B. Martinův ústí do silnice I/46 (Šternberská).
- III/4432 – Chválkovice (I/46) – Samotišky – Droždín – Lošov – Velká Bystřice. Chválkovice prochází po délce Selského náměstí a ul. Švabinského, Samotišky ul. Kopeckou, droždínskou zatáčkou prochází nepojmenovaná, Svatý Kopeček prochází po ulicích Dvorského a Radíkovská, Lošov jako ulice Svolinského.
- III/4436 – tangenciální silnice v trase Dolany – Tověř – Samotišky – Droždín – Bystrovany – Holice. Územím města Olomouce prochází ve dvou úsecích, v dalších dvou úsecích prochází obcemi, které se v 90. letech od města odtrhly. Droždín prochází jako ulice Pplk. Sochora a U Cihelny, v Holicích jako ul. Hamerská ústí do silnice I/55 (Přerovská).
- III/4433 – Droždín – Bukovany, Droždínem prochází pod jmény Gagarinova a Horní Úlehla.
- III/4438 – Bystrovany – Bukovany, zčásti vede po jižním okraji katastru Droždína při severním okraji Bystrovan, jinak mimo území města. Uličním názvem nepojmenovaná.
- III/44319 – Posluhovo – Mariánské Údolí. Prochází lesem spadajícím do olomoucké části Lošova.
- III/4359h – Holice – Vsisko, radiální silniční relikv po Týnecké a Olomoucké ulici, propojující silnice I/55 a III/4359.

- III/03551 – tangenciálně-radiální tah v jihovýchodní části města. Začíná na křižovatce s II/448 (Komenského) u evangelického kostela a vede tangenciálně k jihozápadu ulicemi Husova a 17. listopadu, na křižovatce s tř. Kosmonautů se obrací do radiálního směru k jihovýchodu přes okraj Hodolan a Nového Světa po ulicích Wittgensteinova, Tovární, Holická, Sladkovského a Brunclíkova a ústí v Holicích do silnice I/55 (Přerovská). Napojení na ul. I/35 ul. Babičkovou v Hodolanech je vedeno jako součást silnice I/35.
- III/4352 – průtah Kožušany, na obou koncích napojený na silnici II/435. Na území Olomouce je pouze severní vyústění před mostem přes potok Nemilanka.
- III/5704 – Nedvězí – Bystročice – Hablov, ve vztahu k Olomouci v radiálním směru, v Nedvězí jako část ulice Jilemnického ústí do silnice II/570.
- III/5709 – tangenciální silnice Křelov – Topolany – Hněvotín – Bystročice, zasahující do území Olomouce v Topolanech, kterými prochází jako ul. Bílkova.
- III/4463 – Řepčín – Horka nad Moravou. Radiální silnice souběžná s železniční tratí, vedená po ul. Řepčinské. V Řepčíně ústí do silnice II/635.

2.2.4.4 Významné místní komunikace

Z místních komunikací zdůrazníme zejména ty, které mají buď páteřní funkci, nebo obsluhují části města, které na silniční síť nejsou napojeny.

- tř. Kosmonautů, tř. Svobody, Legionářská: hlavní bulvár od hlavního nádraží k náměstí Hrdinů, s jižní páteřní tramvajovou tratí.
- Masarykova tř., 1. máje, Pekařská, 8. května: hlavní třída se severní páteřní tramvajovou tratí přes centrum města.
- Jeremenkova – propojení silnic I/35 a II/448 podél koridorové železniční trati přes prostor před hlavním nádražím a krajským úřadem.
- Havlíčkova, Wolkerova – radiální komunikace s tramvajovou tratí, pokračující jako silnice I/46
- I. P. Pavlova – radiální komunikace na Nové Ulici, zčásti v areálu fakultní nemocnice
- Štítného, Hněvotínská – radiální komunikace na Nové Ulici
- Hraniční, Okružní – tangenciální spojka přes Novou Ulici do Neředína.
- Kyselovská, Lidická – komunikace Slavonín – Nemilany. Do Nemilan nevede žádná silnice, jen místní komunikace.
- Svatý Kopeček – Radíkov. Do Radíkova nevede silnice, jen místní komunikace. Radíkovem prochází hlavní komunikace pod názvy Malinovského a Náprstkova.
- U Panelárny, Libušina, Pavelkova – místní komunikace pro obsluhu části průmyslové zóny v Bělidlech a Hodolanech.

2.2.4.5 Pěší a cyklistická infrastruktura

V souvisle zastavěné části města je pěší průchodnost zpravidla zajištěna obvyklým způsobem chodníky, případně průchody, podloubími, schodišti, přechody pro chodce, podchody apod. Specifickou pozornost je možno věnovat:

- pěšímu přístupu do „venkovských“ (urbanisticky nesrostlých) okrajových částí města, kam vede pouze silnice bez chodníku přes extravilán, ale žádná srovnatelně přímá pěší stezka. Absence takové stezky byla jedním z témat, které byly v roce 2015 zmiňovány separatisty z Nedvězí jako aspekty zanedbávání této části městem.
- pěšímu přístupu do centra města tzv. výpady z nivy u Mlýnského potoka přes městské hradby. Vstup do nich je časově omezen (na noc jsou zavírány), ale provozní (otevírací) doba těchto

vstupů nebyla řádně vyznačena a publikována a pěší navigace většinou ani nedokážou s takovými časovými omezeními pracovat.

Převážně rovinatý charakter města může poskytovat příznivé podmínky pro rekreační i dopravní cyklistiku. Ve městě je vyznačena nějaká ne zcela ucelená síť cyklostezek a cyklotras. Kritické mohou být například úseky, kde je cyklodoprava možná pouze po silnici bez cyklostezky či dokonce bez krajnic (např. Topolany či Nedvězí), nebo je cyklotrasa výrazně delší než nejkratší silniční spojení (např. Chomoutov).

Na frekventovaných stezkách rekreačního charakteru, užívaných též k pobytu a trávení času, bývá problém se vzájemnou koexistencí rychleji jedoucích cyklistů a méně pozorných chodců, například malých dětí, seniorů nebo osob, které chtějí relaxovat, nikoliv být neustále ve střehu. Je vhodné monitorovat, kde k takovým kolizím dochází a zda lze uživatele nějak rozumně segregovat.

Nápadné je, že Olomouc jako významné krajské město rovinatého charakteru dosud není u nádraží vybaveno ani cyklověží ani jiným bezpečným úložištěm kol, ale pouze nehlídaným přístřeškem. Již v srpnu 2018 na to upozorňoval Olomoucký deník a spolek Olomoučtí kolaři. Úschovnu kol v Olomouci neprovozují ani České dráhy, a město úschovnu na radnici pro malý zájem zrušilo.

[Zdroj: https://olomoucky.denik.cz/zpravy_region/bezpecna-uschovna-kol-v-olomouci-zadna-v-prerove-hned-dve-20180806.html]

2.3. Standardy kvality

Vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava-Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.3.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.3.1.1 DOSTUPNOST

2.3.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím hromadným bydlením.

- b) Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel cca 500 a více nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem.

c) Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou.

Standarty dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.3.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.3.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Úroveň náročnosti:

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Tramvaj, metro</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Autobus, trolejbus</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.3.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.3.1.2.1 Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.3.1.2.2 Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

Pozn.: V současnosti je tato úroveň standardu překonaná, ve městě je vypravováno 100% bezbariérově přístupných vozidel v autobusové dopravě, v tramvajové dopravě je 73,9%.

2.3.1.3 KOMFORT

2.3.1.3.1 Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.4. MHD Olomouc

2.4.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Olomouce zajišťuje primárně Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (DPMO)

DPMO patří mezi nejvýznamnější provozovatele veřejné dopravy na území Olomouckého kraje, především pak v zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Ročně přepraví přibližně 56,4 mil. cestujících (*Zdroj: Statistická ročenka SDP-ČR, 2023*). Na 7 tramvajových a 24 autobusových linkách (z toho 3 nočních) operuje celkově se 146 vozidly tramvajové a autobusové trakce (69 tramvají, 77 autobusů) – stav k 1.1.2025.

Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		Nová Ulice - Tržnice - Hlavní nádraží - Fibichova	130 (65/65)	130 (65/65)	112 (57/55)	112 (57/55)
2		Neředín, krematorium - Palackého - Nám. Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova	158 (80/78)	158 (80/78)	157 (79/78)	157 (79/78)
3		U Kapličky - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova	141 (70/71)	141 (70/71)	78 (39/39)	78 (39/39)
4		Nová Ulice - Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Pavlovičky	160 (81/79)	160 (81/79)	161 (80/81)	161 (80/81)
5		U Kapličky - Envelopa - Hlavní nádraží - Fibichova	79 (40/39)	79 (40/39)	76 (38/38)	76 (38/38)
6		Nová Ulice - Nám. Republiky - Hlavní nádraží - Fibichova	73 (38/35)	73 (38/35)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
7		Neředín - Tržnice - Hlavní nádraží - Fibichova	131 (66/65)	131 (66/65)	113 (56/57)	113 (56/57)
10		Civilní obrana - Povel, škola - Řepčín, želežárny	15 (7/8)	14 (7/7)	nejede	nejede
11		Ladova - Hlavní nádraží - Svatý Kopeček, ZOO - Radíkov - Lošov, Svolinského	148 (73/75)	148 (73/75)	118 (59/59)	118 (59/59)
12		Řepčín, želežárny - Hlavní nádraží - Holice - Nový Dvůr	75 (37/38)	75 (37/38)	26 (13/13)	26 (13/13)
13		Hlavní nádraží - U Teplárny - Šlechtitelů	58 (29/29)	56 (28/28)	nejede	nejede
14		Panelárna - Hlavní nádraží - Čistička - Ahold	79 (38/41)	78 (38/40)	40 (20/20)	40 (20/20)
15		Černovír - Hlavní nádraží - Bukovany	67 (33/34)	66 (33/33)	32 (15/17)	32 (15/17)
16		Centrum Haná/Tabulový vrch - Náměstí Hrdinů - Nové Sady	125 (64/61)	125 (64/61)	104 (53/51)	104 (53/51)
17		Farmak - Náměstí Hrdinů - Nemilany	68 (33/35)	66 (33/33)	53 (27/26)	53 (27/26)
18		Tržnice - Řepčín, želežárny - Skrbeň	33 (16/17)	30 (15/15)	27 (13/14)	27 (13/14)
19		Tabulový vrch - Hlavní nádraží - Holice - Nový Dvůr	88 (45/43)	88 (45/43)	58 (30/28)	58 (30/28)
20		Farmak - Náměstí Hrdinů - Chomoutov, škola	92 (45/47)	91 (45/46)	51 (26/25)	51 (26/25)
21		Aquapark/Tabulový vrch - Klášterní Hradisko - Hlavní nádraží	69 (35/34)	66 (34/32)	28 (15/13)	28 (15/13)
22		Černovír - Náměstí Hrdinů - Šlechtitelů	69 (33/36)	68 (33/35)	55 (28/27)	55 (28/27)
24		Nová Ulice - Technologický park - Nová Ulice	6 (6/-)	6 (6/-)	nejede	nejede
25		Kaufland - Hlavní nádraží - Hamerská - Kaufland, sklad	67 (34/33)	67 (34/33)	33 (17/16)	33 (17/16)
26		Hlavní nádraží - Zenit - Stiborova - Topolany	38 (18/20)	38 (18/20)	33 (16/17)	33 (16/17)
27		Tržnice - Olomouc CITY - Globus - Tržnice	20 (20/-)	20 (20/-)	23 (23/-)	23 (23/-)
28		Ladova - Tržnice - Nedvězí - Technologický park	28 (14/14)	28 (14/14)	nejede	nejede
29		Rožňavská - Náměstí Hrdinů - Globus	6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
31		Hlavní nádraží - Kubatova - Týneček	32 (16/16)	32 (16/16)	nejede	nejede
42		Nová Ulice - FN, Centrální příjem - Fakultní nemocnice - Nová Ulice	50 (26/24)	50 (26/24)	nejede	nejede
50		Hlavní nádraží - Nová Ulice - Povel, škola - Hlavní nádraží	4 (3/1)	4 (3/1)	4 (3/1)	4 (3/1)
51		Hlavní nádraží - Povel, škola - Hlavní nádraží	2 (2/-)	2 (2/-)	2 (2/-)	2 (2/-)
52		Hlavní nádraží - Nová Ulice - Hlavní nádraží	2 (2/-)	2 (2/-)	2 (2/-)	2 (2/-)

Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti (zastávkový obrát je hodnota souhrnu nástupů a výstupů cestujících za průměrný pracovní den):

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrát
17. listopadu	11, 13, 20	17	Olomouc - střed	848
Ahold	14	15	Nové Sady	212
Andělská	14	15	Nové Sady	133
Aquapark	21	23	Slavonín	90
Aut. nádraží podchod	4, 10, 12, 14, 15, 19, 25	24	Staré Hodolany	3 240
AŽD	31	6	Chválkovice	29
Bělidla	4	19	Pavlovičky	560
Bukovany	15	28	Bukovany	250
Bystrovany, Horizont	15	29	Bystrovany	44
Bystrovany, Lidl sklad	15	29	Bystrovany	16
Bystrovany, škola	15	29	Bystrovany	167
Bystrovany, U Bystřičky	15	29	Bystrovany	262
Centrum Haná	16, 21, 28	13	Nová Ulice	288
Civilní obrana	10, 14	24	Staré Hodolany	156
Černá cesta	15, 20, 21	1	Černovír - Hradisko	723
Černovír	15, 22	1	Černovír - Hradisko	147
Čistička	14	15	Nové Sady	77
ČSAD	12, 19	24	Staré Hodolany	181
Dlouhá	51	7	Lazce	0
Domov seniorů	11	6	Chválkovice	235
Dopravní stavby	14	24	Staré Hodolany	65
Droždín, Bukovanská	15	2	Droždín	15
Droždín, dol. konec	11	2	Droždín	13
Droždín, Horní Úlehla	15	2	Droždín	139

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Droždín, škola	11, 15	2	Droždín	215
Droždín, U Cihelny	15	2	Droždín	156
Droždínská zatáčka	11	2	Droždín	263
Dvořákova	12, 19, 21	18	Olomouc - západ	1 497
Envelopa	1, 5, 7, 11, 13, 20, 22	17	Olomouc - střed	3 742
Erenburgova	12	3	Hejčín	79
Fakultní nemocnice	1, 4, 6, 10, 42, 50, 52	13	Nová Ulice	4 322
Farmak	15, 17, 20, 21, 22	1	Černovír - Hradisko	493
Fibichova	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 19, 25, 26	14	Nové Hodolany	1 474
Finanční úřad	17, 21, 22, 51	7	Lazce	1 756
FN, Centrální příjem	42	13	Nová Ulice	68
FN, III. interní klinika	42	13	Nová Ulice	15
FN, Ortopedie	42	13	Nová Ulice	23
FN, Ředitelství	42	13	Nová Ulice	34
FN, U Lékárny	42	13	Nová Ulice	22
FN, Zdravotníků	42	13	Nová Ulice	-
Foerstrova	10, 12, 21, 27	18	Olomouc - západ	797
Foerstrova, pošta	12, 19, 21	18	Olomouc - západ	1 431
Frajtovo náměstí	15, 17, 21, 22	1	Černovír - Hradisko	660
Globus	27, 29	22	Řepčín	262
Gymnázium Hejčín	10, 20, 21, 29	3	Hejčín	559
Hamerská	25	4	Holice	163
Hamerská ADM	25	4	Holice	-
Hlavní nádraží	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 25, 26, 31, 50, 51, 52	14	Nové Hodolany	35 832
Hněvotínská	21, 26	11	Tabulový vrch	97
Hodolanská	4	24	Staré Hodolany	995
Holice	12, 19, 25	4	Holice	1 072
Holická, Grapo	13, 22	4	Holice	131
Horecká	20	5	Chomoutov	235
Horka	18, 20	31	Horka	468
Horka, areál Delta	20	31	Horka	6
Horka, Obecní úřad	20	31	Horka	627
Horka, Sedlisko	20	31	Horka	223
Horka, škola	18, 20	31	Horka	130
Horka, U Přejezdu	18, 20	31	Horka	119
Horní Lán	21	13	Nová Ulice	36
Hotelový dům	10, 12, 19, 26, 50	20	Povel	421
Hřbitovy	2, 7	12	Neředín	2 318
Husův sbor	4	24	Staré Hodolany	582
Chomoutov, škola	20	5	Chomoutov	118
Chválkovická - Epava	11, 31	6	Chválkovice	1 125
Jablonského	15, 20, 21	1	Černovír - Hradisko	672

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Jílová	10, 16, 19, 50, 52	12	Neředín	1 389
Jižní	16, 17, 28, 50, 51	20	Povel	554
Kafkova	28	13	Nová Ulice	36
Karafiátová	10, 16, 19, 50, 52	11	Tabulový vrch	777
Kaufland	25	14	Nové Hodolany	68
Kaufland, sklad	25	4	Holice	69
Keplerova	12, 19	4	Holice	125
Kláštevní Hradisko	15, 20, 21	1	Černovír - Hradisko	474
Kmochova	10, 16, 19, 50, 52	12	Neředín	1 671
Konzum	13, 22	16	Nový Svět	318
Kosmonautů	12, 13, 19	14	Nové Hodolany	296
Kubatova	11, 31	6	Chválkovice	71
Kyselovská	17	23	Slavonín	152
Ladova	10, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 22, 28, 29, 50, 51	3	Hejčín	865
Lazce	17, 21, 22	7	Lazce	741
Lazce, kaple	17, 21, 22	7	Lazce	253
Lékařská fakulta	21, 26	13	Nová Ulice	404
Lipenská	10, 14, 15, 25	24	Staré Hodolany	493
Lošov	11	8	Lošov	133
Lošov, Svolinského	11	8	Lošov	236
Na Letné	14, 51	7	Lazce	324
Na Pile	11, 31	19	Pavlovičky	898
Na Rohu	11, 31	6	Chválkovice	483
Na Sezníku	15, 22	1	Černovír - Hradisko	14
Na Střelnici	11, 14, 15, 17, 18, 19, 22, 28, 29, 50, 51	7	Lazce	753
Na Špici	11, 14, 15, 19, 21, 31, 51	14	Nové Hodolany	1 122
Na Trati	10, 12, 20	3	Hejčín	623
Nádraží město	2, 7, 50, 52	17	Olomouc - střed	1 854
Nám. Republiky	2, 3, 4, 6, 50, 52	17	Olomouc - střed	5 325
Náměstí Hrdinů	1, 3, 4, 6, 7, 11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29, 50, 51	17	Olomouc - střed	18 849
Nedvězí	24, 28	9	Nedvězí	139
Nemilany	17	10	Nemilany	581
Neředín, krematorium	2, 7, 26	12	Neředín	4 106
Nová Ulice	1, 4, 6, 10, 16, 21, 24, 42, 50, 52	13	Nová Ulice	5 345
Nové Sady	14, 16, 50, 51	15	Nové Sady	742
Nový Dvůr	12, 19, 25	4	Holice	26
Nový Svět	13, 22	16	Nový Svět	95
Okresní soud	1, 3, 4, 6, 7, 50, 52	17	Olomouc - střed	5 713
Okružní	10, 16, 21, 50, 52	13	Nová Ulice	177
Olma	14, 25	4	Holice	84
Olomouc CITY	27, 29	22	Řepčín	290
Palackého	2, 7, 50, 52	17	Olomouc - střed	4 835

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Panelárna	14	24	Staré Hodolany	64
Pasteurova	14, 15, 21	14	Nové Hodolany	303
Pavlovská JTEKT	10, 14	24	Nové Hodolany	165
Pavlovická	4	19	Pavlovičky	457
Pavlovičky	4	19	Pavlovičky	537
Pekárny	12, 19	4	Holice	471
Peugeot	15	29	Bystrovany	20
Pionýrská	1, 4, 6, 10, 42, 50, 52	13	Nová Ulice	2 894
Pod Letištěm	26	12	Neředín	74
Poděbrady	18, 20	30	Křelov	18
Povel, škola	10, 16, 17, 25, 28, 50, 51	20	Povel	1 864
Pražská	2, 7, 50, 52	12	Neředín	1 396
Presbeton	14	24	Staré Hodolany	173
Profesora Fuky	10, 16, 19, 21, 26, 50, 52	13	Nová Ulice	1 451
Průmyslová	12, 19	4	Holice	135
Přichystalova	13, 22	16	Nový Svět	913
Radíkov	11	21	Radíkov	182
Radíkov, zahrádky	11	21	Radíkov	52
Rooseveltova	14, 29, 50	17	Olomouc - střed	111
Rožňavská	3, 5, 10, 16, 29	15	Nové Sady	1 988
Řepčín, Máchova	10, 12, 18, 20	22	Řepčín	313
Řepčín, škola	18	22	Řepčín	51
Řepčín, železářny	10, 12, 18, 20	22	Řepčín	505
Řepčínská	18	22	Řepčín	94
Samotišky	11	33	Samotišky	730
Selské náměstí	11	6	Chválkovice	539
Sigma	31	6	Chválkovice	177
Skrbeň	18, 20	32	Skrbeň	218
Slavonín, Cihelna	17	23	Slavonín	221
Slavonín, Dům seniorů	17, 28	23	Slavonín	117
Slavonín, křižovatka	17, 28	23	Slavonín	596
Slavonín, Zolova	24, 28	23	Slavonín	-
Slavonínská	16, 50, 51	15	Nové Sady	903
Smetanovy sady	16, 17, 28, 51	17	Olomouc - střed	671
Staškova	25	4	Holice	133
Stiborova	26	11	Tabulový vrch	-
Stratilova	15, 17, 20, 21, 22	1	Černovír - Hradisko	844
Stupkova	10, 16, 19, 50, 52	11	Tabulový vrch	1 061
Svatoplukova	10, 12, 20	22	Řepčín	828
Svatý Kopeček, bazilika	11	25	Svatý Kopeček	895
Svatý Kopeček, ZOO	11	25	Svatý Kopeček	301
Svornosti	16, 27	18	Olomouc - západ	693
Šantovka	3, 5	17	Olomouc - střed	3 978

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Šibeník	2, 7, 10, 20, 21, 29, 50, 52	18	Olomouc - západ	3 006
Šlechtitelů	13, 22	4	Holice	1 405
Tabulový vrch	16, 19, 21	13	Nová Ulice	124
Technologická	22	4	Holice	76
Technologický park	24, 28	23	Slavonín	151
Tomkova	18	3	Hejčín	123
Topolany	26	26	Topolany	229
Trnkova	3, 5, 10, 14, 16, 29, 50, 51	15	Nové Sady	2 458
Tržnice	1, 3, 7, 11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29, 50, 51, 52	17	Olomouc - střed	13 191
Tržnice, plocha	28	17	Olomouc - střed	78
Tyfloservis	42	13	Nová Ulice	19
Týnecká	25	4	Holice	18
Týneček	11, 31	27	Týneček	95
U Botanické zahrady	16, 17, 28, 51	20	Povel	462
U Bristolu	14, 51	7	Lazce	117
U Bystřičky	2, 3, 4, 6, 50, 52	14	Nové Hodolany	3 659
U Dómu	2, 3, 4, 6, 50, 52	17	Olomouc - střed	2 722
U Kapličky	3, 5, 16, 17, 28, 50, 51	20	Povel	2 202
U Kovárny	2, 7, 50, 52	12	Neředín	2 209
U Lesa	11	8	Lošov	5
U Mlýna	12, 19, 25	4	Holice	1 063
U Rybářského stavu	14, 16, 50, 51	15	Nové Sady	405
U Sv. Mořice	2, 3, 4, 6, 50, 52	17	Olomouc - střed	7 253
U Teplárny	12, 13, 19, 22, 51, 52	14	Nové Hodolany	1 092
U Zlaté koule	29	18	Olomouc - západ	3
V Kotlině	3, 5	15	Nové Sady	499
Vejdovského	1, 5, 7, 12, 13, 19, 22, 51, 52	14	Nové Hodolany	5 426
Velkomoravská	12, 19, 26, 51, 52	15	Nové Sady	1 497
Výstaviště Flora	1, 4, 6, 52	18	Olomouc - západ	2 875
Volkerova	1, 4, 6, 52	18	Olomouc - západ	1 759
Za Poštou	14, 29, 50, 52	15	Nové Sady	120
Zenit	12, 16, 19, 26, 50	20	Povel	1 410
Zikova	3, 5, 10, 16, 29	15	Nové Sady	2 132
Zora	13	14	Nové Hodolany	3
Žižkovo nám.	2, 3, 4, 6, 50, 52	17	Olomouc - střed	6 864

Pozn.: obrat zastávek udává hodnotu nástupů a výstupů cestujících, které byly zjištěny při komplexním dopravním průzkumu v roce 2023 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit

Rozsah provozu tramvajové a autobusové dopravy DPMO je znázorněn na následující mapové příloze

2.4.2. Vozový park

2.4.2.1 Tramvaje

Dopravce DPMO evidoval k 1.1.2025 celkem 69 vozidel, z čehož 51 vozidel bylo nízkopodlažních (73,9 %). Mezi vysokopodlažní vozidla patří pouze vozidla typu T3R.P. Dopravce má v evidenčním stavu následující vozidla:

- ASTRA v počtu 3 ks, stáří 26 - 27 let
- EVO1 v počtu 5 ks, stáří 7 let
- EVO1/o v počtu 5 ks, stáří 0 - 7 let
- T3R.P v počtu 18 ks, stáří 38 - 42 let (po modernizaci 18 - 22 let)
- TRIO v počtu 3 ks, stáří 19 let
- VarioLF plus/o v počtu 14 ks, stáří 12 let
- VarioLF.E v počtu 3 ks, stáří 18 - 19 let
- VarioLFR.E v počtu 7 ks, stáří 14 - 17 let
- VarioLFR.S v počtu 11 ks, stáří 5 - 13 let

2.4.2.2 Autobusy

Dopravce DPMO evidoval k 1.1.2025 celkem 77 vozidel, z čehož 76 bylo naftových vozidel tovární značky Solaris, posledním vozidlem byl elektrobus značky SOR. Všechna vozidla byla nízkopodlažní.

Z těchto vozidel je 23 kloubových, 52 standardní délky 12 metrů a 2 vozidla délky 8,6 metrů.

V rozdělení dle emisních tříd bylo 13 vozidel třídy E3 starších 18 let (maximální stáří 20 let), 2 vozidla třídy E4 stáří 17 let, 20 vozidel třídy E5 starších 12 let, 31 vozidel třídy E6 mladších 11 let.

2.5. Integrovaná doprava

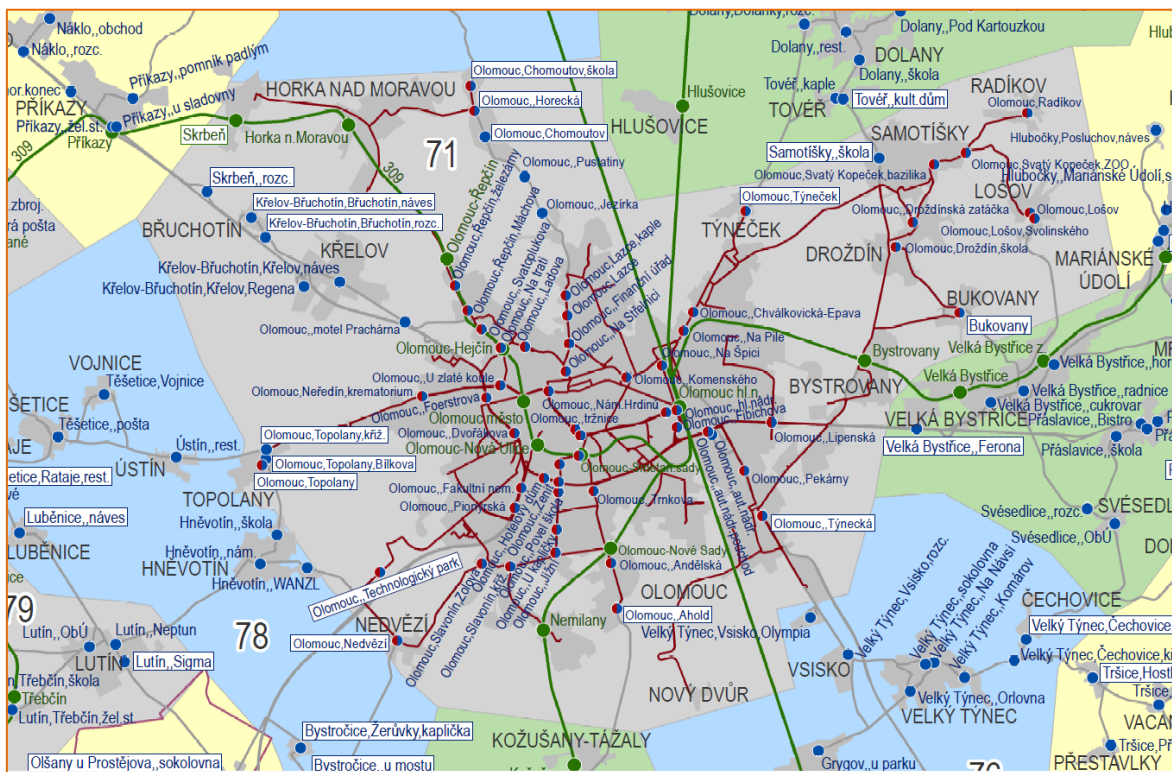
Městská hromadná doprava Olomouce je součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Celé území města, včetně obcí obsluhovaných DPMO, tvoří zónu 71 IDSOK. V této zóně je na základě uzavřených smluv mezi městem a Olomouckým krajem (zastoupeným koordinátorem IDSOK) doprava mezi dopravci koordinována. Shodné tarifní i smluvní přepravní podmínky v rámci IDSOK umožňují, že je zajištěno vzájemné uznávání jízdních dokladů a dělba tržeb vzájemného vyrovnaní. Pracuje se na koordinaci informačních systémů. Tím jsou splněny základní podmínky fungování integrované dopravy.

Provoz je zajišťován:

- železniční dopravou na území města Olomouce
- autobusy veřejné linkové dopravy v zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)

Znázorněno v následující mapce

Obrázek 1 *Tarifní mapa INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE – zóna 71*
(ZDROJ: <https://www.idsok.cz/wp-content/uploads/2024/12/Mapa-zon-IDS-Olomouckeho-kraje.pdf>)

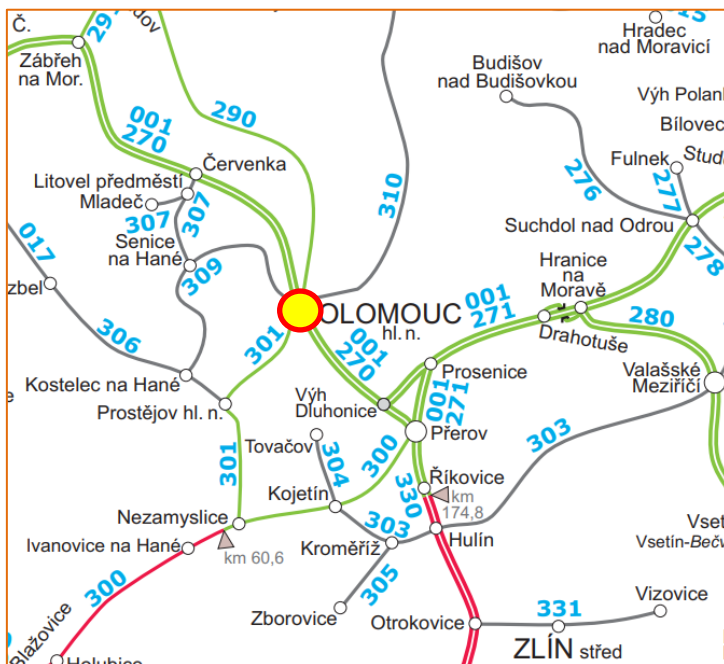


2.5.1. Železniční doprava

Město Olomouc je důležitým železničním uzlem v rámci vnitrostátní (dálkové i regionální) i mezinárodní dopravy. V rámci dopravní obsluhy na území města a regionu kooperuje železniční doprava s dopravní obsluhou MHD, proto je v rámci plánu dopravní obsluhy MHD dále přehledně specifikována a popsána její současná i předpokládaná role.

Tabulka 5 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Olomouc

Trať	Traťový úsek
001	Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)
270	Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov, Olomouc – Nezamyslice
271	(Olomouc -) Přerov – Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport – Studénka
290	Olomouc – Šumperk
309	Olomouc – Drahanovice
310	Olomouc – Opava, Rýmařov – Valšov



Obrázek 2 Železniční síť procházející městem Olomouc (zdroj: Správa železnic, státní organizace, www.spravazeleznic.cz) – následující výřezy obrázků stejný zdroj

Tabulka 6 Seznam železničních zastávek na území města Olomouce a v zóně 71

Název zastávky
Bystrovany
Horka n.Moravou
Nemilany
Olomouc hl.n.
Olomouc město
Olomouc-Hejčín
Olomouc-Nová Ulice
Olomouc-Nové Sady
Olomouc-Řepčín
Olomouc-Smetan.sady
Skrbeň



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

270 – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov

Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou páteřní železniční trať 2. a 3. tranzitního koridoru, která je maximálně vytížená dálkovou a nákladní dopravou. Pro město Olomouc má význam hlavně z pohledu dálkové, dále pak regionální dopravy. V rámci

území obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 30 min.

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín - (Polsko, Slovensko)
- Praha – Olomouc – Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč - (Slovensko)
- Praha – Olomouc – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice
- (Jeseník) - Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Brno

Dopravci: ČD, Leo Express, RegioJet

Vlaky jsou vedeny převážně na obchodní riziko dopravce, jejich jízdní řád nemohou místní orgány aktivně ovlivnit. Pro regionální dopravní spojení města Olomouc mají největší význam dálkové vlaky, objednávané ministerstvem dopravy, které obsluhují stanice Mohelnice a Červenka.

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Kouty nad Desnou – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Nezamyslice

Dopravci: ČD

Vlaky jsou objednávány Olomouckým krajem a jsou součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK).



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

271 – (Olomouc -) Přerov – Bohumín

Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou páteřní železniční trať 2. a 3. tranzitního koridoru, která je maximálně vytížená dálkovou a nákladní dopravou. Pro město Olomouc má význam hlavně z pohledu dálkové, dále pak regionální dopravy. V rámci území obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 30 min.

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci

- Praha – Olomouc – Ostrava – Bohumín - (Polsko, Slovensko)
- Praha – Olomouc – Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč - (Slovensko)
- Praha – Olomouc – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice
- Olomouc – Otrokovice – Břeclav - Brno

Dopravci: ČD, Leo Express, RegioJet

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín

Dopravci: ČD

Vlaky jsou na území kraje objednávány Olomouckým krajem a jsou zapojeny do IDSOK.



301 – Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Jedná se o jednokolejnou elektrifikovanou železniční trať s významným přepravním potenciálem jak v dálkové tak osobní dopravě. Je zde silná vazba mezi městy Olomouc, Prostějov, Vyškov, Brno.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD Olomouc:

- Nové Sady
- Nemilany

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min.

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- (Jeseník) - Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Brno

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Kouty nad Desnou – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Nezamyslice

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK.



290 – Olomouc – Šumperk

Jedná se o jednokolejnou elektrifikovanou trať s významným přepravním potenciálem v osobní dopravě, která prošla kompletní modernizací na rychlost 160 km/h v úseku Olomouc -

Uničov. V rámci území obsluhované MHD má pouze jedinou zastávku Olomouc hl.n.

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min. (nebo nepravidelný)

Dopravci: ČD

Spěšné vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Šumperk – Olomouc (pouze 1 pár)

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Šumperk – Uničov – Olomouc

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK.



309 - Olomouc – Drahanovice

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať lokálního významu, která má největší podíl zastávek v rámci města a aglomerace zároveň obsluhované MHD. Její současný přepravní potenciál je v rámci města a aglomerace poměrně nízký hlavně z kapacitních důvodů propustnosti sítě a dlouhého špičkového intervalu 60 min.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD

- Olomouc-Smetanovy Sady
- Olomouc-Nová Ulice
- Olomouc město
- Olomouc-Hejčín
- Olomouc-Řepčín
- Horka nad Moravou

- Skrbeň

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Trať lokálního významu, na této trati nejsou provozovány dálkové vlaky

Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Senice na Hané – Drahanovice

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK, v úseku Olomouc hl. n. – Skrbeň do zóny 71.



310 – Olomouc – Opava

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať s průměrným přepravním potenciálem, na které je provozována jak osobní tak dálková doprava.

Zastávky v aglomeraci obsluhované zároveň MHD

- Bystrovany

Současný špičkový interval osobní dopravy: 60 min

Dopravci: ČD

Dálkové vlaky jsou provozovány převážně v relaci:

- Olomouc – Bruntál – Krnov – Opava - Ostrava

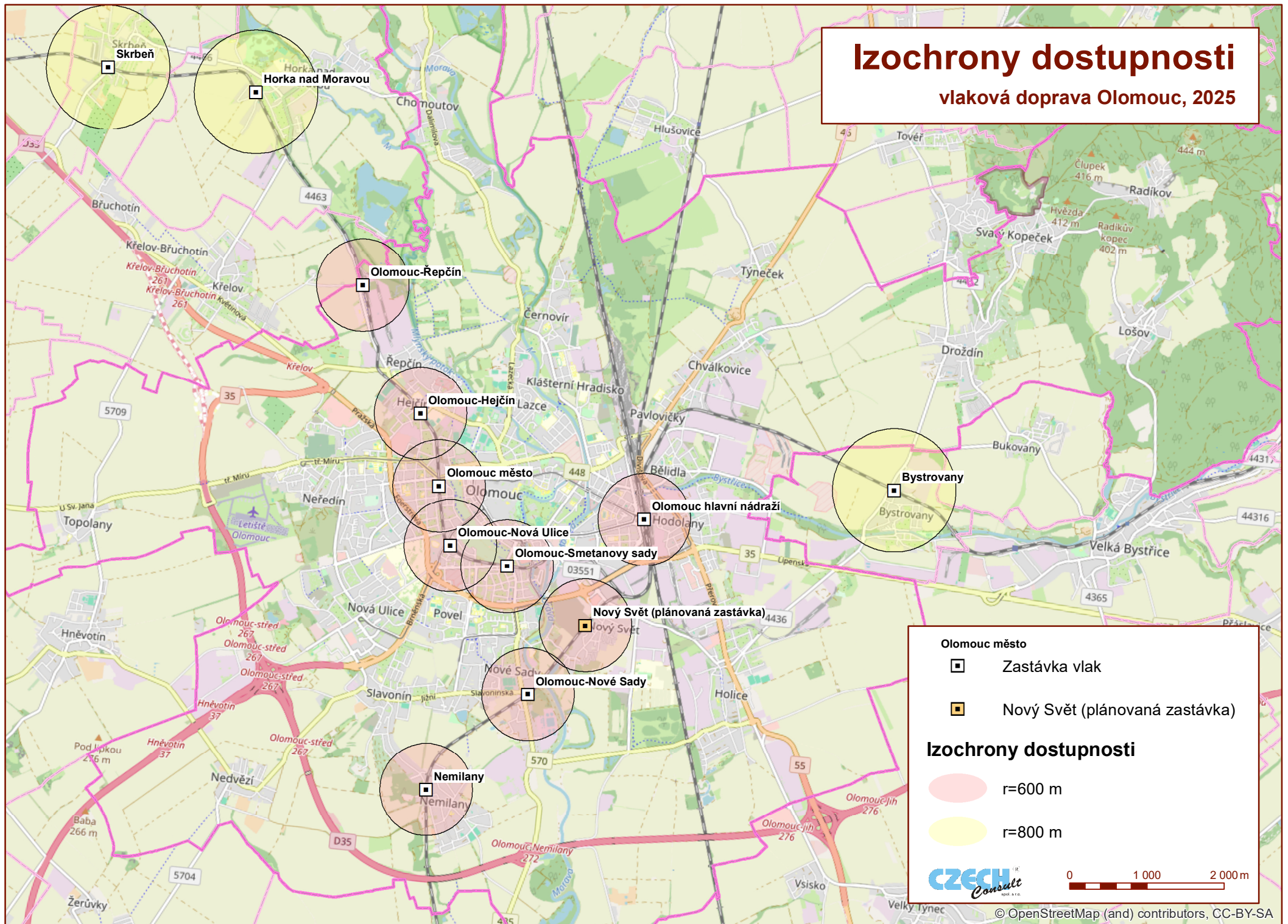
Osobní vlaky provozovány v relaci:

- Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun

Vlaky jsou zařazeny do IDSOK, úsek Olomouc hl. n. – Bystrovany do zóny 71.

Izochrony dostupnosti

vlaková doprava Olomouc, 2025



2.5.2. Regionální autobusová doprava

Tabulka 7 Seznam zastávek regionální a dálkové autobusové dopravy v zóně 71 s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Bukovany	ano	891342	28	Bukovany
Křelov-Břuchotín,Břuchotín,náves	ne	890302, 891392	30	Křelov
Křelov-Břuchotín,Břuchotín,rozc.	ne	890302, 891392	30	Křelov
Křelov-Břuchotín,Křelov,náves	ne	890302, 891392	30	Křelov
Křelov-Břuchotín,Křelov,Regena	ne	891392	30	Křelov
Olomouc,,Ahold	ano	920500	15	Nové Sady
Olomouc,,Andělská	ano	920500	15	Nové Sady
Olomouc,,aut.nádr.	ne	000001, 000005, 000013, 000015, 000018, 000039, 000043, 000046, 000071, 000074, 000075, 000077, 000115, 000121, 000145, 000149, 000179, 000182, 000191, 000208, 000222, 000249, 000273, 000277, 000296, 000305, 000316, 000318, 000326, 000328, 000331, 000347, 000350, 000363, 000376, 000384, 000385, 000393, 000414, 000415, 000419, 000424, 000427, 000447, 000466, 000473, 000482, 000510, 000513, 721341, 780400, 780411, 780439, 780442, 853913, 854914, 854921, 890302, 890341, 890364, 890370, 890921, 890923, 891340, 891341, 891343, 891344, 891345, 891346, 891347, 891348, 891351, 891364, 891370, 891371, 891375, 891377, 891378, 891392, 891400, 891904, 891923, 902923, 920500, 920512, 950157, 950904	24	Staré Hodolany
Olomouc,,aut.nádr.podchod	ano	890302, 890341, 890364, 890921, 891340, 891341, 891343, 891346, 891347, 891364, 891392, 895061, 920512, 950904	24	Staré Hodolany
Olomouc,,Droždínská zatáčka	ano	891342	2	Droždín
Olomouc,,Dvořákova	ano	780439, 780442, 891371, 891375, 891377, 950157	18	Olomouc - západ
Olomouc,,Fakultní nem.	ano	332001, 542005, 721308, 721341, 721852, 780400, 780439, 850151, 890370, 891370, 891378, 891400, 950157	13	Nová Ulice
Olomouc,,Fibichova	ano	780442, 890302, 890341, 890364, 890921, 891340, 891341, 891364, 891370, 891375, 891377, 891392, 920500	14	Nové Hodolany
Olomouc,,Finanční úřad	ano	890364, 891364	7	Lazce
Olomouc,,Foerstrova	ano	780439, 850151	18	Olomouc - západ
Olomouc,,hl.nádr.	ano	721308, 721341, 850152, 853913, 854914, 854921, 890302, 890341, 890345, 890364, 890921, 890923, 891340, 891341, 891343, 891346, 891347, 891364, 891392, 891904, 891923, 902923, 920512, 950904	14	Nové Hodolany
Olomouc,,Horecká	ano	890364, 891364	5	Chomoutov
Olomouc,,Hotelový dům	ano	780400, 890370, 891370, 891400	20	Povel
Olomouc,,Chválkovická-Epava	ano	890341, 890921, 890923, 891340, 891341, 891923	6	Chválkovice
Olomouc,,Jezírka	ne	890364, 891364	1	Černovír - Hradisko

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Olomouc,,Jižní	ano	780411	20	Povel
Olomouc,,Komenského	ano	890302, 890364, 891364, 891392	7	Lazce
Olomouc,,Kosmonautů	ano	780400, 780411, 780439, 780442, 890370, 891370, 891392, 891400, 895061, 920500	14	Nové Hodolany
Olomouc,,Ladova	ano	890302, 891392	3	Hejčín
Olomouc,,Lipenská	ano	890345, 891343, 891344, 891345, 891347	24	Staré Hodolany
Olomouc,,motel Prachárna	ne	890302, 891392	22	Řepčín
Olomouc,,Na Pile	ano	853913, 854914, 854921, 890341, 890921, 890923, 891340, 891341, 891923	19	Pavlovičky
Olomouc,,Na Střelnici	ano	890302, 890364, 891364, 891392	7	Lazce
Olomouc,,Na Špici	ano	890302, 890341, 890364, 890921, 891340, 891341, 891364, 891392, 891923	14	Nové Hodolany
Olomouc,,Na trati	ano	890302, 891392	3	Hejčín
Olomouc,,Nám.Hrdinů	ano	780442, 850151, 890302, 890364, 891364, 891392	17	Olomouc - střed
Olomouc,,Pekárny	ano	891346, 891348, 891351, 895061	4	Holice
Olomouc,,Pionýrská	ano	332001, 542005, 721308, 721341, 721852, 850151, 950157	13	Nová Ulice
Olomouc,,Povel škola	ano	780411	20	Povel
Olomouc,,Pustatiny	ne	890364, 891364	1	Černovír - Hradisko
Olomouc,,Smetanovy sady	ano	780411	17	Olomouc - střed
Olomouc,,Svatoplukova	ano	890302, 891392	22	Řepčín
Olomouc,,Technologický park	ano	890370, 891370	23	Slavonín
Olomouc,,Trnkova	ano	920500	15	Nové Sady
Olomouc,,tržnice	ano	890302, 890364, 891364, 891392	17	Olomouc - střed
Olomouc,,Tržnice plocha	ne	332001, 542005, 721852, 780400, 780411, 780439, 780442, 780848, 850151, 850152, 890370, 891370, 891371, 891375, 891377, 891378, 891400, 895061, 920500	17	Olomouc - střed
Olomouc,,Týnecká	ano	891346, 891348, 891351	4	Holice
Olomouc,,U Botanické zahrady	ano	780411	20	Povel
Olomouc,,U Kapličky	ano	780411	20	Povel
Olomouc,,U Mlýna	ano	895061	4	Holice
Olomouc,,U Zlaté koule	ano	780439, 780442, 890302, 891371, 891375, 891377, 891392	18	Olomouc - západ
Olomouc,,Vejdovského	ano	891364	14	Nové Hodolany
Olomouc,,Zenit	ano	780400, 891370, 891400	20	Povel
Olomouc,Droždín,škola	ano	891342	2	Droždín
Olomouc,Holice	ano	895061	4	Holice
Olomouc,Chomoutov	ne	890364, 891364	5	Chomoutov
Olomouc,Chomoutov,škola	ano	890364, 891364	5	Chomoutov
Olomouc,Lazce	ano	891364	7	Lazce
Olomouc,Lazce,kaple	ano	890364, 891364	7	Lazce
Olomouc,Lošov	ano	891342	8	Lošov
Olomouc,Lošov,Svolinského	ano	891342	8	Lošov
Olomouc,Nedvězí	ano	780400, 780411, 891400	9	Nedvězí
Olomouc,Neředín,Krematorium	ano	780439, 780442, 891371, 891375, 891377	12	Neředín
Olomouc,Radíkov	ano	891342	21	Radíkov

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Olomouc, Řepčín, Máchova	ano	890302, 891392	22	Řepčín
Olomouc, Řepčín, železářny	ano	890302, 891392	22	Řepčín
Olomouc, Slavonín, křiž.	ano	780411	23	Slavonín
Olomouc, Slavonín, Zolova	ano	780411	23	Slavonín
Olomouc, Svatý Kopeček, bazilika	ano	891342	25	Svatý Kopeček
Olomouc, Svatý Kopeček, ZOO	ano	891342	25	Svatý Kopeček
Olomouc, Topolany, Bílkova	ne	891371	26	Topolany
Olomouc, Topolany, křiž.	ne	780439, 780442, 891371, 891375, 891377	26	Topolany
Olomouc, Týneček	ano	890341, 890921, 891340, 891341	27	Týneček
Olomouc, Zenit	ano	890370	20	Povel
Samotíšky, škola	ano	891342	33	Samotíšky
Skrbeň, rozc.	ne	890302, 891392	32	Skrbeň
Tovér, kult. dům	ne	891342	33	Samotíšky
Velká Bystřice, Ferona	ne	890345, 891343, 891344, 891345, 891347	29	Bystrovany
Olomouc, aut.nádr.	ne	000001, 000005, 000013, 000015, 000018, 000039, 000043, 000046, 000071, 000074, 000075, 000077, 000115, 000121, 000145, 000149, 000179, 000182, 000191, 000208, 000222, 000249, 000273, 000277, 000296, 000305, 000316, 000318, 000326, 000328, 000331, 000347, 000350, 000363, 000376, 000384, 000385, 000393, 000414, 000415, 000419, 000424, 000427, 000447, 000466, 000473, 000482, 000510, 000513, 721341, 780400, 780411, 780439, 780442, 853913, 854914, 854921, 890302, 890341, 890364, 890370, 890921, 890923, 891340, 891341, 891343, 891344, 891345, 891346, 891347, 891348, 891351, 891364, 891370, 891371, 891375, 891377, 891378, 891392, 891400, 891904, 891923, 902923, 920500, 920512, 950157, 950904	24	Staré Hodolany
Olomouc, aut.nádr.podchod	ano	890302, 890341, 890364, 890921, 891340, 891341, 891343, 891346, 891347, 891364, 891392, 895061, 920512, 950904	24	Staré Hodolany
Olomouc, Droždínská zatáčka	ano	891342	2	Droždín

Tabulka 8 Seznam regionálních linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Olomouc

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
780400		Prostějov - Lutín - Olomouc	FTL - First Transport Lines, a.s.	33 (17/16)	33 (17/16)	nejede	nejede
780411		Lutín - Olšany u Prostějova - Olomouc	FTL - First Transport Lines, a.s.	28 (13/15)	28 (13/15)	24 (12/12)	24 (12/12)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
780439		Konice - Pěnčín - Lutín - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	21 (11/10)	21 (11/10)	10 (5/5)	10 (5/5)
780442		Raková u Konice - Pěnčín - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	16 (7/9)	16 (7/9)	14 (7/7)	14 (7/7)
780848		Prostějov - Olomouc - Sobáčov - Mohelnice - Bouzov	FTL - First Transport Lines, a.s.	nejede	nejede	2 (1/1) ¹⁾	nejede
850152		Krnov - Bruntál - Olomouc	UMBRELLA CITY LINES s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	3 (2/1)
853913		Krnov - Horní Benešov - Šternberk - Olomouc	Transdev Morava s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
854914		Bruntál - Šternberk - Olomouc	Transdev Morava s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
854921		Rýmařov - Břidličná - Olomouc	Transdev Morava s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	2 (1/1)
890302		Litovel - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	55 (27/28)	50 (24/26)	14 (7/7)	14 (7/7)
890341		Olomouc - Dolany - Jívová	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	5 (3/2)	5 (3/2)	nejede	nejede
890345		Olomouc - Lipník n.Bečvou - Hranice	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
890364		Uničov - Štěpánov - Olomouc	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	21 (10/11)	21 (10/11)	nejede	nejede
890370		Olomouc - Lutín	ARRIVA autobusy a.s.	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
890921		Olomouc - Šternberk - Bruntál - Rýmařov	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	12 (6/6)	12 (6/6)	2 (1/1)	4 (2/2)
890923		Olomouc - Moravský Beroun	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	2 (-/2)	2 (-/2)	nejede	nejede
891340		Olomouc - Dolany - Bělkovice - Laštany	VOJTLA TRANS BUS s.r.o.	36 (18/18)	28 (14/14)	18 (9/9)	18 (9/9)
891341		Olomouc - Dolany - Jívová	ARRIVA autobusy a.s.	14 (7/7)	14 (7/7)	6 (3/3)	6 (3/3)
891342		Hlubočky - Dolany - Pohořany	ARRIVA autobusy a.s.	6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede
891343		Olomouc - Velká Bystřice - Hlubočky	ARRIVA autobusy a.s.	32 (16/16)	28 (14/14)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
891344		Olomouc - Velký Újezd - Potštát	ARRIVA autobusy a.s.	19 (10/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
891345		Olomouc - Lipník n.Bečvou - Hranice	ARRIVA autobusy a.s.	23 (10/13)	23 (10/13)	18 (9/9)	18 (9/9)
891346		Olomouc - Velký Týnec - Tršice	ARRIVA autobusy a.s.	39 (20/19)	40 (21/19)	20 (10/10)	20 (10/10)
891347		Olomouc - Doloplazy - Tršice	ARRIVA autobusy a.s.	28 (14/14)	28 (14/14)	10 (5/5)	10 (5/5)
891348		Olomouc - Grygov - Velký Týnec - Hlubočky	ARRIVA autobusy a.s.	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
891351		Olomouc - Velký Týnec - Kokory	ARRIVA autobusy a.s.	22 (11/11)	22 (11/11)	14 (7/7)	14 (7/7)
891364		Uničov - Štěpánov - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	47 (24/23)	38 (19/19)	22 (11/11)	22 (11/11)
891370		Olomouc - Lutín - Slatinice	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	64 (32/32)	57 (29/28)	16 (8/8)	16 (8/8)
891371		Olomouc - Těšetice - Lutín	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	14 (9/5)	12 (8/4)	nejede	nejede
891375		Olomouc - Vilémov - Bílsko - Loučka	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	15 (7/8)	15 (7/8)	10 (5/5)	10 (5/5)
891377		Olomouc - Náměšť na Hané - Olbramice	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	12 (7/5)	11 (6/5)	nejede	nejede
891378		Drahanovice - Lutín - Olomouc	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	5 (5/-)	5 (5/-)	nejede	nejede
891392		Příkazy - Olomouc	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	32 (16/16)	26 (13/13)	22 (11/11)	22 (11/11)
891400		Prostějov - Lutín - Olomouc	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	8 (4/4)	8 (4/4)	nejede	nejede
891904		Olomouc - Rýmařov	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
891923		Olomouc - Moravský Beroun - Opava	ARRIVA autobusy a.s.	7 (4/3)	7 (4/3)	4 (2/2)	4 (2/2)
895061		Olomouc, Náměstí Hrdinů - Olomouc, Tržnice - Velký Týnec, Olympia	ARRIVA autobusy a.s.	28 (14/14)	28 (14/14)	28 (14/14)	28 (14/14)
902923		Opava-Dvorce - Šternberk - Olomouc	Z-Group bus a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
920500		Kojetín - Tovačov - Olomouc	VOJTILA TRANS BUS s.r.o.	46 (23/23)	42 (21/21)	14 (7/7)	16 (8/8)
920512		Přerov - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	12 (6/6)	12 (6/6)	nejede	nejede

stav k 6.5.2025

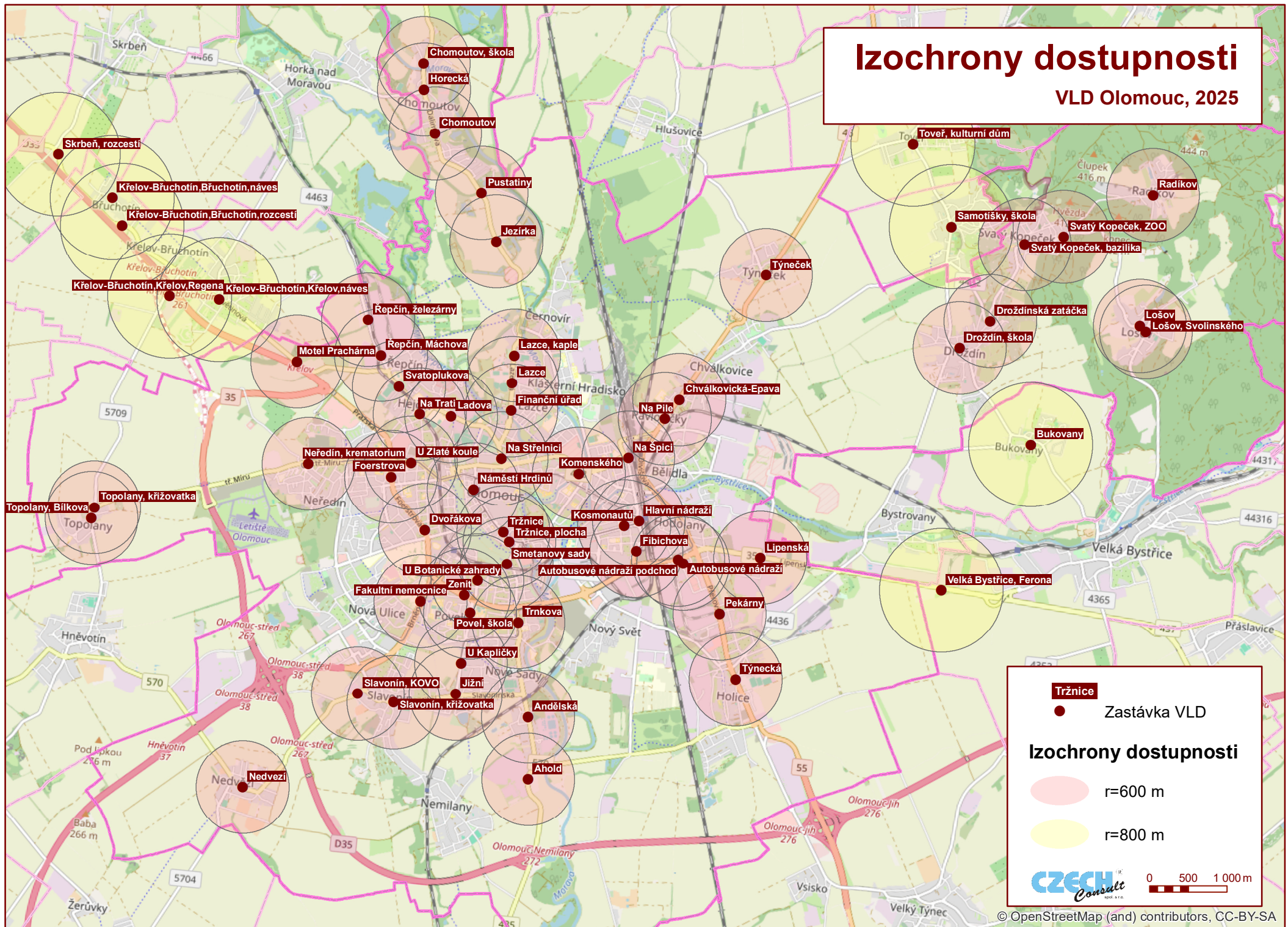
1) cyklobus (duben – září)

2) pracovní den směr A: čt a pá jede o jeden spoj více; směr B čt jede o jeden spoj více, pá o 2 spoje více

Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců s Olomouckým krajem. Dopravní obslužnost zajišťují dopravci ARRIVA autobusy a.s., FTL - First Transport Lines, a.s., Transdev Morava s.r.o. UMBRELLA CITY LINES s.r.o., VOJTILA TRANS BUS s.r.o., Z-Group bus a.s.

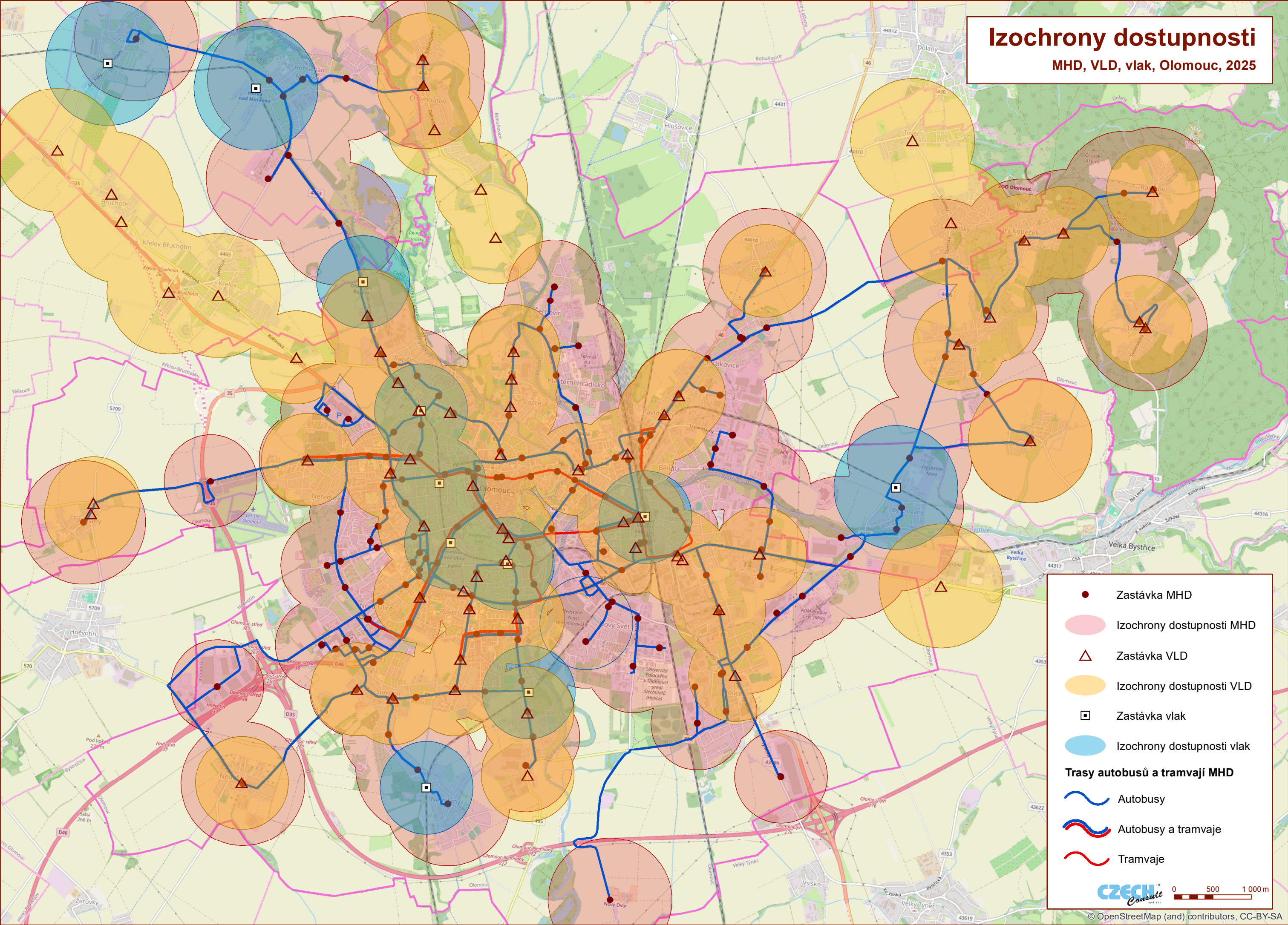
Izochrony dostupnosti

VLD Olomouc, 2025



Izochrony dostupnosti

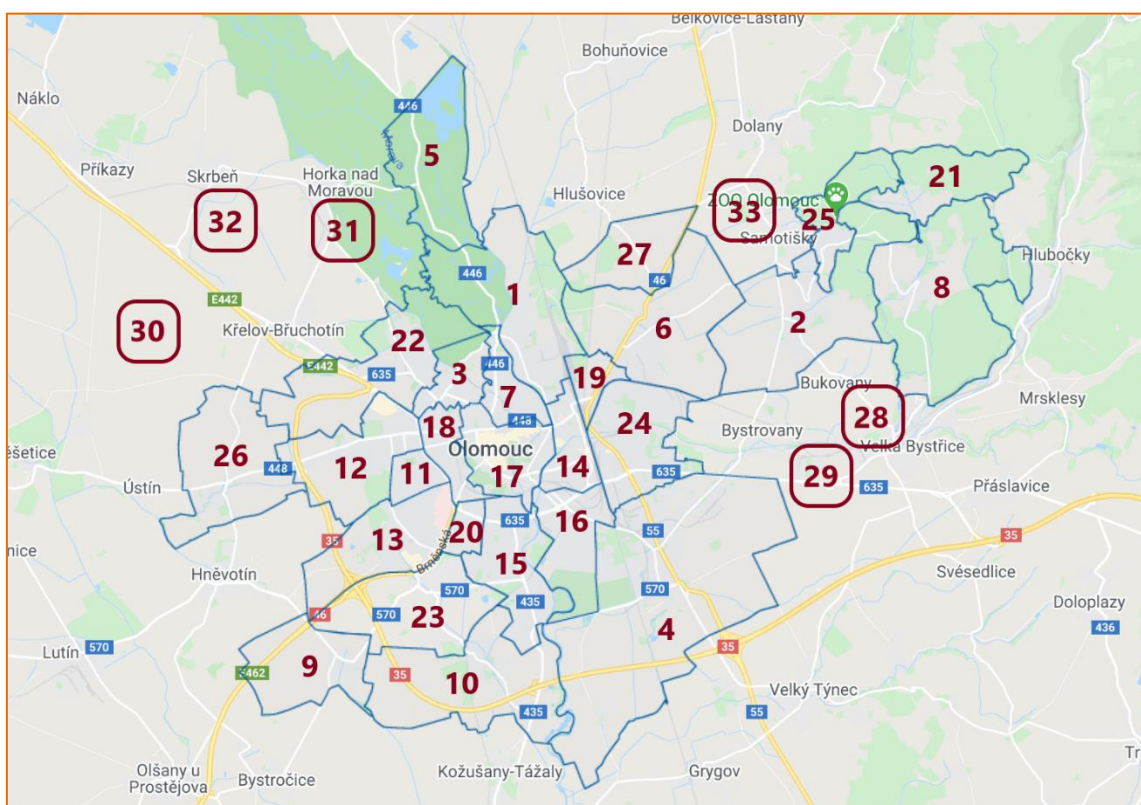
MHD, VLD, vlak, Olomouc, 2025



3. POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Kritické posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.4.

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo provedeno územní členění respektující hranice oblastí jednotlivých městských částí, které tvoří nejnižší samosprávné celky města Olomouce. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.



Obrázek 3 Mapa oblastí respektující hranice městských částí + samostatné obsluhované obce v zóně 71 (Zdroj: <http://mapy.olomouc.eu>) + stejný zdroj výřezu mapy

Tab. 8 Seznam oblastí respektující hranice městských částí + samostatné obsluhované obce v zóně 71

Číslo oblasti	Název oblasti	Typ oblasti
1	Černovír - Hradisko	městská část
2	Droždín	městská část
3	Hejčín	městská část
4	Holice	městská část

Číslo oblasti	Název oblasti	Typ oblasti
5	Chomoutov	městská část
6	Chválkovice	městská část
7	Lazce	městská část
8	Lošov	městská část
9	Nedvězí	městská část
10	Nemilany	městská část
11	Tabulový vrch	městská část
12	Neředín	městská část
13	Nová Ulice	městská část
14	Nové Hodolany	městská část
15	Nové Sady	městská část
16	Nový Svět	městská část
17	Olomouc - střed	městská část
18	Olomouc - západ	městská část
19	Pavlovičky	městská část
20	Povel	městská část
21	Radíkov	městská část
22	Řepčín	městská část
23	Slavonín	městská část
24	Staré Hodolany	městská část
25	Svatý Kopeček	městská část
26	Topolany	městská část
27	Týneček	městská část
28	Bukovany	samostatná obec
29	Bystrovany	samostatná obec
30	Křelov	samostatná obec
31	Horka	samostatná obec
32	Skrbeň	samostatná obec
33	Samotíšky	samostatná obec

3.1. Dostupnost a frekvence obsluhy zastávek

3.1.1. Pokrytá oblast

Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MHD i VLD v rámci zóny 71 IDSOK byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost (zjednodušeně znázorněno kružnicemi). Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti zastávek z jednotlivých oblastí. Mapa je umístěna na konci kapitoly.

ZÁVĚR

Nebyla zjištěna nedostatečná úroveň kvality dopravní obsluhy z hlediska docházkové vzdálenosti. Existují však místa v intravilánu, které jsou nevyhovující z hlediska bezpečného přístupu k zastávce (přístup po komunikaci, chybí chodníky). Jedná se například o rozvojovou oblast nové zástavby v městské části Chomoutov, zastávka Pustatiny (její posun blíže k vznikajícímu sídlu by situaci bezpečnosti přístupu značně zvýšil).

3.1.2. Frekvence obsluhy zastávek

Pro posouzení frekvence dopravní obsluhy (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (městskou část/obsluhovanou obec) **samostatné karty (umístěny v příloho**
části zprávy), které uvádějí typ dopravy, obrat zastávek v oblasti (data z dopravních komplexních průzkumů 2023, celodenní hodnoty - běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrat jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).

ZÁVĚR

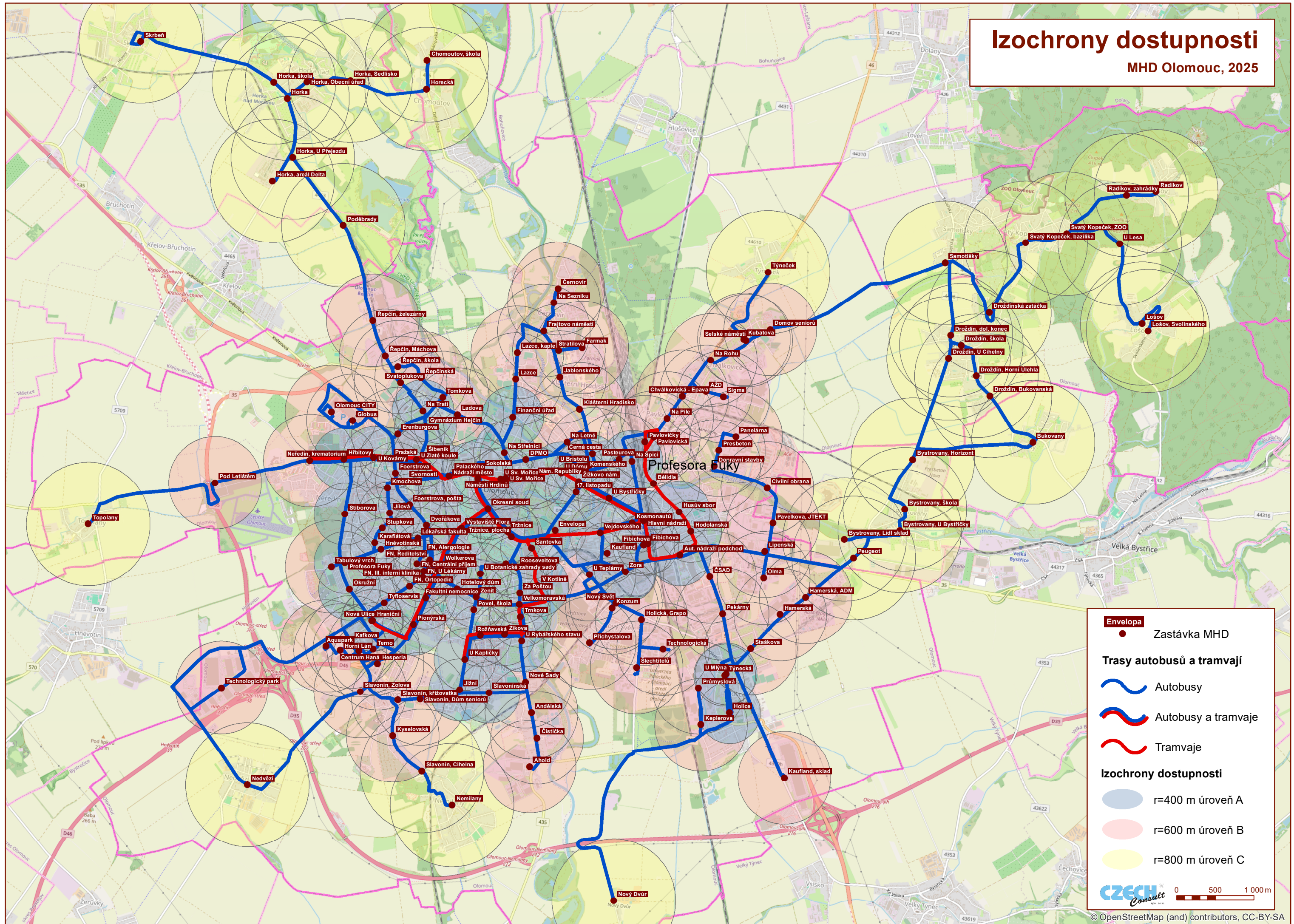
Každá jednotlivá oblast byla detailně posouzena a lze konstatovat, že v žádné výše z uvedených oblastí až na výjimky* **nedochází k nedodržení standardu dostupnosti dopravní obsluhy zastávek**. Zároveň byla posouzena existence přímé vazby a doba dojezdu do centra města a na hlavní nádraží. V okrajových městských částech ve víkendovém období, kde je nepravidelný nebo žádný provoz MHD je provoz doplněn linkami VLD, které zajišťují požadovanou úroveň minimálního standardu dopravní obsluhy (případně je oblast v docházkové vzdálenosti od místa s čtenější dopravní obsluhou MHD).

** Výjimkou jsou městské části Nedvězí a Týneček, které jsou ve víkendovém provozu obsluhovány pouze linkami VLD (MHD tyto městské části o víkendu neobsluhuje). Standard sice vyhovuje dostupnosti z hlediska normy, avšak oproti jiným městským částem jde spolehlivě o nejdelší intervaly dopravní obsluhy.*

V tramvajové dopravě je interval dopravní obsluhy delší než 10 minut (dle standardu) pouze na traťovém úseku končícím v úvraťové zastávce U Kapličky. Jde o prozatímní konečnou zastávku II. etapy, kde se po dokončení stavby III. etapy počítá s úpravou intervalu provozu. Nynější intervalový standard však dostatečně doplňuje autobusová doprava. Dále je delší interval dopravní obsluhy nastaven na traťovém úseku Fibichova – Pavlovičky (převážně 15 minut). Tato oblast však vykazuje nižší úroveň přepravní poptávky a tento interval provozu je pro obsluhovanou oblast dostatečný.

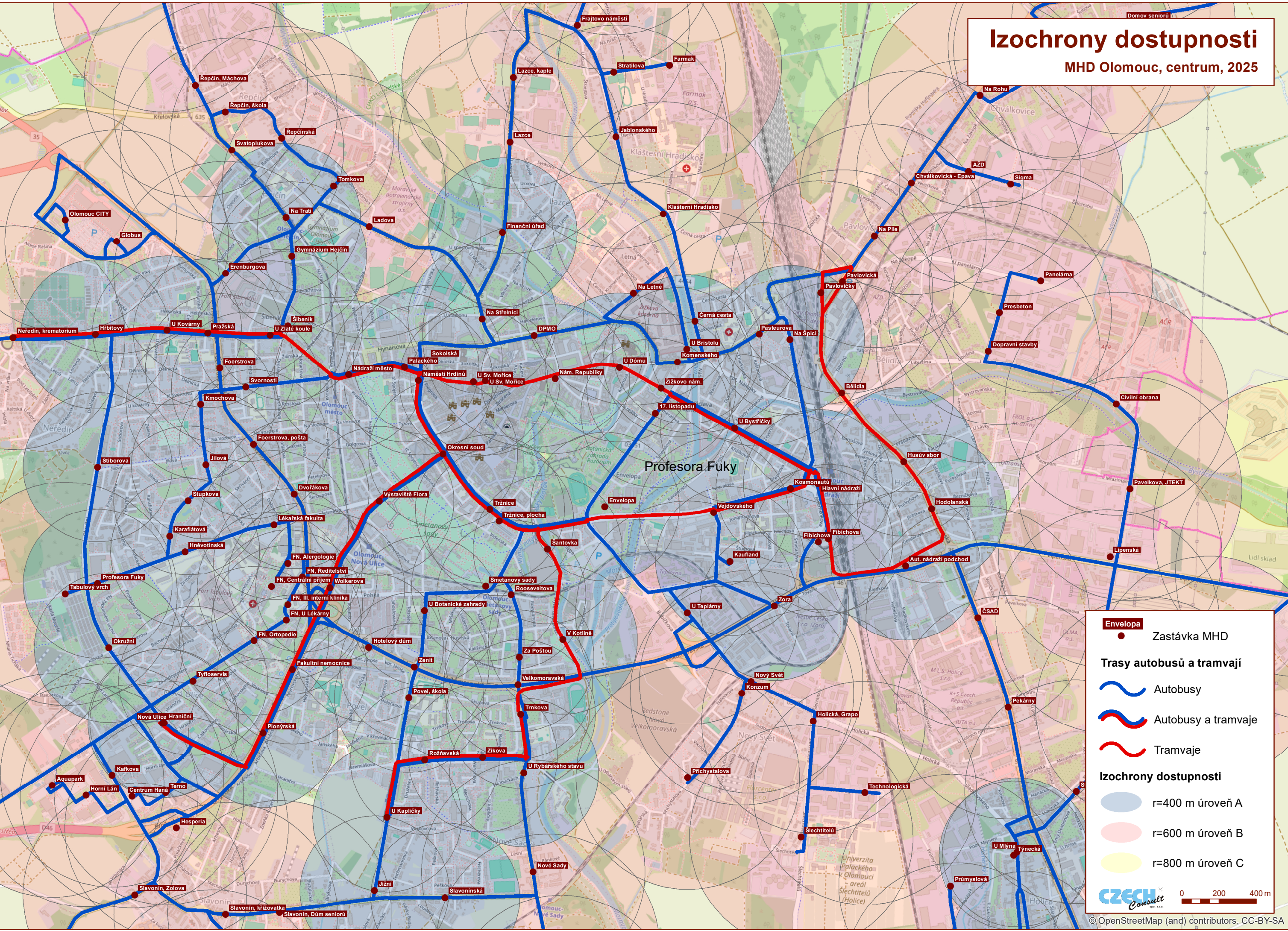
Izochrony dostupnosti

MHD Olomouc, 2025



Izochrony dostupnosti

MHD Olomouc, centrum, 2025



Envelopa
● Zastávka MHD

Trasy autobusů a tramvají
~ Autobusy
~ Autobusy a tramvaje
~ Tramvaje

Izochrony dostupnosti
r=400 m úroveň A
r=600 m úroveň B
r=800 m úroveň C

CZECH CONSULT
0 200 400 m
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

V katastru města Olomouce v rámci zóně IDSOK 71 je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat. V současnosti je celkem 124 zastávek bezbariérových (61%) z celkového počtu 203 aktuálně v pravidelném provozu využívaných zastávek.

Tabulka 9 Přehled zastávek v zóně IDSOK 71 s bezbariérovou přístupností

17. listopadu	♿	Chomoutov, škola	□	Radíkov, zahrádky	♿
Ahold	♿	Chválkovická-Epava	□	Rooseveltova	♿
Andělská	♿	Jablonského	♿	Rožňavská	♿
Aquapark	♿	Jezírka	□	Řepčín, Máchova	♿
Aut. nádraží podchod	♿	Jílová	♿	Řepčín, škola	♿
Autobusové nádraží	□	Jižní	♿	Řepčín, želežárny	□
AŽD	□	Kafkova	♿	Řepčínská	□
Bělidla	□	Karafiátová	□	Samotišky	♿
Břuchotín, náves	□	Kaufland	♿	Samotišky, škola	□
Břuchotín, rozcestí	□	Kaufland, sklad	□	Selské náměstí	□
Bukovany	♿	Keplerova	□	Sigma	□
Bystrovany, Horizont	□	Klášteří Hradisko	□	Skrbeň	□
Bystrovany, Lidl sklad	♿	Kmochova	♿	Skrbeň, rozcestí	□
Bystrovany, škola	♿	Komenského	□	Slavonín, Cihelna	♿
Bystrovany, U Bystřičky	♿	Konzum	♿	Slavonín, Dům seniorů	♿
Centrum Haná	♿	Kosmonautů	♿	Slavonín, křižovatka	♿
Civilní obrana	□	Křelov, náves	□	Slavonín, Zolova	□
Černá cesta	♿	Křelov, Regena	□	Slavonínská	♿
Černovír	□	Kubatova	□	Smetanovy sady	♿
Čistička	□	Kyselovská	♿	Staškova	♿
ČSAD	□	Ladova	♿	Stiborova	♿
Dlouhá	□	Lazce	□	Stratilova	□
Domov seniorů	♿	Lazce, kaple	□	Stupkova	♿
Dopravní stavby	□	Lékařská fakulta	♿	Svatoplukova	♿
Droždín, Bukovanská	♿	Lipenská	♿	Svatý Kopeček, bazilika	♿
Droždín, dolní konec	□	Lošov	□	Svatý Kopeček, ZOO	□
Droždín, Horní Úlehla	♿	Lošov, Svolinského	♿	Svornosti	♿
Droždín, škola	□	Motel Prachárna	□	Šantovka	♿
Droždín, U Cihelny	□	Na Letné	♿	Šibeník	♿
Droždínská zatáčka	♿	Na Pile	♿	Šlechtitelů	♿
Dvořákova	♿	Na Rohu	♿	Tabulový vrch	♿
Envelopa	♿	Na Sezníku	□	Technologická	♿
Erenburgova	□	Na Střelnici	♿	Technologický park	♿
Fakultní nemocnice	♿	Na Špici	♿	Tomkova	♿

Farmak		Na Trati		Topolany	☐
Fibichova		Nádraží město	☐	Topolany, Bílkova	☐
Finanční úřad		Náměstí Hrdinů		Topolany, křižovatka	☐
FN, Zdravotníků	☐	Náměstí Republiky		Tovéř, kult.dům	☐
FN, Centrální příjem		Nedvězí		Trnkova	
FN, III. interní klinika	☐	Nemilany		Tržnice	
FN, Ortopedie	☐	Neředín, krematorium		Tržnice, plocha	
FN, Ředitelství	☐	Nová Ulice		Tyfloservis	☐
FN, U Lékárny	☐	Nové Sady		Týnecká	☐
Foerstrova		Nový Dvůr	☐	Týneček	☐
Foerstrova, pošta		Nový Svět	☐	U Botanické zahrady	☐
Frajtovo náměstí		Okresní soud		U Bristolu	
Globus		Okružní		U Bystřičky	
Gymnázium Hejčín		Olma	☐	U Dómu	
Hamerská	☐	Olomouc CITY		U Kapličky	
Hamerská, ADM	☐	Palackého		U Kovárny	
Hlavní nádraží		Panelárna	☐	U Lesa	☐
Hněvotínská	☐	Pasteurova		U Mlýna	
Hodolanská	☐	Pavelkova, JTEKT		U Rybářského stavu	
Holice		Pavlovická		U Sv. Mořice	
Holická, Grapo	☐	Pavlovičky	☐	U Teplárny	
Horecká		Pekárny		U Zlaté koule	
Horka		Peugeot	☐	V Kotlině	
Horka, areál Delta		Pionýrská		Vejdovského	
Horka, Obecní úřad		Pod Letištěm	☐	Velká Bystřice, Ferona	☐
Horka, Sedlisko		Poděbrady		Velkomoravská	
Horka, škola		Povel, škola		Výstaviště Flora	
Horka, U Přejezdu	☐	Pražská	☐	Wolkerova	
Horní Lán		Presbeton	☐	Za Poštou	
Hotelový dům		Proferora Fuky		Zenit	
Hřbitovy		Průmyslová		Zikova	
Husův sbor	☐	Přichystalova		Zora	☐
Chomoutov	☐	Pustatiny	☐	Žižkovo náměstí	☐
		Radíkov			

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Dopravce disponuje v tramvajové dopravě celkem 51 bezbariérovými vozidly (73,9 % vozidel vozového parku), vysokopodlažní jsou pouze starší vozy typu T3R.P. V autobusové dopravě jsou všechna vozidla bezbariérová.

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 10 *Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:*

<i>Dopravní prostředek</i>	<i>Návrhový standard obsazenosti</i>	<i>Technická kapacita</i>
Autobus standardní, 12m	60	100
Autobus kloub, 18 m	95	155
Autobus midibus, 8,6 m	36	50
Tramvaj 2 x T3	140	220
Tramvaj ASTRA, TRIO	95	155
Tramvaj VARIO, EVO1	140	252

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12m vozidla, resp. cca 40 míst v případě kloubového vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě

Na síti MHD se hlavně vlivem silného provozu individuální automobilové dopravy vyskytují místa, která jsou kritická z hlediska „zranitelnosti“ sítě v případě mimořádné události (neexistence diverzní trasy) a úseků s pravidelným přetížením s přímým dopadem do pravidelnosti provozu vozidel MHD.

ZÁVĚR

Na kritická místa z hlediska problémů v dopravě je třeba se zaměřit z dlouhodobého hlediska a uplatnit výhledové strategie pro jejich odstranění či alespoň zmírnění. Případně negativní dopady z hlediska „zranitelnosti“ sítě MHD jsou vážné a je třeba se jimi zabývat. Místa ovlivněná pravidelnými kongescemi mají každodenní negativní vliv na pravidelnost a spolehlivost provozu, což značně znevýhodňuje používání MHD před individuální automobilovou dopravou.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Město Olomouc, Odbor kanceláře architekta města, oddělení architektury a prostorového plánování poskytlo informace o rozvojových lokalitách jako potenciálně rizikových s ohledem na zajištění dopravní obsluhy veřejnou dopravou. Jedná se o lokality:

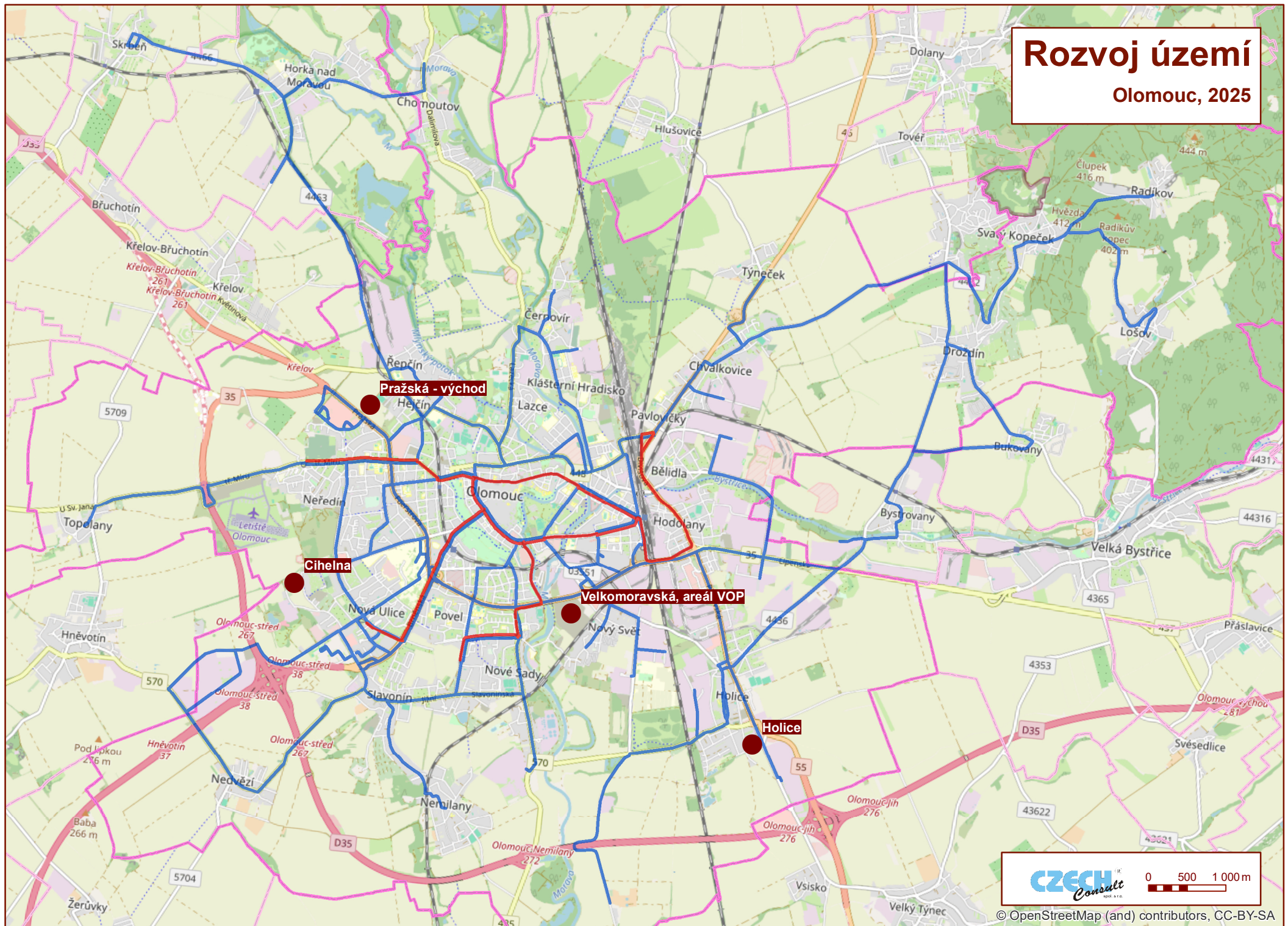
- Velkomoravská, areál VOP (cca 5 500 obyvatel)
- Cihelna (cca 2 500 obyvatel)
- Pražská - východ (cca 6 000 obyvatel) + další potenciální rozvoj 3 000 obyvatel
- Holice – Stará Přerovská x Keplerova (cca 1100 obyvatel)

Všechny ostatní rozvojové lokality pro bydlení byly vyhodnoceny jako nerizikové s ohledem na stávající kapacitní dopravní obsluhu MHD.

V současnosti nejsou aktuálně žádné informace o skutečnosti, že by měl ve městě Olomouc v následujících 5 letech vzniknout nějaký nový průmyslový nebo administrativní areál, který by měl zásadní vliv na fungování MHD.

Rozvoj území

Olomouc, 2025



5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Olomouce (zóny 71 IDSOK) je zajištěna:

- a) na základě smlouvy mezi Statutárním městem Olomouc a Dopravním podnikem města Olomouce, uzavřené přímým zadáním s dopravcem jako vnitřním provozovatelem na období do 31. 12. 2027, nová smlouva bude uzavřena od 1.1.2028 do 31.12.2037 – cestou přímého zadání vnitřnímu provozovateli v souladu s nařízením č. 1370/2007 a zákonem č. 194/2010,
- b) na základě smluv Olomouckého kraje s autobusovými dopravci IDSOK, uzavřených rovněž na období do 31. 12. 2027, nové smlouvy budou uzavřeny na 10 let (1.1.2028 – 31.12.2037) na základě veřejné soutěže,
- c) na základě smluv Olomouckého kraje s drážním dopravcem IDSOK, uzavřených na období do 31. 12. 2029 a 31. 12. 2032,
- d) na základě zápočtové smlouvy mezi Statutárním městem Olomouc a organizací KIDSOK, uzavřené na období do 31. 12. 2027, tato smlouva bude uzavřena na další 10leté období, na základě této smlouvy SMOL zajistí dopravní obslužnost obcí v zóně 71 Olomouc: Bystrovany, Bukovany, Horka nad Moravou, Samotičky a Skrbeň.

Doprava je zajištěna na část období platnosti Plánu dopravní obslužnosti města Olomouce a na další období uveden plán uzavíraných smluv. Změny v základních parametrech provozu mohou být řešeny dodatky k těmto smlouvám. Aktuální provoz je řešen mezi dopravci a zástupci Magistrátu města Olomouce a zástupci Koordinátora IDSOK.

5.2. Infrastruktura

Základními dokumenty pro rozvoj infrastruktury jsou Územní plán města a standardy kvality veřejné dopravy.

5.2.1. Tramvajová doprava

V územním plánu jsou vytvořeny podmínky pro vznik celé řady nových tramvajových tratí. Rozhodující investiční akcí je bezesporu **dostavba zbývajících etap tratí k ulici Jižní. Konečná stanice, vybavená smyčkou, by měla umožnit vytvoření plnohodnotně přestupní vazby na městské i příměstské autobusy od komunikace Jižní/Slavonínská**. Předpoklad realizace 2027 – 2028, 2025 projektová příprava.

Současně by měly být vytvořeny podmínky pro parkování automobilů P+R. Jedině tak lze plně využít potenciálu tramvajové dopravy, maximalizovat úsporu v autobusové dopravě a omezit nutnost pořizování tramvají pro obousměrný provoz (viz kapitola vozový park). Parkoviště P+R se stane součástí záměru omezit vjezd automobilů do centrální části města. Po realizaci třetí etapy bude provedena změna organizace dopravy autobusových linek (nejen intervalu, ale i linkového vedení), které bude vycházet z již zpracované podrobné studie (případně budou zohledněny změny v provozu – dle aktualizace návrhu zohledňující aktuální provozní potřeby).

Ve sledovaném období dopravního plánu nelze další výstavbu tramvajových tratí předpokládat. Podmínkou pro rozvoj tramvajové dopravy je **vytvoření kapacitního provozního zázemí v Neředíně**. Nezbytné je zahájit práce k výstavbě nové vozovny. Příjezdová trať ke zvolené lokalitě v Neředíně by měla být využita k vytvoření dopravního terminálu a kapacitního parkoviště P+R.

S ohledem na závazky České republiky ke snižování uhlíkové stopy v dopravě a požadavky na značně finančně náročnou obnovu vozového parku autobusů bezemisními vozidly (viz dále) je vhodné zabývat se problematikou udržení a modernizace současné sítě tramvajové dopravy.

Další potřebné investice se týkají plnění standardů kvality. Znamená to především zlepšení přístupnosti zastávek, uvedení do normového stavu, zajištění bezbariérového přístupu a rozvoj informačních systémů pro cestující. Další oblastí pro zlepšení kvality, spolehlivosti a atraktivity městské hromadné dopravy jsou preferenční opatření.

Přehled připravovaných projektů pro realizaci:

- Tramvajová trať – dostavba III. etapy k ulici Jižní (vybavení konečné smyčkou)
 - Předpoklad realizace 2027 – 2028, 2025 projektová příprava
- Výstavba nové tramvajové vozovny Neředín
 - vytvoření kapacitního provozního zázemí
- Tramvajová trať - Litovelská, Palackého
 - projektová příprava modernizace 2026-2027
- Modernizace tramvajové trati Hodolanská a Divišova,
 - Projektový záměr je na Seznamu strategických projektů OPD3
 - Je zadáno zpracování studie, kde budou vyčísleny náklady na realizaci
- TT Sokolská – modernizace

5.2.2. Autobusová doprava

V autobusové dopravě se investiční činnost soustřeďuje na uvádění zastávkových prostorů a terminálů do normového stavu. Pro sledované období PDO jsou dosud zpracovány podklady pro výstavbu dvou autobusových obratišť.

Připravované projekty pro realizaci

- Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD
 - výstavba dobíjecích stanic, v seznamu strategických projektů ITI OA pro IROP, projektový záměr do 31. 12. 2025 včetně stavebního povolení, realizace do 30. 6. 2029 - Farmak, Tabulový vrch, Fibichova
- Výstavba nových zastávek a zastávek vhodných k úpravám:
 - nová točna v Chomoutově (u nové satelitní výstavby)
 - dle střednědobého výhledu je s realizací počítáno v roce 2028 a dále

5.3. Provoz

Posouzení současné kvality zajištění provozu dokumentuje rozbor posouzení současného stavu. Z toho vyplývají závěry, ze kterých je možné doporučit:

- Zvýšení podílu bezbariérových zastávek převážně pak na tramvajové síti
- Zvýšit rozsah preferenčních opatření a zmírnit tak rozsah kongescí a zpoždění
- Udržet minimálně současnou podobu dopravní obsluhy z hlediska intervalu provozu
- Zaměřit se na pravidelné sledování vytížení vozidel dle uvedeného seznamu přetížených úseků/spojů, aby dlouhodobě nedocházelo k narušování komfortu přepravy

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení všech dopravních subsystémů.

Další připravované projekty pro realizaci

- Nový odbavovací systém pro vozidla MHD
 - Validátory umožňující platbu bezkontaktní platební kartou ve vozidle MHD
 - Realizace podzim 2026 (v ostrém provozu)
- Modernizace systému preference vozidel MHD
 - Zpracována technická dokumentace. Předpoklad realizace 2026 – 2027
- Modernizace systému inteligentních zastávek
 - Předpoklad realizace 2028 – 2029
- Radiová síť
 - Realizace 2026

5.4. Vozový park

Plán dopravní obsluhy předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

5.4.1. Tramvaje

Obnova vozového parku má spočívat v pokračujícím trendu vyřazování tramvají typu T3 a jejich náhradou vozy s nízkopodlažním vstupem. V minulém období byla část vozidel pořízena v provedení souprav pro obousměrný provoz. Tyto soupravy jsou dosud nezbytné pro zajištění dopravy na linkách 3 a 5 (v pravidelném provozu) na úvratovou konečnou U Kapličky. Určitý počet takových vozidel je vhodný pro zajišťování dopravy při nejružnějších výlukových opatřeních, pro pravidelný provoz jsou však méně vhodná. Jsou náročnější na údržbu, nestandardním umístěním i počtem dveří po obou stranách vozové skříně i horším využitím vnitřního prostoru jsou méně vhodná i pro cestující veřejnost. Z tohoto důvodu by se měla obnova vozového parku tramvají soustředit na standardní jednosměrná vozidla nízkopodlažní, případně s nízkým vstupem. Toto řešení však vyžaduje, jak je uvedeno vše, aby byla výstavba nových tramvajových tratí řešena tak, aby umožňovala v konečných stanicích obracení jednosměrných vozidel.

Připravované projekty pro realizaci

- Obnova vozového parku tramvají DPMO, a.s.
 - pořízení 9 ks tramvají, schválená dotace IROP, realizace do 10/2025

- pořízení dalších 7ks tramvají – v případě vyvolané změny projektu (místo nákupu elektrobuses – riziko termínového problému zajištění infrastruktury)

5.4.2. Autobusy

Současný vozový park je převážně tvořen moderními autobusy s dieselovým pohonem a motory třídy Euro 5 a 6. Obnova vozového parku ve sledovaném období zaměří na náhradu vyřazovaných autobusů po skončení jejich životnosti. Změna skladby vozového parku – podílu standardních a kloubových vozů se nepředpokládá.

Při obnově vozového parku autobusů je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2030 v provozu městských autobusů dosažen podíl 60 % nízkoemisních vozidel.

Polovina tohoto počtu, tedy 30 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem. Tato pravidla jsou závazná nejen pro dopravce při obnově vozového parku, ale také pro objednatele dopravy v závazku veřejné služby.

Do českého právního řádu zavedl výše uvedenou Směrnici EU „Zákon 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“. Upřesňuje některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem byla stanovena na 2. srpna 2021.

Vzhledem ke skutečnosti, že město Olomouc i Olomoucký kraj mají v současnosti s dopravci uzavřeny platné smlouvy do roku 2027, se na tyto smlouvy výše uvedený zákon ani směrnice EU nevztahují. Aby však mohly být s dopravci následně uzavřeny smlouvy (od roku 2028) měli by dopravci prokázat, že podmínky dané k roku 2025 splnily, a nový smluvní vztah by měl zajistit splnění závazku ČR k roku 2030.

Z výše uvedených důvodů by obnova vozového parku už neměla jít pouze cestou nákupu dalších autobusů s dieselovým pohonem, protože na výběrová řízení na pořízení autobusů se už podmínky zákona 360/2022 Sb. vztahují. Současně je zřejmé, že požadovaného podílu bezemisních vozidel bude obtížné do konce současného smluvního vztahu dosáhnout. Znamenalo by to neekonomickou náhradu současných plně funkčních autobusů.

Obnova vozového parku autobusů musí dále splňovat podmínky Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících. Vybavení vozidel musí odpovídat podmínkám, daným Nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavování cestujících.

Připravované projekty pro realizaci

- Obnova vozového parku DPMO, a.s. - pořízení elektrických autobusů
 - pořízení 10 ks elektrických autobusů, v seznamu strategických projektů ITI OA pro IROP, projektový záměr do 31. 12. 2025, realizace do 30. 6. 2029

- pořízení 20 ks elektrobusů jako náhrada za 20 ks busů se vznětovým motorem, projekt TRANSGOV, vyhlášení výzvy 28.2.2025 s podáním žádostí od 28.3.2025

5.5. Integrovaná doprava

5.5.1. Železniční doprava

Výhledový stav provozu železniční dopravy (5 let)



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

270 – Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov

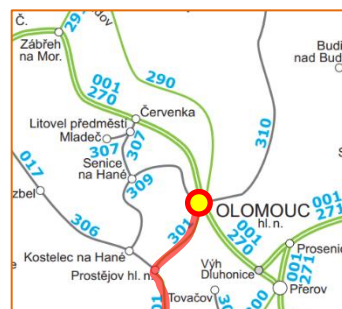
Zachování současného rozsahu provozu osobní dopravy.



001 – Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava)

271 – (Olomouc -) Přerov – Bohumín

Zachování současného rozsahu provozu osobní dopravy.



301 – Olomouc – Prostějov - Nezamyslice

Výhledově plánovaná modernizace tratě, částečné zdvojkolejnění (nepočítá se se zdvojkolejněním na území města Olomouce od zastávky Nové sady, což výrazně snižuje propustnost trati – bylo by žádoucí provést zdvojkolejnění v celém úseku trasy, aby byla možnost provozovat osobní dopravu v dostatečně krátkém intervalu).

Plánovaný vznik nové zastávky „Nový Svět“ v úseku mezi zastávkami Olomouc-Nové Sady a Olomouc hl.n. je ve studii modernizace zohledněn.

Plánovaný termín realizace – výhledový časový horizont dokončení modernizace je delší než 5 let



290 – Olomouc – Šumperk

Trať prošla v předcházejícím období kompletní modernizací včetně úpravy zastávek a stanic, budování nových nástupišť, přístřešků a nového informačního systému.

Interval osobní dopravy 30 min.



309 - Olomouc – Drahanovice

U trati se počítá s modernizací zastávek a stanic, budování nových nástupišť, přístřešků a nového informačního systému.

Zároveň se počítá se zavedením možnosti křižování vlaků v zastávce Olomouc-Nová Ulice a modernizací stanice Příkazy.

Cílem je zabezpečení špičkového 30 min intervalu provozu

Plánovaný termín realizace – není známý.



310 – Olomouc – Opava

Zachování současného rozsahu provozu osobní dopravy.

5.5.2. Regionální autobusová doprava

Regionální autobusové dopravě by značně pomohl rozvoj přestupních terminálů, které by umožnily lepší výměnu cestujících mezi regionální autobusovou dopravou a MHD města Olomouc. Přestupní terminály jsou i součástí územního plánu města Olomouc.

Užší výběr stanic/zastávek pro realizaci přestupních terminálů (zahrnuty i stávající fungující, které je třeba postupně modernizovat a dovybavit příslušnými informačními systémy):

- Olomouc hl.n.
- Olomouc,,aut.nádr.
- Olomouc,,Fakultní nem.
- Olomouc,,hl.nádr.
- Olomouc,,Tržnice plocha
- Olomouc-Řepčín

5.6. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz veřejné dopravy je v rámci sledovaného období smluvně zajištěn do roku 2027 s výhledem na uzavření dalších smluv na další desetileté období. Ve smlouvách jsou stanoveny i ekonomické podmínky jejich plnění. Případné změny je pak možné upřesnit v ročním cyklu dodatky.

Významné vlivy na výši a strukturu kompenzace mají opravy tramvajových tratí, které aktuálně mění rozsah provozu obou subsystémů. PDO předpokládá dokončení výstavby tramvajové tratí do sídliště Povel. Zprovoznění etapy výstavby vyvolá nárůst výkonů tramvajové dopravy a snížení výkonů autobusů optimalizací linkového vedení. Tyto změny ovlivní i výši kompenzace a její strukturu. Úpravy linkového vedení budou předmětem samostatných studií na základě aktuálních potřeb.

DPMO je vlastníkem většiny tramvajových tratí a trolejového vedení, výjma akce realizované na dotace SMOI, ty jsou ve vlastnictví SMOI a jsou ve výpůjčce či nájmu u DPMO.

Díky těmto skutečnostem jsou součástí kompenzace i opravy DPMO do tratí a trolejí. A tyto opravy výrazněji ovlivňují rozsah kompenzace v posledních letech stejně jako akce jiných subjektů, které vyvolávají dlouhodobé výluky a změny v rozsahu dopravní obslužnosti např. protipovodňová opatření realizovaná 2018-2022.

Předpokládaný rozsah kompenzace pro rok 2025 je ve výši 439,1 mil. Kč. Střednědobý výhled pro roky 2026-2030 počítá s obdobnou částkou, a to i z důvodů výše uvedených (měnící se rozsah výkonů v obou trakcích vlivem uzavírek, oprav a investic s dopadem do obou trakcí a změn tarifu).

5.6.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

V současné době bude od 1. 6. 2025 platný Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

V době zpracování PDO nejsou známy žádné skutečnosti, ze kterých lze odvodit změnu tarifu ve sledovaném období. V současné době však patří jízdné na území města Olomouce k nejnižším v ČR, včetně rozsahu poskytovaných slev a bezplatných přeprav. S ohledem na měnící se ekonomickou situaci však může k tarifním změnám dojít, například na úroveň srovnatelných statutárních měst ČR. Je však potřebné, aby byly případné změny mezi městem a krajem vzájemně koordinovány.

5.6.2. Ostatní investiční plány

Financování obnovy vozového parku, přesahující podmínky smlouvy, je nutno řešit v návaznosti na možnosti čerpat dotace.

U výstavby tramvajových tratí vyplývá prvotní odhad investičních nákladů z projektové dokumentace. I v tomto případě je nutné ucházet se o dotace. Výslednou cenu pak určí výsledek výběrového řízení na dodavatele.

U dílčích úprav komunikací a zastávkových prostorů platí výše uvedené obdobně. Pro modernizaci, provedenou na komunikacích II. a III. třídy v majetku kraje je možné ve spolupráci mezi městem a krajem využít prostředky IROP.

V souvislosti se záměrem města omezit individuální automobilovou dopravu v centrální části města je nutné vytvořit podmínky k jejímu „zastavení“ na přestupních terminálech a záchytných parkovištích, včetně vytvoření odpovídajících informačních systémů, sledujících mimo jiné

obsazení parkovišť a údaje o návazné veřejné dopravě. I k těmto projektům lze využít dotační tituly.

5.7. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Neuspokojivá je v současné době situace v železničních stanicích a zastávkách. Přestože je železnice na území města součástí veřejné dopravy v rámci IDSOK, je z hlediska dostupnosti pro tělesně postižené obtížně použitelná. Jsou však připravovány studie proveditelnosti pro jednotlivé tratě, které mají zajistit dostupnost železničních zastávek a výškou nástupišť 550 mm zajistit i vstup do vozidel. Město by mělo vytvořit tlak na správce infrastruktury, aby byla tato úprava provedena v co nejkratším čase.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat k dalšímu rozšíření počtu vozidel nízkopodlažních, resp. s nízkým vstupem. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmou součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.8. Rekreační doprava

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

Centrum města Olomouce historické pamětihodnosti

Svatý Kopeček ZOO, bazilika

Poděbrady přírodní koupaliště

Rekreační oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

5.8.1. Centrum města Olomouce

V centru města se nachází celá řada historických památek v nejstarší a nejrozsáhlejší městské památkové rezervaci v ČR. Historické centrum je tvořeno Horním a Dolním náměstím a nachází se zde například největší památka - sloup Nejsvětější Trojice, patřící do seznamu Světového kulturního dědictví UNESCO. Pro velké množství historických památek je město vyhlášeným výletním regionem. Centrum města tedy z hlediska dopravy generuje hlavně v turistické sezóně zvýšenou poptávku návštěvníků.

5.8.1.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha centra města Olomouce je zajištěna téměř všemi tramvajovými linkami (1, 2, 3, 4, 6, 7) a vybranými autobusovými linkami (11, 14, 16, 17, 18, 20, 22, 27, 28, 29) z jeho obvodu, kde jsou zastávky v docházkové vzdálenosti. Vzhledem k velkému množství spojů je z kapacitního hlediska dopravní obsluha dostatečná a to i v prázdninovém období.

5.8.2. Svatý Kopeček

Svatý Kopeček u Olomouce je nejen významnou rekreační oblastí obyvatel Olomouce, ale i významným cílem tuzemských a zahraničních návštěvníků směřujících do Zoologické zahrady Olomouc a Baziliky Navštívení Panny Marie na Svatém Kopečku u Olomouce. Lokalita se vzhledem k velkému návštěvnickému zájmu, zejména v období letních prázdnin, víkendů a svátků potýká s nedostatečnou kapacitou odstavných parkovacích ploch a nadměrnou dopravní zátěží, spojenou s dopravními komplikacemi (závisí hlavně na pěkném počasí). MHD řeší zajištění dopravní obslužnosti ve špičkách návštěvnosti formou posilových spojů a společné koordinace se ZOO, při plánovaných akcích a jiném očekávání zvýšené frekvence cestujících.

5.8.2.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha Svatého Kopečku je zajištěna autobusovou linkou číslo 11 s pravidelným intervalem. Vzhledem k nárazové poptávce cestujících, kterou generuje převážně zoologická zahrada (víkendy, prázdniny při pěkném počasí) bývá kapacita dopravní obsluhy operativně posilována, aby došlo k uspokojení poptávky.

5.8.2.2 Dopravní opatření

V současné době by k zajištění dopravní obsluhy lokality Svatý kopeček pomohlo, kdyby mohly být na linku číslo 11 v době zvýšené poptávky nasazovány kloubové vozy a to především ve víkendovém období, kdy má dopravce volné kapacity těchto vozů (nasazení kloubových vozidel však nyní neumožňuje současná infrastruktura – délka zálivů zastávkových zálivů) Taktéž není z prostorových důvodů možné provozovat spoje, na které by byly nasazeny kloubové vozy a pokračují dále na Lošov či Radíkov (komplikované pro zajištění celodenního oběhu takového vozidla).

5.8.3. Poděbrady

Lokalita Poděbrady je vyhledávána hlavně v letním období, jedná se o rekreační vodní plochu (písník), která je využívána převážně ke koupání, vodním sportům a odpočinku.

5.8.3.1 Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha lokality Poděbrady je zajištěna autobusovými linkami 18 a 20, které zajišťují dopravní obsluhu místní části Chomoutov a obcí Horka nad Moravou a Skrbeň. Se zajištěním dopravní obsluhy v době zvýšené poptávky cestujících nebývají problémy a k jejímu uspokojení stačí současně vypravované spoje.

Rekreační oblasti

Olomouc, 2025

Poděbrady
přírodní koupaliště

Svatý kopeček
ZOO, bazilika

Historické centrum města
historické pamětihodnosti, památka UNESCO

Trasy autobusů a tramvají

-  Autobusy
-  Autobusy a tramvaje
-  Tramvaje
-  Rekreační oblasti

CZECH
Consult
spol. s r.o.

0 500 1 000 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

5.9. Závěrečné shrnutí - Úkoly vyplývající z PDO

5.9.1. Stav splnění úkolů z předchozího Plánu dopravní obslužnosti 2021 - 2025

Úkol	Realizace (časový horizont)	Splnění úkolů
Zvýšení podílu bezbariérových zastávek převážně pak na tramvajové síti	Dle akčního plánu Bezbariérové dopravy v Olomouci na roky 2021 - 2025	ČÁSTEČNĚ SPLNĚNO
Obnova přístřešku MHD	Dle akčního plánu koncepčního dokumentu Plán obnovy přístřešků MHD	PROBÍHÁ
Zaměřit se na pravidelné sledování vytížení vozidel dle uvedeného seznamu přetížených úseků/spojů, aby dlouhodobě nedocházelo k narušování komfortu přepravy	Každoroční a průběžné monitorování stavu obsazenosti vozidel (dopravní průzkumy, automatické sčítací rámy) Každoroční aktualizace modelu dopravy	PROBÍHÁ A KAŽDOROČNĚ JE PLNĚNO
Zvýšit kvalitu dostupnosti oblasti ulic Okružní, Stiborova, Jílová zřízením zastávek a přizpůsobením trasy linkového vedení	2023, 2024 projektová příprava 2025 realizace	ZREALIZOVÁNO 2024
II. etapy výstavby tramvajové trati Nové Sady (po zast. U Kapličky)	2021, 2022 – realizace	ZREALIZOVÁNO 10/2022
Odstavy tramvají Jeremenkova	2021, 2022 – realizace	ZREALIZOVÁNO
Udržet minimálně současnou podobu dopravní obsluhy z hlediska intervalu provozu	dle každoročně aktualizovaného koncepčního dokumentu Optimalizace MHD v Olomouci	PROBÍHÁ A DODRŽOVÁNO

5.9.2. Úkoly vyplývající z Plánu dopravní obslužnosti 2026 – 2030

Úkol	Realizace (časový horizont)
Modernizace systému preference vozidel MHD	Zpracována technická dokumentace. Předpoklad realizace 2026 – 2027
Modernizace systému inteligentních zastávek	Předpoklad realizace 2028 – 2029
Zaměřit se na pravidelné sledování vytížení vozidel dle uvedeného seznamu přetížených úseků/spojů, aby dlouhodobě nedocházelo k narušování komfortu přepravy	Každoroční a průběžné monitorování stavu obsazenosti vozidel (dopravní průzkumy, automatické sčítací rámy) Každoroční aktualizace modelu dopravy
Vybudování rádiové sítě pro přenos hlasu a dat o poloze vozidel	Realizace 2026
III. etapy tramvajové trati Nové Sady (po zast. Jižní)	Předpoklad realizace 2027 – 2028, 2025 projektová příprava
Nová vozovna DPMO v Neředíně	2025 – 2026 KAM pořídí upřesňující studii
Realizace točny Nemilany a rozšíření obsluhy koncové části městské části	Dle střednědobého výhledu je s realizací počítáno v roce 2028 a dále, v současné fázi ve stádiu studie, DIP
Realizace nové koncové zastávky autobusové linky v městské části Chomoutov	Dle střednědobého výhledu je s realizací počítáno v roce 2028 a dále
Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem	pořízení 10 ks elektrických autobusů, v seznamu strategických projektů ITI OA pro IROP, projektový záměr do 31. 12. 2025, realizace do 30. 6. 2029
Zavedení elektronického odbavovacího systému ve vozech MHD	Validátory umožňující platbu bezkontaktní platební kartou ve vozidle MHD Realizace podzim 2026 (v ostrém provozu)
Modernizace tramvajové trati ul. Palackého, tř. Míru	Projektová příprava 2026-2027
Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská, Ostravská	Projektová příprava 2027 a dále
Modernizace a obnova vozového parku MHD	dle Plánu obnovy DPMO (ITI – IROP)

Úkol	Realizace (časový horizont)
Řepčín, železářny – úprava točny, zastávek, přístřešku a sociální zázemí pro řidiče	Dle střednědobého výhledu je s realizací počítáno v roce 2028 a dále, v současné fázi ve stádiu studie, DIP
Civilní obrana – točna a zázemí pro řidiče	2026 – sdružená akce DPMO a SMOI
Černovír – konečná zastávka – oddělení nástupní a výstupní zastávky	Dle střednědobého výhledu je s realizací počítáno v roce 2028 a dále
Dobíjecí místa elektrobusesů Farmak, oprava ulice U Hradiska, K Vlčnici (vybudování zastávek, autobusového pruhu, zázemí pro řidiče)	V současnosti ve fázi investičního záměru, realizace 2027 a dále
Výstavba dobíjecích stanic pro elektrobusey Tabulový Vrch, Fibichova	Realizace do 30.6.2029
Zastávka Slavonínská ve směru Nové Sady – vybudování zastávky pro kloubová vozidla (18 m) – podmiňující stavba v souvislosti s III. etapou výstavby tramvajové trati do zastávky Jižní	V současnosti je pořizován investiční záměr (2025), PD 2026 Realizace 2027-2028 společně s III. etapou
TT Sokolská - rekonstrukce	Je zpracovaná studie "Územní studie veřejných prostranství v MPR Olomouc ulic Sokolská – Zámečnická" z roku 2018, bude třeba aktualizovat
Posun zastávky Domov seniorů ve směru na Sv. Kopeček a realizaci v délce pro kloubová vozidla	projektová příprava 2025-2026
Zastávka Sv.Kopeček, bazilika	Řeší se také v délce na kloubová vozidla V současnosti ve fázi pořízení studie
Týneček točna a samostatné hrany pro VLD linky – bez zajištění do točny	KAM v současnosti pořizuje aktualizaci investičního záměru
Vybudování zastávek v lokalitě Cihelna	dle zpracovaného materiálu aktualizace Optimalizace MHD 2022 – zastávky Balcárkova, Valašská nutno řešit přesun betonárky (nemožné potkávání a vyhýbání autobusů a TNA)

Všechny uvedené akce jsou v souladu s akčním plánem Plánu udržitelné městské mobility Olomouc.

6. ZKRATKY A POJMY

MHD	městská hromadná doprava
VLD	veřejná linková doprava
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>
SLDB	<i>sčítání lidu domů a bytů</i>
DUR	<i>dokumentace pro územní rozhodnutí</i>
SDP-ČR	<i>Sdružení dopravních podniků ČR</i>
DIP	<i>Dlouhodobý investiční plán</i>
IZ	<i>Investiční záměr</i>

7. PŘÍLOHY

7.1. Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby

Tabulka 11 Seznam dálkových linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Olomouce

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000001		Plzeň - Praha - Kraków - Lvov - Kiev - Charkov	Leon POL TRANS Sp. Z o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000005		Yasinya - Plzeň	VOROKHTA group s.r.o.	2 (1/1) ¹⁾	2 (1/1) ¹⁾	1 (-1)	1 (1/-)
000013		Praha - Izmail	FOP Verstiuk H.D.	2 (1/1) ²⁾	2 (1/1) ²⁾	2 (1/1)	nejede
000015		Plzeň - Novolynsk	REGABUS s.r.o.; TzOV RBUS	1 (1/-) ³⁾	1 (1/-) ³⁾	nejede	nejede
000018		Mariánské Lázně - Čerkasy	Holfedtrans s.r.o.; LUX-REISEN BIS; TOV LUX-REISEN-BIS; PP KORPORACIJA LINIJ ROZVYTKU	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000039		Český Krumlov - Praha - Lvov - Kiev - Charkov	FOP Stecyk T.V.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000043		Praha - Tjačiv	PP Ščoka Y.Y.	2 (1/1) ⁴⁾	2 (1/1) ⁴⁾	2 (1/1)	1 (1/-)
000046		Praha - Kraków	FlixBus CZ s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
000071		Plzeň - Kyjev	AKORDTRANS s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000074		Kiev - Cheb	SVD Trans s.r.o.; TOV ELBUS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000075		Oděsa - Frankfurt nad Mohanem	LIONTOUR s.r.o.	1 (1/-) ⁵⁾	1 (1/-) ⁵⁾	nejede	1 (-1)
000077		Cheb - Kharkiv	Ewe Trans Sp. z o.o.; TOV Grand Avtobas; Vital euro trans s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000115		Hradec Králové - Turka	AGAT B.U.H.; LLC ITC Univers Trans; West - Travel s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (2/1)	2 (1/1)
000121		Cheb - Kraków - Černovcy	TzOW P-TRANS	2 (1/1) ⁶⁾	2 (1/1) ⁶⁾	2 (1/1)	2 (1/1)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000145		Praha - Černovcy	LUBJANO TRANS s.r.o.; TOV Lubertjanošbus	1 (1/-) ⁷⁾	1 (1/-) ⁷⁾	nejede	nejede
000149		Praha - Tjačiv	LUBJANO TRANS s.r.o.; TOV Lubertjanošbus	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000179		Cheb - Zaporožje	MEGABUSTRANS s.r.o.; TOV ZESEN TRANS; ZESEN TRANS Sp. z o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000182		Praha - Charkov	INFOBUS s.r.o.; MONOBUS Sp. z o.o.; TOV Avtokombinat-1	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000191		Plzeň - Zaporizžja	AKORDTRANS s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000208		Plzeň - Cherson	Holfedtrans s.r.o.; LUX-REISEN BIS; PP ATP Podillja-Tur; TOV LUX-REISEN-BIS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000222		Domažlice - Stryj	FORSAGE AUTO Sp. z o.o.; ROS M BUS s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000249		Ostrava - Brno - Wien - Budapest	STUDENT AGENCY k.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000273		Charkov - Pardubice	EASTTRANS PL-UA Sp. z o.o.; EASTTRANS s.r.o.; PP Avtotranzit; PP VasylykivTransAvto	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000277		Karlovy Vary - Stebnyk	Fortuna Travel Sp.z.o.o.; PP.HELIOS; ROCA TRAVELINO s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000296		Černovcy - České Budějovice	MODULTRANS sp. z.o.o.; PP MODULTRANS; ROYAL Express s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000305		Plzeň - Praha - Lvov - Nadvirna	Ewe Trans Sp. z o.o.; Lvovské ATP; TOV Grand Avtobas; Vital euro trans s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000316		Wien - Brno - Ostrava	FlixBus CZ s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
000318		Praha - Katowice - Warszawa - Vilnius - Riga - Tallinn	FlixBus CZ s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000326		Praha - Kraków - Odesa	FlixBus CZ s.r.o.; FlixBus Polska sp. z o.o.; LLC UKRPAS TRAVEL	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000328		Plzeň -Cherson	TzDV Orion-Auto	1 (-1) ⁸⁾	1 (-1) ⁸⁾	nejede	1 (-1)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000331		Karlovy Vary - Praha - Kraków - Lviv - Zoločiv	TOV NASORoch	1 (1/-) ⁹⁾	1 (1/-) ⁹⁾	1 (1/-)	nejede
000347		Kdyně - Kremenčuk	FORSAGE AUTO Sp. z o.o.; ROS M BUS s.r.o.; TOV Flajn Foks	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000350		Liberec - Praha - Rachiv	REGABUS s.r.o.	1 (1/-) ⁷⁾	1 (1/-) ⁷⁾	1 (1/-)	nejede
000363		Praha - Cherson - Zaporizžja	JACEK LEGENDZIEWICZ JORDAN GROUP; MUSIL TOUR spol. s.r.o.; TOV Liniji Polissya; Trans Job s.r.o.	2 (1/1) ¹⁰⁾	2 (1/1) ¹⁰⁾	1 (1/-)	1 (-/1)
000376		Kremenčuk - České Budějovice	EASTTRANS PL-UA Sp. z o.o.; EASTTRANS s.r.o.; PP Avtotranzit; PP VasytkivTransAvto	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000384		Praha - Kiev	FENIKS TRANS AV Sp.Z.o.o.; FOP Savchuk V. S.; LIONTOUR s.r.o.	2 (1/1) ¹¹⁾	2 (1/1) ¹¹⁾	nejede	nejede
000385		Liberec - Yampil	Vilartrans s.r.o.	1 (-/1) ¹²⁾	1 (-/1) ¹²⁾	2 (1/1)	1 (1/-)
000393		Karlovy Vary - Kremenčuk	Lex Club Sp. z o. o.; LIONTOUR s.r.o.; TOV LUX-AVTOTRANS LTD	2 (1/1) ¹¹⁾	2 (1/1) ¹¹⁾	nejede	nejede
000414		Kiev - Kraków - Praha	TOV TRANSTEMPO; TTBUS s.r.o.; TTBUS sp.z.o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000415		Poltava - Klatovy	SVD Trans s.r.o.; TOV ELBUS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000419		Plzeň - Pokrovsk	KATAPAS s.r.o.; L.A.T.-LINES SP. Z O. O.; PP LYS-AVTO-TRANS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000424		Teplice - Chust	ROMAN BUS s.r.o.	2 (1/1) ¹³⁾	2 (1/1) ¹³⁾	2 (1/1)	nejede
000427		Teplice - Tjačiv	LLC TRANS NATIONSAL LTD	2 (1/1) ¹⁴⁾	2 (1/1) ¹⁴⁾	1 (1/-)	1 (-/1)
000447		Charkov - Kyjev - Krakow - Praha	FlixBus CZ s.r.o.; FlixBus Polska sp. z o.o.; PE Terletskyi Petro Mykhailovych	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000466		Plzeň - Kyjiv	SVD Trans s.r.o.; TOV ELBUS; TKL Polski Transport Osobowy Sp. z.o.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000473		Karlovy Vary - Praha - Kiev	REGABUS s.r.o.	1 (1/-) ¹⁵	1 (1/-) ¹⁵	1 (1/-)	2 (1/1)
000482		Praha - Kharkiv	PAN-BUS s.r.o.	2 (1/1) ¹⁶	2 (1/1) ¹⁶	1 (-/-)	1 (1/-)
000510		Černigov - Kyjev - Praha	FlixBus CZ s.r.o.; FlixBus Polska sp. z o.o.; LLC Avtoexpress	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000513		Čerkasy - Cheb	SVD Trans s.r.o.; TOV ELBUS	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (2/2)
332001		Lipno nad Vltavou - České Budějovice - Brno - Olomouc	RETROBUS Line, s.r.o.	1 (-/-) ¹²	1 (1/-) ¹²	1 (-/-)	1 (1/-)
542005		Liberec - Hradec Králové - Brno - Olomouc	RETROBUS Line, s.r.o.	4 (3/1)	3 (2/1)	2 (1/1)	4 (2/2)
721308		Brno – Ostrava	STUDENT AGENCY k.s.	34 (17/17) ¹⁷	34 (17/17) ¹⁷	34 (17/17)	32 (16/16)
721341		Brno - Prostějov - Olomouc	ARRIVA autobusy a.s.	24 (12/12) ¹⁹	24 (12/12) ¹⁹	20 (10/10)	25 (13/12)
721852		Veselí nad Moravou - Zlín - Olomouc - Hradec Králové - Praha	RETROBUS Line, s.r.o.	7 (4/3)	3 (2/1)	2 (1/1)	3 (1/2)
850151		Karlova Studánka - Rýmařov - Uničov - Litovel - Olomouc - Brno	UMBRELLA CITY LINES s.r.o.	2 (1/1) ¹⁸	2 (1/1) ¹⁸	nejede	4 (2/2)
950157		Jeseník - Šumperk - Olomouc - Brno	ARRIVA autobusy a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
950904		Jeseník - Rýmařov - Olomouc - Přerov	ARRIVA autobusy a.s.	7 (3/4)	7 (3/4)	9 (4/5)	13 (6/7)

stav k 6.5.2025

1) jede jen směr A: po, st; směr B po, út, st

3) jede jen v pondělí

5) jede jen ve čtvrtek

7) jede jen st, pá

9) jede jen ve středu

11) jede jen směr A: po, čt; směr B: út, pá

13) jede jen směr A: po, čt; směr B: po, st

15) ve směru B jede jen ve čtvrtek

17) v obou směrech čt a pá o jeden spoj více

19) v obou směrech po o jeden spoj více, čt o 2 spoje více, pá o 5 spojů více

2) jede jen směr A: čt; směr B: st

4) jede jen v směr A: út, čt, pá; směr B: po, st, čt, pá

6) jede jen směr A: po, pá; směr B: čt, pá

8) jede jen út, pá

10) jede jen směr A: út, čt; směr B: st, pá

12) jede jen v pátek

14) jede jen směr A: st; směr B: čt

16) jede jen směr A: čt; směr B: pá

18) v pátek v obou směrech o jeden spoj více

7.2. Karty oblastí

Na následujících stranách jsou uvedeny karty oblastí 1-33 dle následující tabulky:

Tabulka 12 Seznam oblastí respektující hranice městských částí + samostatné obsluhované obce v zóně 71

Číslo oblasti	Název oblasti	Typ oblasti
1	Černovír - Hradisko	městská část
2	Droždín	městská část
3	Hejčín	městská část
4	Holice	městská část
5	Chomoutov	městská část
6	Chválkovice	městská část
7	Lazce	městská část
8	Lošov	městská část
9	Nedvězí	městská část
10	Nemilany	městská část
11	Tabulový vrch	městská část
12	Neředín	městská část
13	Nová Ulice	městská část
14	Nové Hodolany	městská část
15	Nové Sady	městská část
16	Nový Svět	městská část
17	Olomouc - střed	městská část
18	Olomouc - západ	městská část
19	Pavlovičky	městská část
20	Povel	městská část
21	Radíkov	městská část
22	Řepčín	městská část
23	Slavonín	městská část
24	Staré Hodolany	městská část
25	Svatý Kopeček	městská část
26	Topolany	městská část
27	Týneček	městská část
28	Bukovany	samostatná obec
29	Bystrovany	samostatná obec
30	Křelov	samostatná obec
31	Horka	samostatná obec
32	Skrbeň	samostatná obec
33	Samotíšky	samostatná obec