

Bezpečná cesta do školy 2021

Vyhodnocení projektu



Obsah

1. Úvod	4
2. Obecné informace.....	5
3. Celkové vyhodnocení dotazníkového šetření.....	5
3.1. Vyhodnocení otázky č. 1	5
3.2. Vyhodnocení otázky č. 2	6
3.3. Vyhodnocení otázky č. 3	8
3.4. Vyhodnocení otázky č. 4	11
3.5. Vyhodnocení otázky č. 5	12
3.6. Vyhodnocení otázky č. 6	13
3.7. Vyhodnocení otázky č. 7	15
3.8. Vyhodnocení otázky č. 8	15
3.9. Vyhodnocení otázky č. 9	16
3.10. Vyhodnocení otázky č. 10	17
3.11. Celkové shrnutí a doporučení	19
4. Vyhodnocení mapových podkladů.....	23
4.1. Souhrn získaných podnětů.....	24
4.2. Přechody pro chodce	25
4.3. Chodníky	34
4.4. Nepřehledný úsek	37
4.5. Bezohlední řidiči.....	44
4.6. Obtěžující spoluobčané.....	53
4.7. Světelná signalizace	57
5. Vyhodnocení mapových podkladů z roku 2019.....	60
5.1. Fakultní základní škola Komenium a Mateřská škola Olomouc, 8.května 29	62
5.2. Základní a Mateřská škola Olomouc – Nemilany, Raisova 1.....	66
5.3. Základní a Mateřská škola Olomouc, Demlova 18.....	70
5.4. Základní a mateřská škola Olomouc, Gorkého 39	73
5.5. Základní a mateřská škola Olomouc, Petřkova 3	75
5.6. Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	76
5.7. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 103	80
5.8. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Holečkova 10	82
5.9. Základní škola Olomouc, Zeyerova 28	84
5.10. Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4.....	86

5.11.	Fakultní základní škola Olomouc, Helsinská 6.....	89
5.12.	Základní a mateřská škola Olomouc, Nedvědova 17	92
5.13.	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8.....	98
5.14.	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19.....	99
5.15.	Základní škola Olomouc, Dvorského 33	100

1. Úvod

Statutární město Olomouc připravilo pro všechny základní školy pokračování projektu „Bezpečná cesta do školy“, který navazuje stejný projekt z roku 2019. Svou podstatou byl projekt bezpečnostní inspekce. Bezpečnost zde přitom neposuzovali odborníci, ale ti, kteří komunikace používají v každodenním provozu, v našem případě tedy děti. Hlavním cílem projektu bylo identifikovat nebezpečná místa a tím předcházet dopravním nehodám tam, kde se pohybují děti, a pokusit se minimalizovat riziko jejich vzniku. Pokud k nehodám přece jen dojde, měly by mít co nejmírnější následky. Větší bezpečnost na cestách do školy zároveň umožňuje rodičům nechat své děti volněji se pohybovat, což zvyšuje počet žáků chodících do školy pěšky. Dospělý, ač odborník, nemívá totiž jasnou představu o tom, jak se dítě v dopravním provozu cítí a co jej znevýhodňuje a omezuje.

Mezi klíčové oblasti realizace jsme zařadili zmapování každodenních cest žáků do a ze školy, zjištění problematických až nebezpečných míst a jejich postupné odstraňování. Primárně tento projekt cílil na žáky 4. /5. (I. stupeň) a 8. /9. tříd (II. stupeň).

Čeho jsme chtěli projektem dosáhnout

- Zvýšit bezpečnost silničního provozu v okolí školy.
- Zvýšit kvalitu životního prostředí v okolí školy.
- Zlepšit podmínky pro využívání šetrných, udržitelných způsobů dopravy (pěší, cyklistické).
- Naučit děti spolupracovat s obcí, dopravními odborníky a policií.
- **Získat zpětnou vazbu od těch nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.**

Pro daný účel jsme pro všechny žáky ve spolupráci s Univerzitou Palackého připravili webový formulář. Tento formulář se skládal jednak z dotazníkového šetření, tak i z mapového podkladu pro zakreslení vlastní cesty do školy a zaznamenání problémových míst. Děti v mapě přiřadily místům danou kategorii a rovněž mohly připojit stručné vysvětlení jejich problematičnosti (např. chybí přechod pro chodce, parkující auta zabraňují dostatečnému výhledu, projíždějící auta jezdí příliš rychle, přechod není za tmy osvětlen apod., ale i případné poznámky k bariérovosti – např. schody, které nelze překonat s kočárkem či na koloběžce, chybějící nájezd na chodník apod.). Dále byly vyzvány, aby v případě, že je napadne možné řešení problému, ho uvedly do komentáře.

Pro správnou analýzu problému je nejdůležitější právě jejich pohled. Takto lze poměrně detailně zmapovat okolí školy a získat přehled o nebezpečných místech i trasách, kudy děti chodí. V této souvislosti jsme rovněž připravili krátký dotazník týkající se stávajících a preferovaných způsobů dopravy dětí do a ze školy, času stráveného cestou do školy, informace o pocitu bezpečí, apod.

Na závěr bychom chtěli poděkovat všem školám, které se do projektu zapojily a pomohli nám tím získat velmi cenná data, jejichž komplexní vyhodnocení je uvedeno v následujících kapitolách.

2. Obecné informace

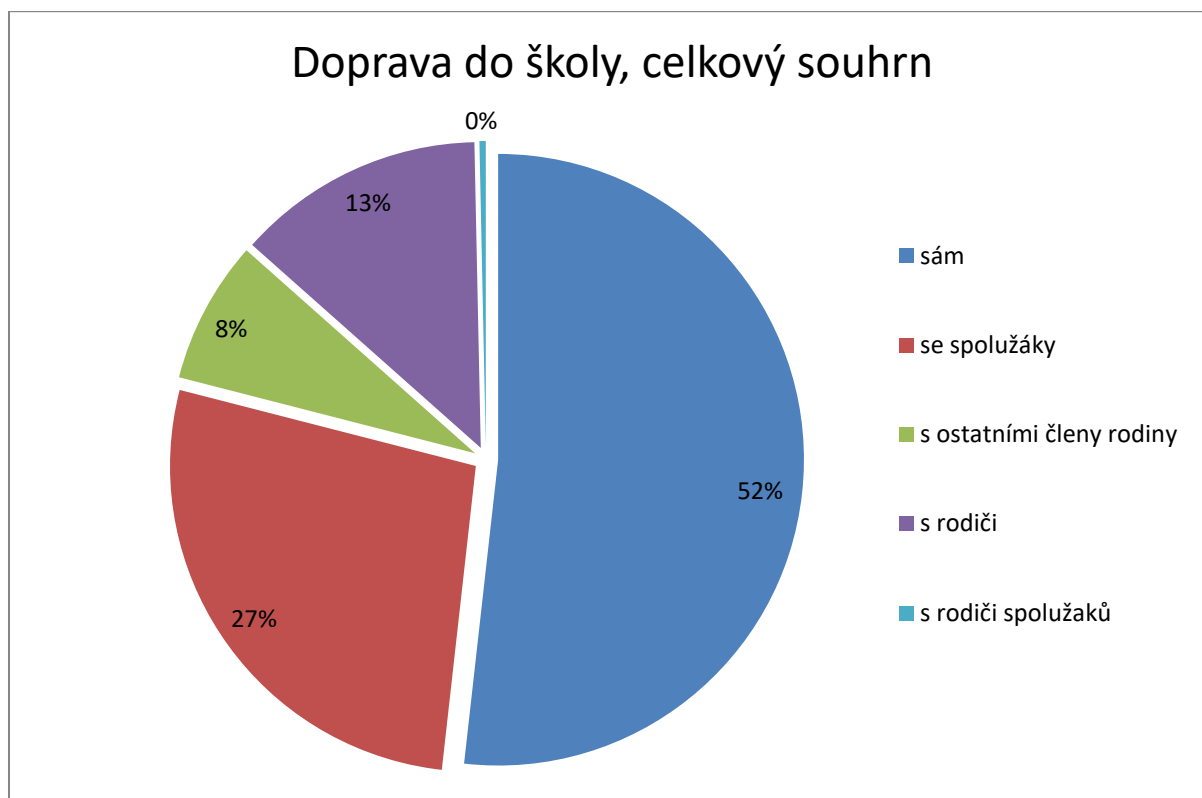
Sběr dat:	10/2021 – 01/2022
Počet oslovených základních škol:	25
Počet zapojených základních škol:	15
Celkový počet zapojených žáků:	921
Celkový počet identifikovaných problémových míst:	364

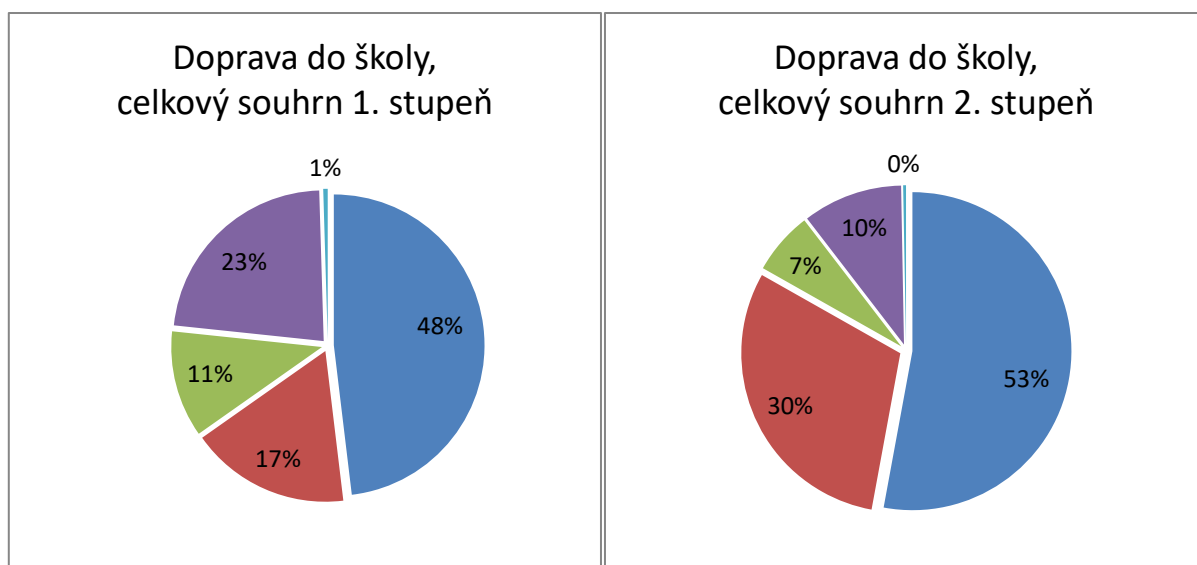
3. Celkové vyhodnocení dotazníkového šetření

Pro všechny žáky byl připraven stejný dotazník, který obsahoval celkem 10 otázek. Z těchto otázek bylo celkem 5 koncipováno jako zcela uzavřené, kdy žáci měli pouze možnost vybrat z předem definovaných odpovědí. Zbýlých 5 otázek bylo částečně nebo zcela otevřené.

3.1. Vyhodnocení otázky č. 1

Text otázky: S kým obvykle jezdíš do školy/ ze školy? (celkový počet odpovědí 900)

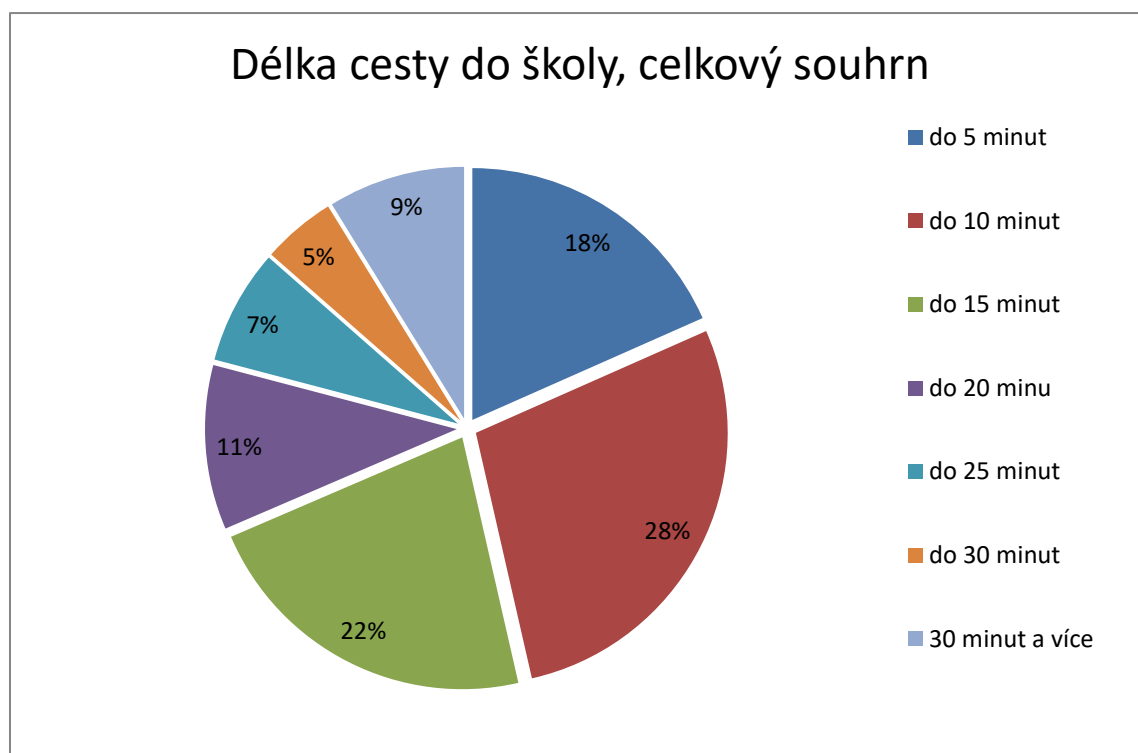


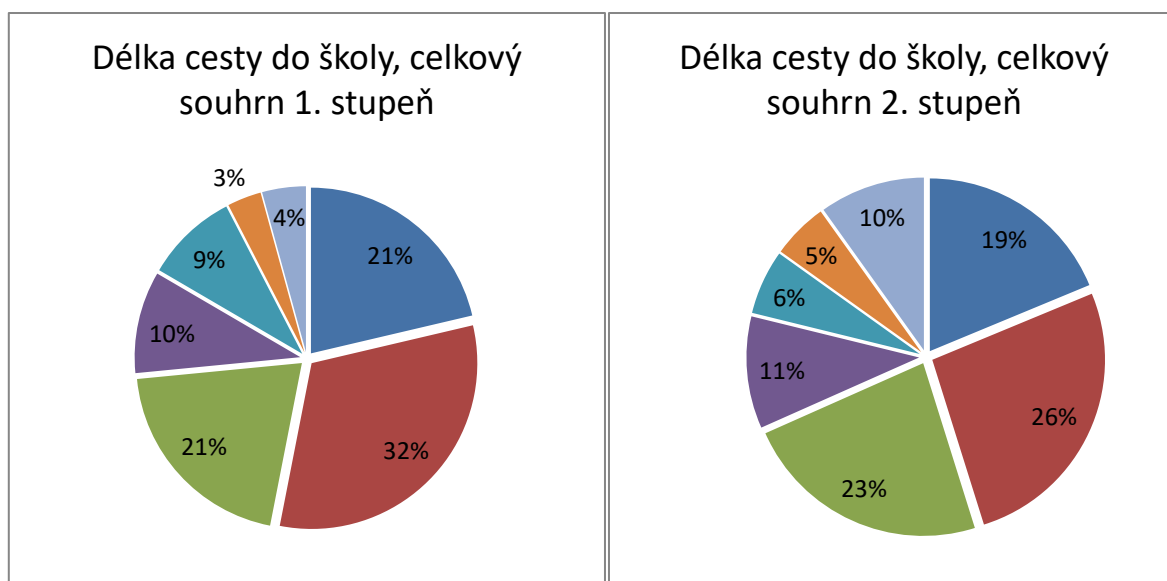


Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 900 odpovědí. Jak je patrné z výsledků celkem do/ze školy chodí samo nebo se spolužáky 79% žáků. Oproti roku 2019 tento podíl vzrostl o 10%. Logicky je tento podíl větší u žáků na II. stupni, kdy činí 83%. Podíl žáků, kteří se do školy dopravují v doprovodu rodičů nebo jiného člena rodiny na I. stupni je třetinový.

3.2. Vyhodnocení otázky č. 2

Text otázky: Jak dlouho ti trvá cesta z domova do školy? (celkový počet odpovědí 909)





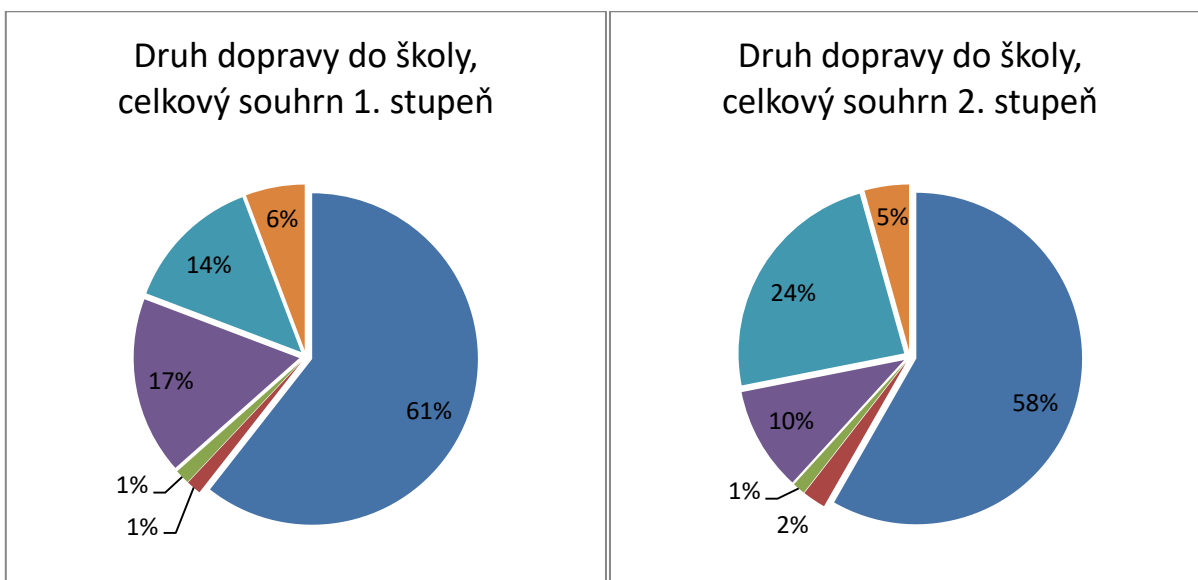
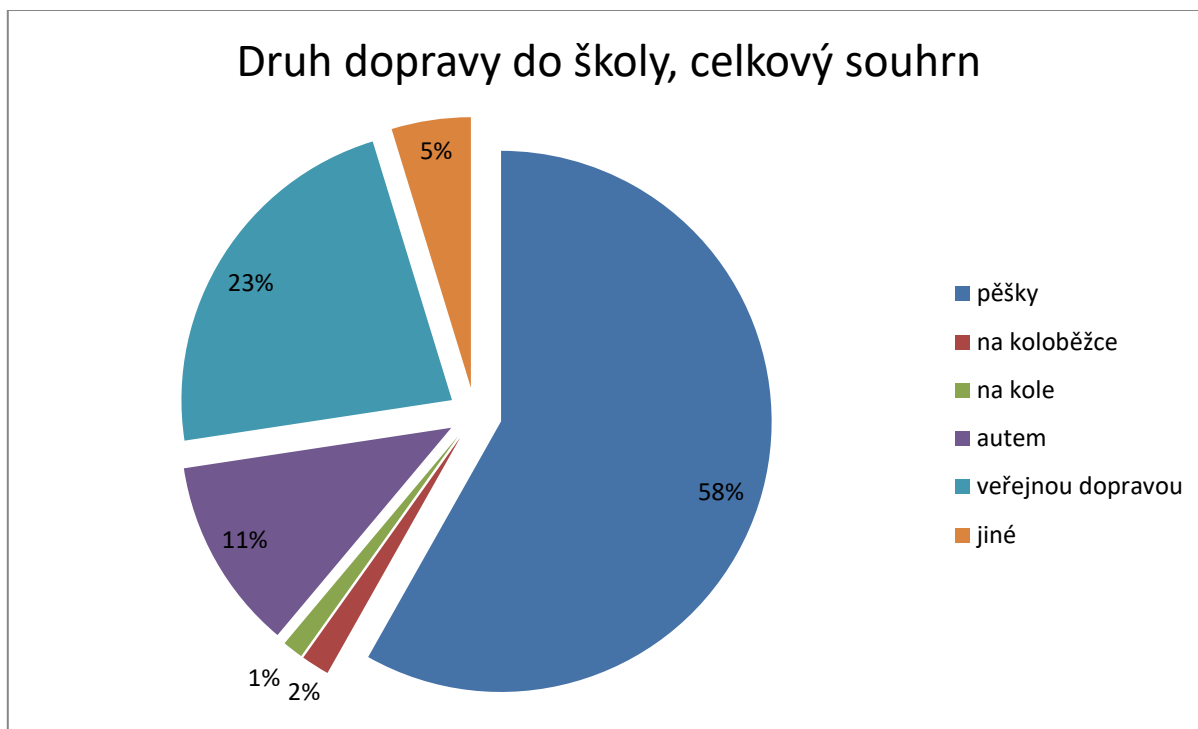
Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 909 odpovědí. Z výsledků je zřejmé, že celkově 62% žáků trvá cesta do školy do 15 minut, pouze 8% žáků mají školu vzdálenou více než 30 minut. Což jsou téměř totožná data s rokem 2019. Opět logicky je podíl větší vzdálenosti u žáků na II. stupni, kde samozřejmě existují určitá zařízení poskytující určité specializace, např. sportovní třídy. I tak, ale rozdíly nejsou nikterak zásadní.

Celková průměrná délka cesty do školy žákům trvá něco málo přes 15 minut a dá se říci, že na její délku nemá vliv, zda se žáci dopravují do školy sami nebo v doprovodu někoho jiného.



3.3. Vyhodnocení otázky č. 3

Text otázky: Jak se ráno obvykle dostáváš do školy? (celkový počet odpovědí 887)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 887 odpovědí. Více než polovina všech žáků, bez rozdílu zda se jedná o I. nebo II. stupeň, se do školy dopravuje pěšky, což je o více jak 10% oproti roku 2019. Tato změna kopíruje změnu dopravního chování napříč společnostmi ve vazbě na situaci týkající se COVID – 19. Co se týká dovozu žáků do školy osobním vozem, je jeho podíl vyšší u mladších žáků (17%), naopak na II. stupni činí pouze 10%. Veřejnou dopravu pak více využívají žáci II. stupně s podílem 39%, oproti 21% žáků na I. stupni. Na opačném pólu se pak umístila doprava na jízdním

kole (1%) nebo koloběžce (2%). Celkově je získaný výsledek velmi potěšující, jelikož udržitelně se do školy dopravu celkově 84% žáků. Na I. stupni je tento podíl o něco nižší a činí 7%.

Rovněž jsme zkoumali vliv délky cesty do školy v závislosti na zvoleném dopravním módu. Získané výsledky odpovídají běžnému dopravnímu chování, kdy do vzdálenosti 1-2 km je nejběžnějším využívaným dopravním módem pěší doprava. Logicky na druhém konci se nalézají MHD, kdy se celkové délky cesty kumulují doby docházky na zastávky, čekání na spoj, přestupy, apod.

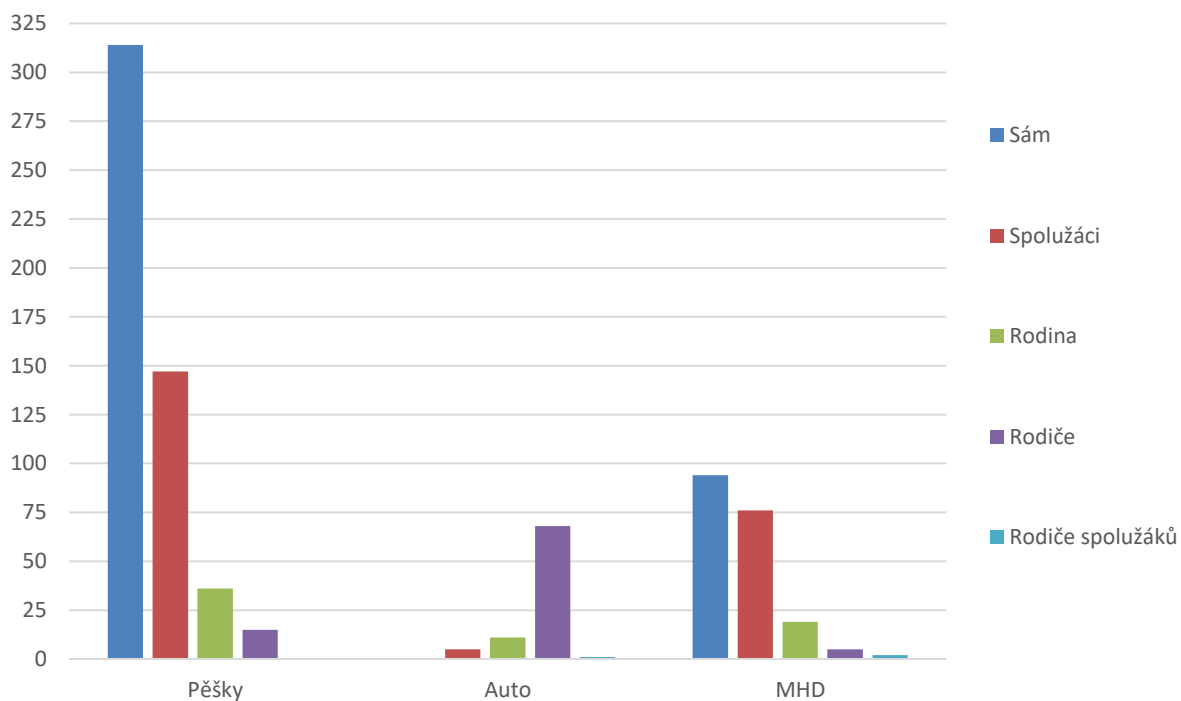


Dále jsme zkoumali vzájemný vztah mezi volbou způsobu dopravy do/ze školy a způsobem doprovodu žáků. Do grafu jsme kvůli lepší přehlednosti nezařadili žáky dopravující se do/ze školy na kole nebo koloběžce. U těchto dvou případů se naprostá většina žáků dopravuje samostatně a jen v jednotkách se spolužáky nebo s rodiči.

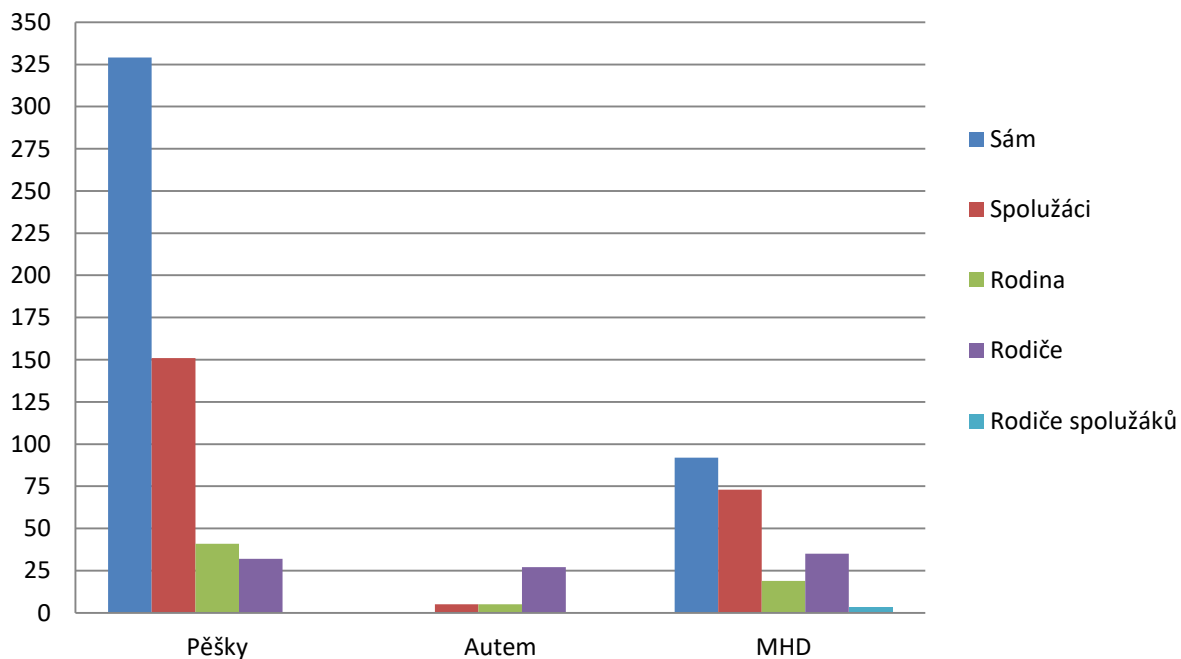
Ti co se do školy vydávají pěšky tak nejčastěji chodí sami nebo se spolužáky. Podobné výsledky můžeme vypočítat i při volbě veřejné dopravy. Při volbě dojížděky do školy osobním vozem je logické, že převažuje doprovod rodičů. V souvislosti s tím, že někteří žáci uvedli u způsobu doprovodu více odpovědí, pak se u způsobu dopravy autem objevuje i velká část, která uvádí, že se dopravuje sama, což není v grafu uvedeno.

Při cestě ze školy jsou získané výsledky podobné, tj. žáci nejčastěji chodí pěšky nebo využívají MHD sami nebo v doprovodu spolužáků. Za povšimnutí stojí fakt, že počet doprovodu rodičů je při návratu ze školy při volbě pěší nebo veřejné dopravy vyšší než při cestě do školy.

Způsob dopravy žáků do školy dle způsobu doprovodu

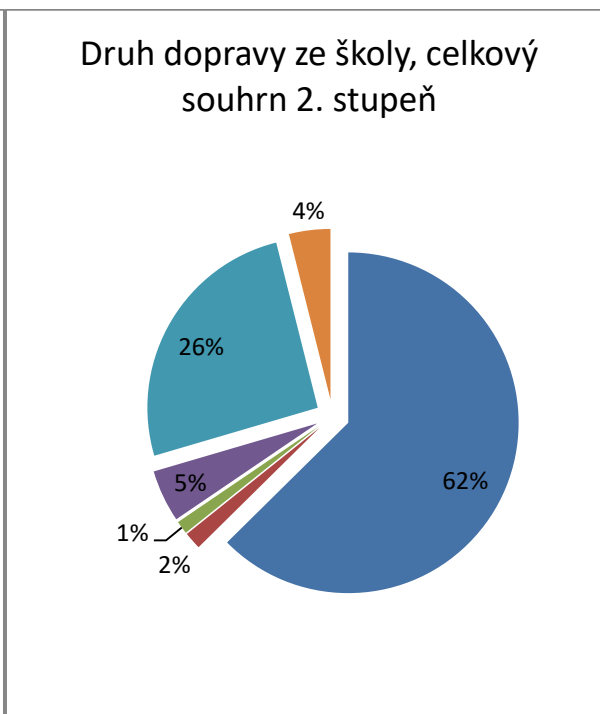
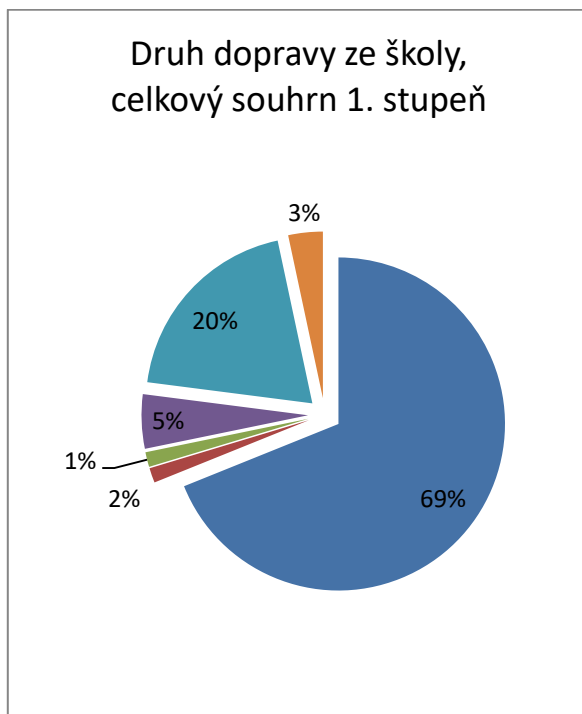
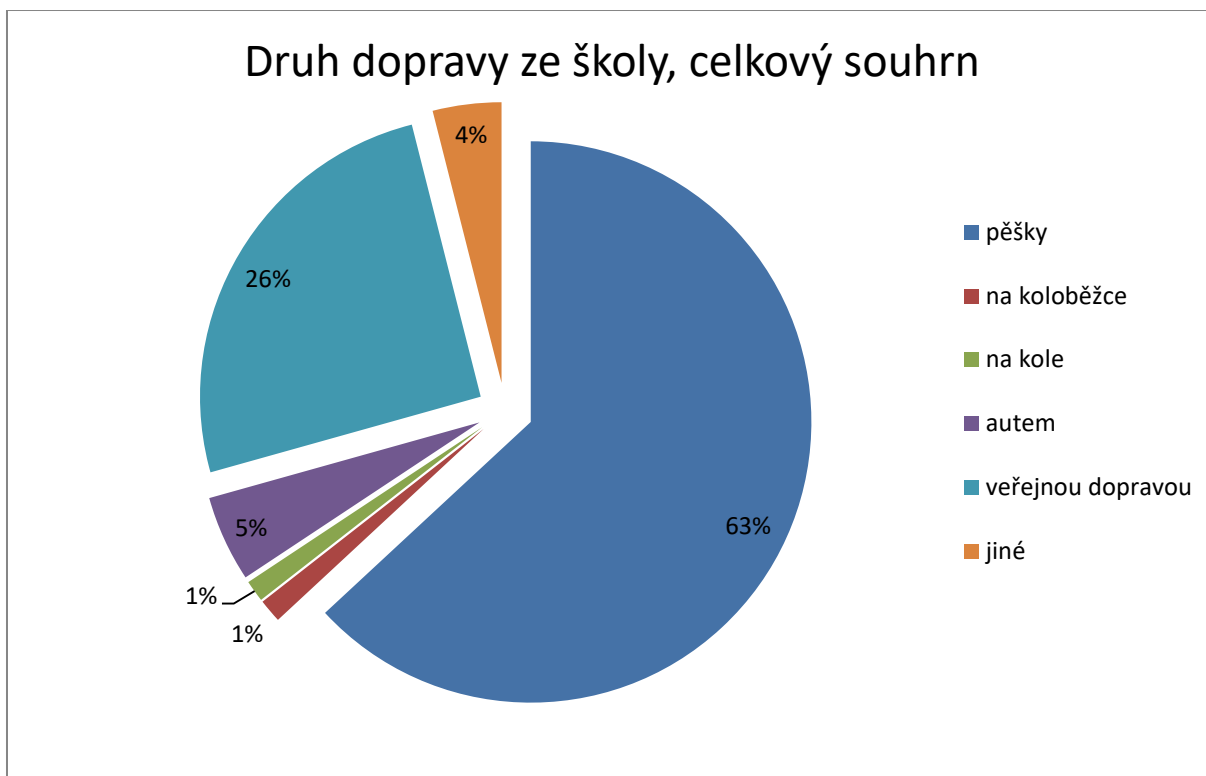


Způsob dopravy žáků ze školy dle způsobu doprovodu



3.4. Vyhodnocení otázky č. 4

Text otázky: Jak se obvykle dostáváš ze školy? (celkový počet odpovědí 886)

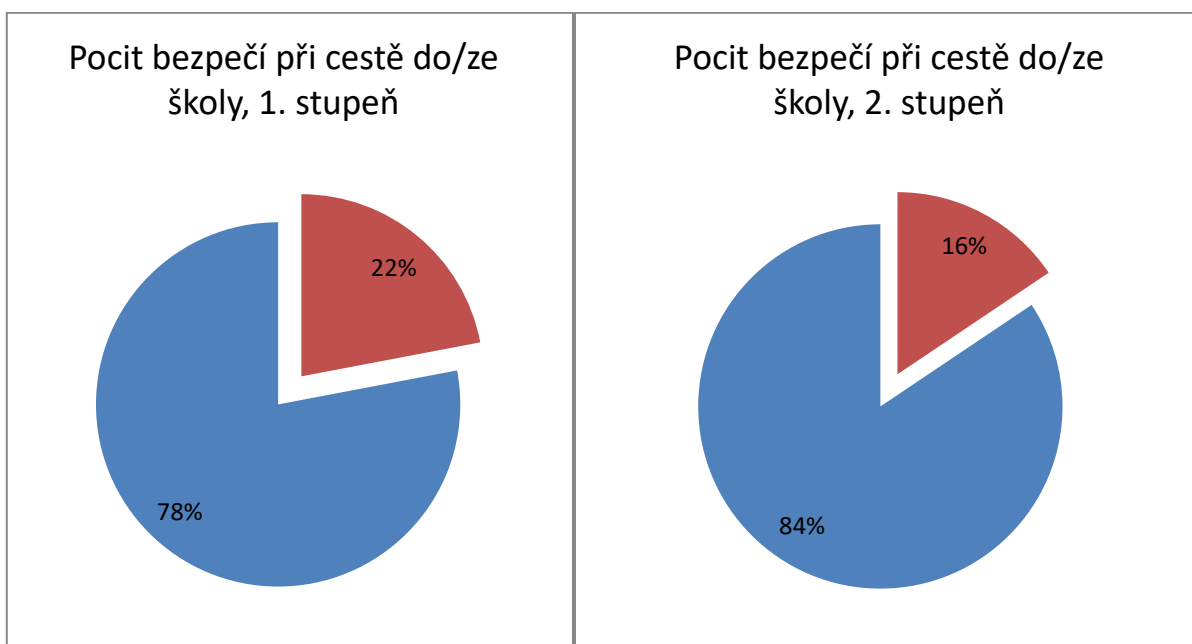
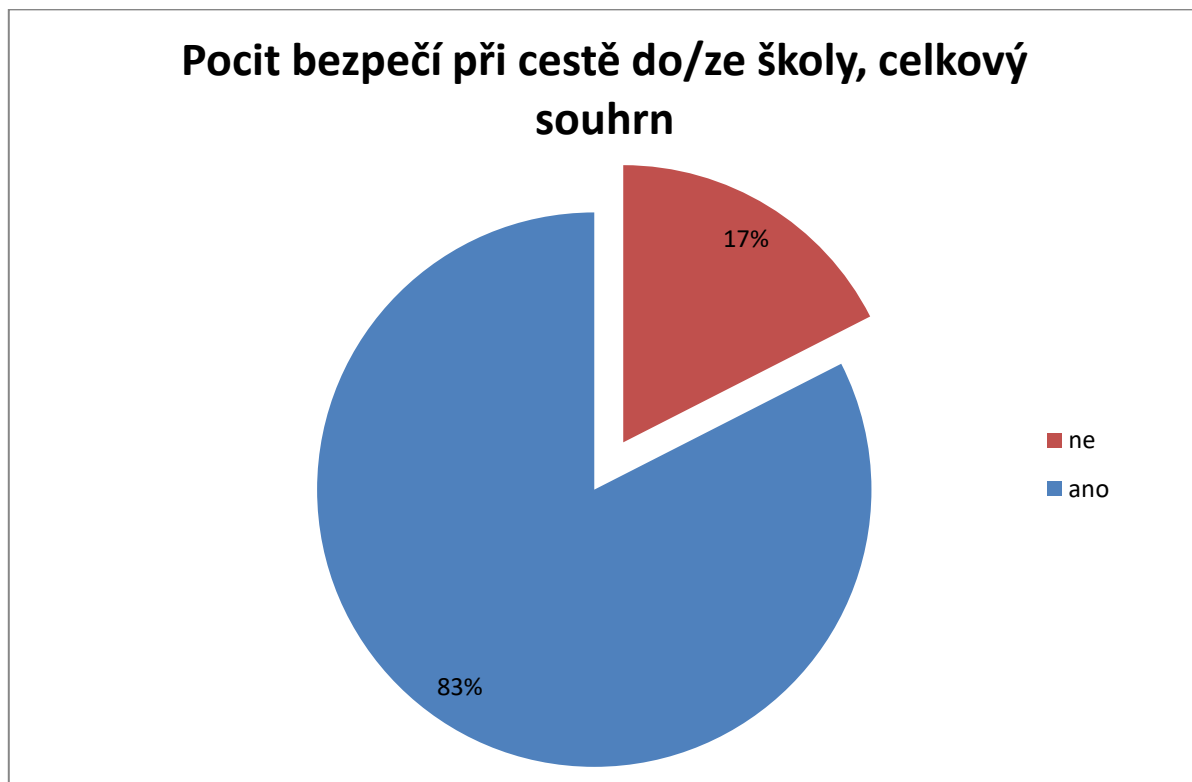


Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 886 odpovědí. Při porovnání s výsledky předchozí otázky je z výsledků patrné, že při cestě ze školy klesá podíl cest osobním vozem na 5%. Ti, kteří se vrací jinak, se takřka rovnoměrně rozdělili na cestu zpět pěšky nebo veřejnou dopravou. Tyto závěry jsou

logické, jelikož konce školy nekoresponduje s koncem pracovní doby rodičů. Podíl udržitelných módů dopravy při cestě ze školy pak činí celkově 91% což je 5% více než v roce 2019.

3.5. Vyhodnocení otázky č. 5

Text otázky: Cítíš se obvykle na cestě do (ze) školy bezpečně? (celkový počet odpovědí 900)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 900 odpovědí. Z výsledků pak vyplývá, že naprostá většina žáků (83%) se cítí při cestě do/ze školy bezpečně. Mírně méně bezpečně se pak cítí žáci I. stupně, ale i tak je podíl těch, kteří se cítí bezpečně 78%. Výsledek je podobný jako v roce 2019.

Text otázky: Pokud ne, proč?

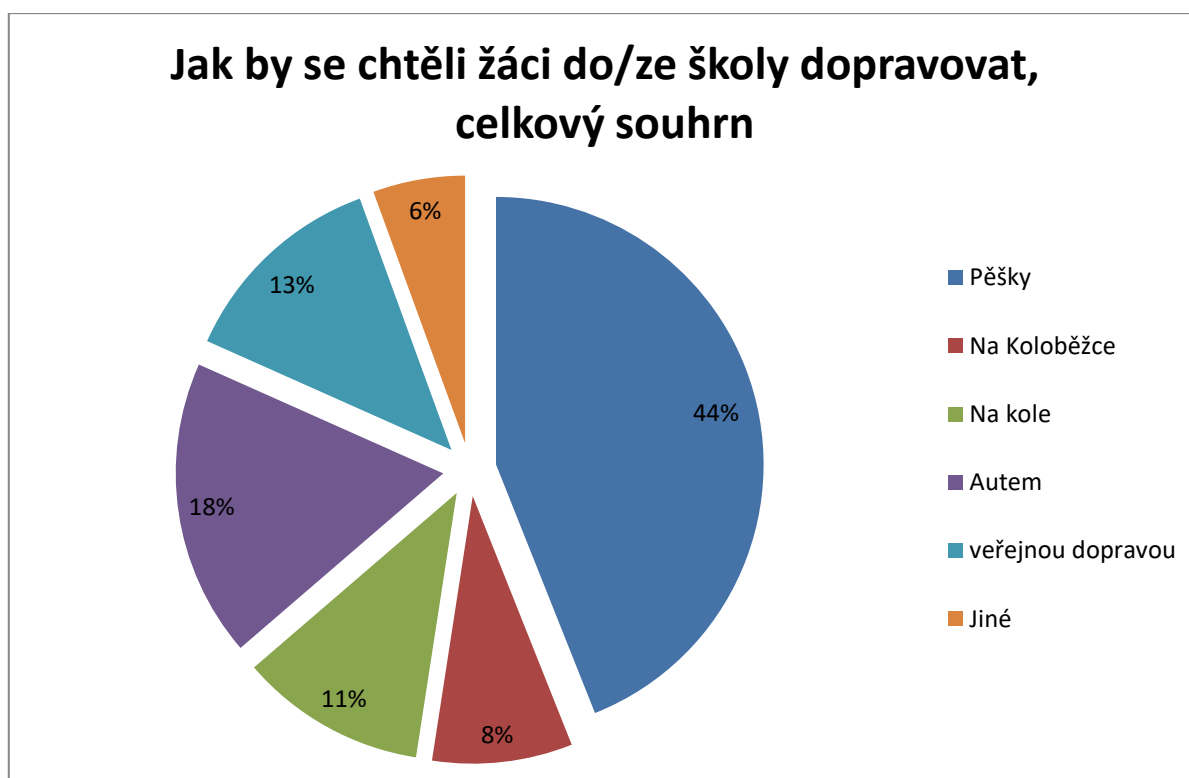
Ti žáci, kteří u předešlé otázky uvedli, že se necítí bezpečně, měli možnost uvést důvody, které je trápí. Nejčastěji se objevovaly problémy spojené:

- s velkým provozem (např. hodně aut, parkování u přechodů, rychle jedoucí auta, bezohlední řidiči, dopravní zácpy).
- problémy s křižovatkami (např. nepřehledné křižovatky, chybějící semaforey, špatně nastavené semaforey).
- v některých lokalitách se pak objevily obavy z bezdomovců, opilců či narkomanů

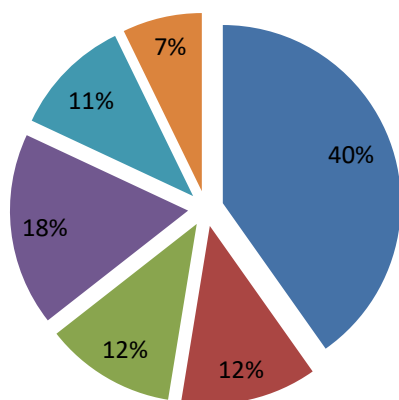
Detailněji jsou identifikované problémy rozebrány ke kapitole 4, která se věnuje vyhodnocení zaslaných mapových podkladů.

3.6. Vyhodnocení otázky č. 6

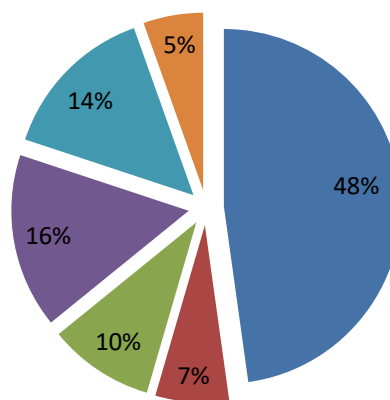
Text otázky: Jak bys nejraději cestoval (a) do školy, kdyby po cestě nebyla žádná nebezpečná místa a mohl/a sis vybrat? (celkový počet odpovědí 862)



Jak by se chtěli žáci do/ze školy dopravovat, 1. stupeň



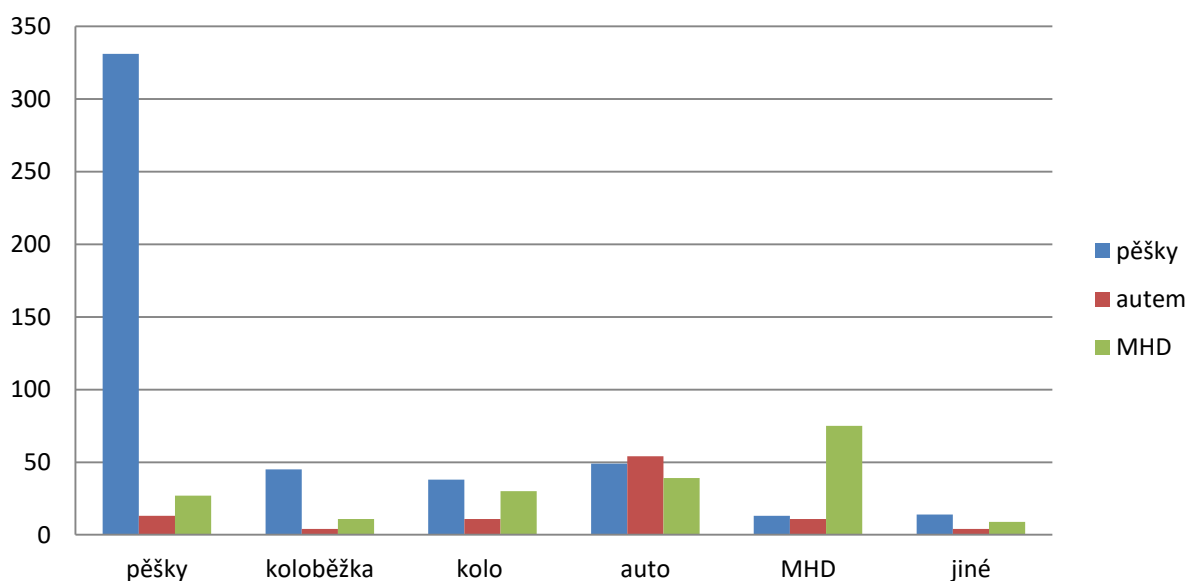
Jak by se chtěli žáci do/ze školy dopravovat, 2. stupeň



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 1610 odpovědí, a jak bylo uvedeno výše, někteří žáci uvedli více odpovědí. V porovnání s tím jak se žáci ve skutečnosti do/ze školy dopravují (viz. otázky č. 3 a 4), by si žáci více přáli do školy dopravovat na jízdním kole nebo koloběžce. Celkem tento podíl činí 28%, na I. stupni pak dokonce 36%. Zarážející je pak nárůst procenta žáků oproti skutečnosti, kteří by si přáli dopravovat se do/ze školy autem, zejména pak na II. stupni (z 15% na 23%). Jedná se nejvíce o žáky, kteří nyní chodí pěšky nebo se dopravují veřejnou dopravou. Někteří žáci rovněž vyjádřili přání se do školy dopravovat na kolečkových bruslích, skateboardu, apod.

Rovněž jsme porovnali to, jak se žáci do školy skutečně dopravují a jak by se chtěli dopravovat. Opět z důvodu přehlednosti nebyly do grafu zahrnuty odpovědi těch, kteří se již nyní dopravují na kole či koloběžce. Jednak je jich podíl velmi nízký a zároveň většinou uváděli stejný způsob dopravy.

Jak by se chtěly děti dopravovat dle způsobu dopravy do školy



3.7. Vyhodnocení otázky č. 7

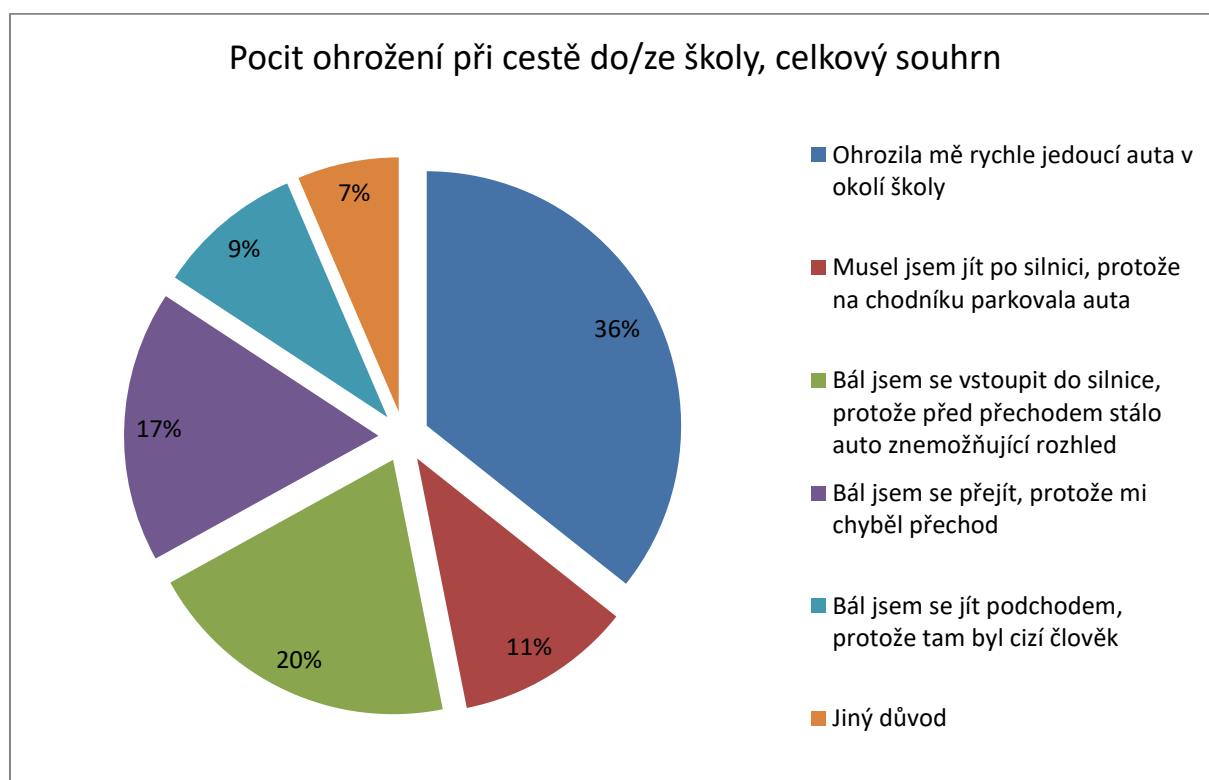
Text otázky: Pokud se dopravuješ jinak, než bys chtěl (a), proč? Co ti v tom brání? (celkový počet odpovědí 176)

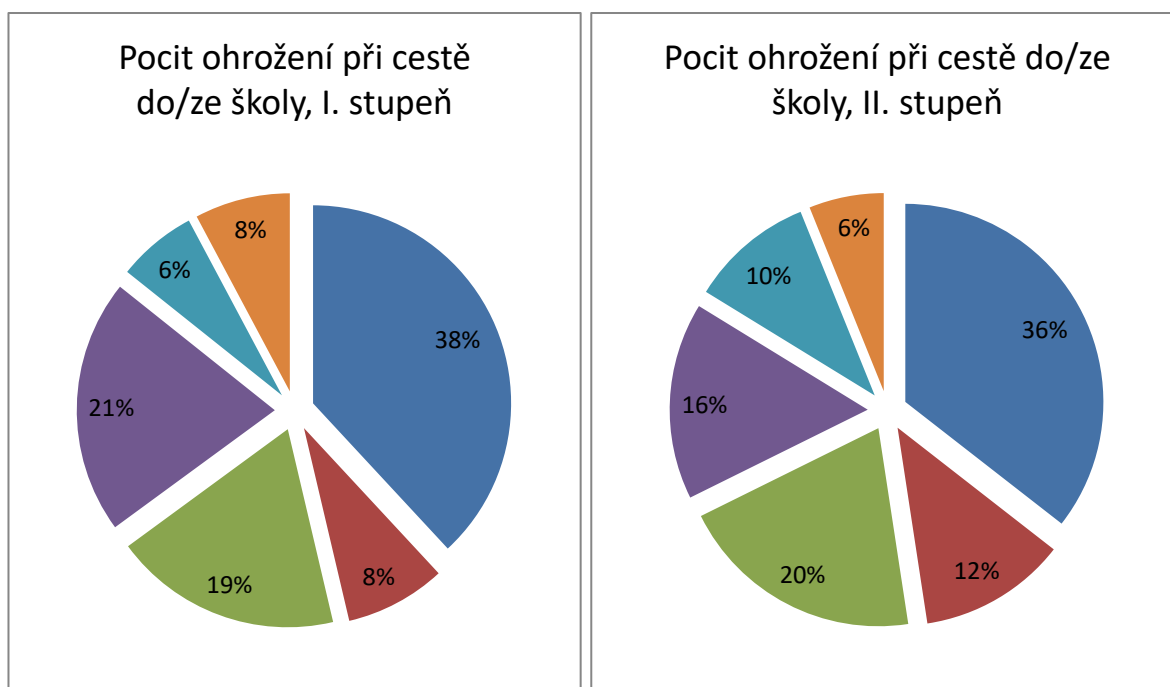
Velká část žáků uvedla, že je se stávající situací spokojena. Pokud se nemohou dopravovat tak, jak chtějí, pak nejčastěji uváděli:

- vzdálenost, a to ať moc daleko nebo i moc blízko
- špatné počasí
- doprovázení mladšího sourozence
- chybějící stojany na kola, koloběžky
- dopravní situace (velký provoz, špatné křižovatky)
- chybějící infrastruktura (cyklostezky, přechody, chodníky, semaforey)
- chybějící čas (odpovědi typu: nemám čas, nechce se mi brzo stávat, nestíhám se připravit)
- ti, co se chtějí dopravovat autem, nejčastěji uváděli, že rodiče nemají čas kvůli práci
- ti, co se chtějí dopravovat na kole či koloběžce, často uváděli, že jim to rodiče nedovolí

3.8. Vyhodnocení otázky č. 8

Text otázky: Setkal (a) ses při cestě do školy s některými z následujících jevů? (celkový počet odpovědí 675)





Žáci v rámci této otázky mohli vybrat více možností nebo doplnit vlastní zkušenosti. Mezi nejčastěji vyskytující se jev patřilo „*Ohrozila mě rychle jedoucí auta v okolí školy*“ s podílem 36% s podobným podílem pro I. i II. stupeň. Na druhém místě pak označili odpověď „*Bál jsem se vstoupit do silnice, protože před přechodem stálo auto znemožňující rozhled*“ těsně následovanou odpovědí „*Bál jsem se přejít, protože mi chyběl přechod*“. Jako nejmenší ohrožení pak vnímají „*Musel jsem jít po silnici, protože na chodníku parkovala auta*“ a „*Bál jsem se jít podchodem, protože tam byl cizí člověk*“. Dá se říci, že výsledky byly velmi podobné pro I. i II. stupeň. Z ostatních odpovědí se pak objevovaly odpovědi typu strach z opilců a bezdomovců.

3.9. Vyhodnocení otázky č. 9

Text otázky: Co můžeš udělat ty sám/sama pro své větší bezpečí na cestě do školy? (celkový počet odpovědí 353)

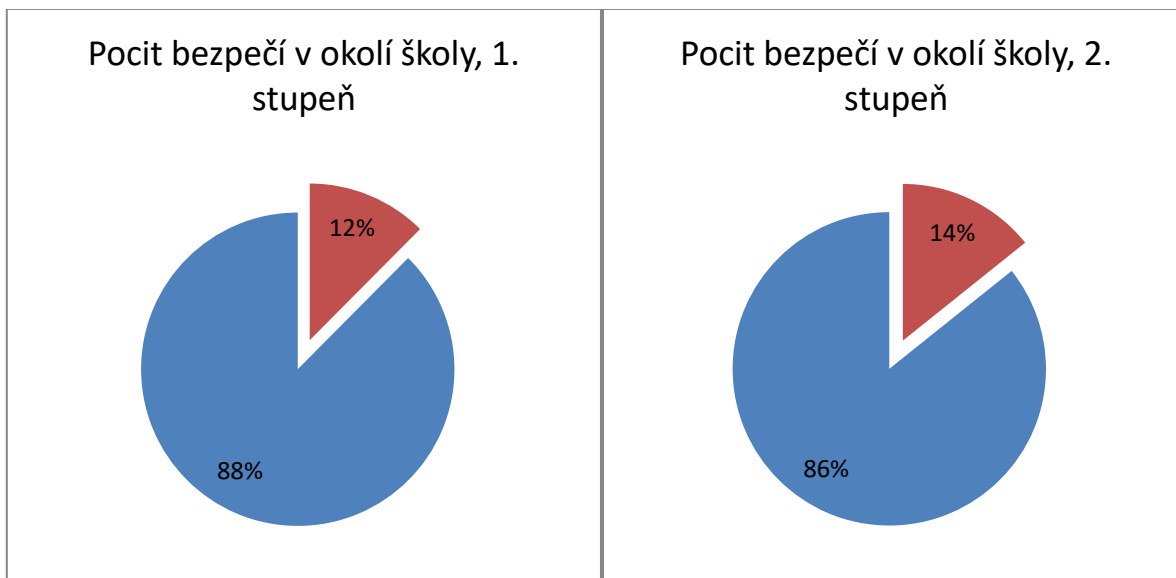
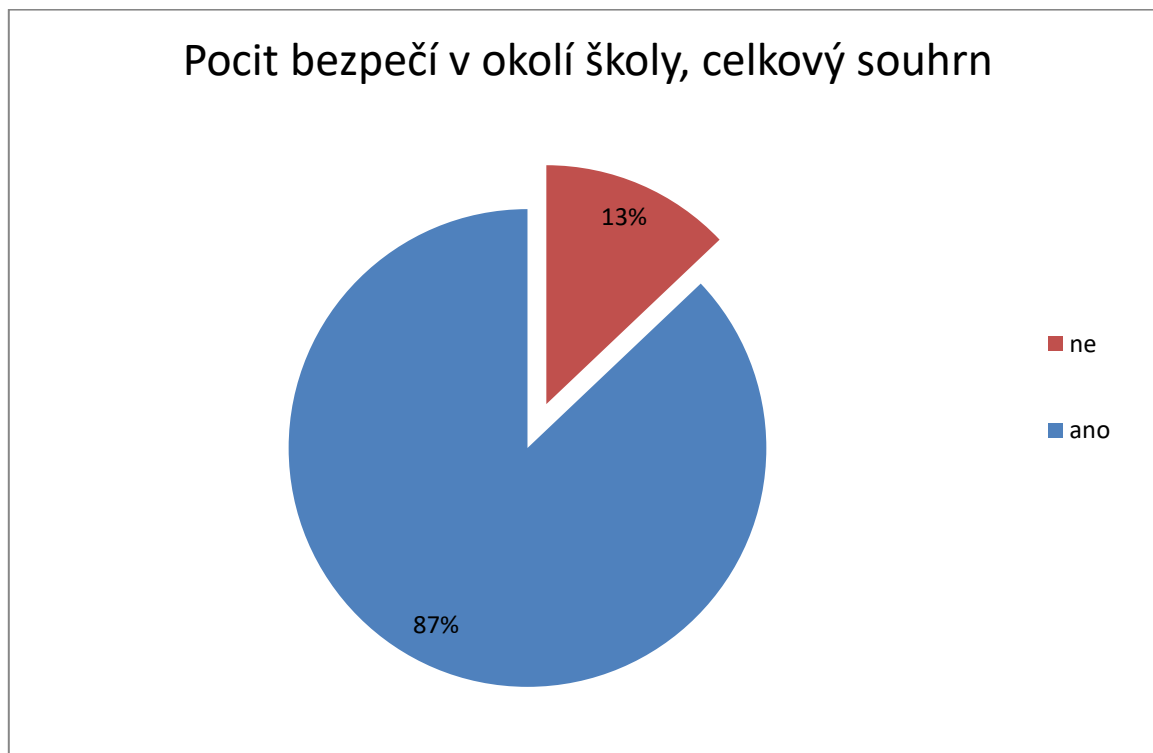
Mezi nejčastějšími odpověďmi žáci nejčastěji uváděli následující:

- Reflexní prvky: výrazné oblečení, reflexní prvky;
- Soustředit se: dávat pozor na cestu, být pozorný, neposlouchat hudbu, nekoukat do telefonu, chodit po chodníku, chodit při kraji silnice;
- Pozor na přechodě: rozhlížet se, přecházet po přechodech, dávat pozor při přecházení cesty, nechodit na červenou;
- Doprovod: chodit s rodiči, kamarády, držet se mezi lidmi;
- Opatrnost: musím být opatrný, dávat pozor (nespecifikováno);
- Jiné: utíkat, jít pomalu, ale i nosit střelné zbraně nebo „pepřáky“
- Nic – většinou uváděno ve smyslu, že dítě už dělá maximum a nic jiného ho nenapadá;
- Nevím – uvedeno „nevím“

Z uvedeného vyplývá, že žáci obecně vědí, jak se mají chovat v rámci dopravního provozu.

3.10. Vyhodnocení otázky č. 10

Text otázky: Cítíš se bezpečně v okolí školy? (celkový počet odpovědí 898)



Na uvedenou otázku bylo sesbíráno celkem 898 odpovědí. Z výsledků je zřejmé, stejně jako u odpovědí na otázku č. 5, že naprostá většina žáků (87%) se cítí v okolí školy bezpečně a hodnoty jsou podobné jak pro I., tak i pro II. stupeň.

Text otázky: Pokud ne, proč (případně, co bys navrhoval (a) jako zlepšení, co ti u školy chybí)?

Ti žáci, kteří u předešlé otázky uvedli, že se necítí bezpečně, měli možnost uvést důvody, které je trápí. Nejčastěji se objevovaly problémy spojené:

- Divní lidé, bezdomovci, narkomani – děti se jich bojí, případně byly přímo konfrontovány;
- Chybějící policisté, kamery – děti by chtěly policisty nebo kamery v okolí školy, protože se bojí divných lidí, narkomanů nebo aut při přecházení;
- Velký provoz – provoz v okolí školy

3.11. Celkové shrnutí a doporučení

Podíváme-li se na výsledky komplexně, tak je potěšující, že se nepotvrdily všeobecně proklamované mýty, kdy většina dospělé populace tvrdí, že většina dětí jezdí do školy autem, a proto je třeba pro ně vytvořit mnohem lepší zázemí. Velmi často se pak objevují požadavky na budování parkovišť nebo parkovacích zálivů a tím na další zpevněné plochy ve veřejném prostoru nejčastěji na úkor zeleně. Nejen z našich zkušeností, ale i zkušeností kolegů z jiných měst či zahraničí, tento „problém“ trvá nejčastěji 15–20 minut při ranní špičce v době 7:30 – 7:50. Naopak došlo k 10% nárůstu počtu žáků, kteří se do školy dopravují pěšky a naopak ke snížení dovážených do školy o 12%, a to i u žáků I. stupně, což jsou velmi pozitivní trendy.

Spolujízda (Carpooling)

Existují samozřejmě školy, kde uvedený problém může více eskalovat, a proto k jeho eliminování by bylo vhodné více rodiče informovat či motivovat k využívání spolujízdy, tzv. carpoolingu. Jak je vidět z grafu v kapitole 3.3, je tento způsob dopravy zatím velmi málo využíváný. To ovšem obecně platí pro celou Českou republiku, ale dle zkušenosti ze zahraničí může být tento způsob dopravy velmi efektivní. Jedná se o alternativní systém sdílení, kdy se více rodičů domluví na využití jednoho auta pro více žáků. Pro rodiče to přináší úsporu finančních prostředků, ale zároveň i času, kdy nemusí dítě do školy vozit každý den, ale jen dle domluveného scénáře s ostatními rodiči. Tím dochází ke snížení zbytných jízd a přispění ke zlepšení životního prostředí ve městě. V případě souhlasu rodičů by mohl být zprostředkován kontakt mezi rodiči vezoucí děti z lokalit, které jsou blízko sebe a kde je možnost, že jeden rodič odveze do školy více dětí, např. vytvořením speciálního webu nebo skupiny přes sociální síť. V této souvislosti připravíme pro rodiče osvětovou kampaň, kterou se je pokusíme ke změně chování přimět společně s učiteli i samotnými žáky.

Nabídka organizovaného doprovodu žáků do školy

Jedná se o možnost doprovodu mladších žáků, ať už pěšky či na kole, do školy za asistence rodičů, starších žáků, studentů střední či vysokých škol, seniorů, apod. V okolí školy se vytipují lokality, odkud se bude pravidelně vycházet (např. zastávky MHD v okolí školy, významný orientační bod, apod.). V obdobném duchu lze řešit i návrh ze školy.

Jízdní kola, koloběžky

Další příležitostí pro podporu udržitelné dopravy je větší rozvoj cyklodopravy a koloběžek. Jak vychází z výsledků uvedených v kapitole 3.6 je právě v této oblasti ze strany žáků největší potenciál. Benefitem pak je rozvoj pohybových schopností, zlepšující se jezdecké dovednosti i orientace, zlepšující se imunita. V porovnání s individuální automobilovou dopravou či MHD se jedná pro vzdálenosti od 1 do 3 km o nejrychlejší způsob dopravy. Zde ovšem narážíme na dva z velké části zástupné problémy, proč je komplikované žáky do školy na kole pouštět. Prvním je argumentace škol, že nemají adekvátní zázemí pro úschovu kol a zajištění jejich ochrany před odcizením nebo poškozením. Proto nabízíme spolupráci na řešení těchto problémů a zároveň se snažíme najít finanční kanál na jejich zajištění, např. instalaci bezpečnostních kamer a elektronického zajištění těchto prostor z projektu Bezpečná Olomouc.

Druhým problémem je pak obava rodičů o bezpečnost dětí při jízdě na kole cestou do školy. Ze sebíraných dat ovšem vyplývá, že děti mají o chování v silničním provozu velké povědomí. Nicméně, pro zmenšení těchto obav lze využít nabízenou službu cyklodoprovodu. Tuto službu například v

Olomouci nabízí zapsaný spolek Ride2sCool, který vznikl ve spolupráci s Univerzitou Palackého a městem Olomouc a v České republice se jedná zatím o ojedinělý projekt. Zkušení instruktoři, kteří děti doprovází, po vyzvednutí a jeho následkem předání informují rodiče prostřednictvím rezervačního systému. V zahraničí je rovněž zcela běžné vytvoření komunity rodičů, kteří děti doprovází.

Zvýšení pocitu bezpečí

Pokud se už žáci cítí při cestě do/ze školy nebezpečně pak je to z důvodu velkého provozu, nebo obavy bezdomovců, opilců či narkomanů. První problém je částečně řešen již nyní prostřednictvím strážníků Městské policie, kdy dohlíží v blízkosti škol na bezpečnost silničního provozu, a to zejména na přechodech pro chodce. Dále jde pomoci tento problém eliminovat např. prostřednictvím tzv. seniorských hlídek. Tento program již běžně funguje v zahraničí, a i u nás se v některých městech objevují první takové projekty (Liberec, Znojmo). V této souvislosti oslovíme sociální odbor, zda by nám nepomohl v nějaké podobě rozjet něco podobného i v Olomouci.

Druhý problém se pokusíme eliminovat s pomocí strážníků Městské policie, příp. Policií ČR. Zároveň s výsledky seznámíme i komisi pro prevenci kriminality a bezpečnosti s žádostí, jak by se daná situace dala zlepšit. Nabízí se např. možnost rozšíření kamerového systému.

Samostatnou kapitolou jsou pak investiční opatření do bezpečnosti žáků, které jsou podrobněji rozebrány dále i návrhy na jejich řešení.

Školní ulice

Zjednodušeně se jedná o úpravu dopravního provozu, kdy po krátký časový interval před začátkem školního vyučování (např. od 7:30 do 8:00) do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla. Uvolněný prostor je tak absolutně bezpečný pro přicházející děti a klidnější pro všechny. Silnice by byla uzavřena dopravním značením a mobilními zábranami, které by zajistilo město. V uvedenou dobu by opatření samozřejmě dodržovali i zaměstnanci školy či zásobování školní jídelny, omezení by se nevztahovalo pouze na auta přepravující zdravotně nebo tělesně postižené, či vyjíždějící rezidenty. Toto zklidňující opatření úspěšně funguje již na řadě míst ve světě a už také i v ČR (např. Praha, Ml. Boleslav).

Vzdělávání, kampaně

Vzdělávání dětí v oblasti dopravního chování je velmi důležité a velmi důležitou složkou jsou v tomto směru právě školy a vzdělávací zařízení. Město si je rovněž vědomo důležitosti tohoto tématu a proto dlouhodobě připravuje velmi kvalitní programy na zvyšování povědomí o dopravní bezpečnosti. K tomu využíváme zejména Centra SEMAFOR nebo Městské policie či Policie ČR. Centrum SEMAFOR nabízí velké množství kurzů cílených ať už na samotné děti nebo i celé rodiny. Velmi úzce při výuce spolupracuje s BESIPem, který je hlavní koordinátorem bezpečnosti silničního provozu. Na svých stránkách BESIP nabízí ke stažení rámcový vzdělávací program pro základní vzdělávání a k němu výukové aplikace.

Rovněž považujeme za důležité, aby do vzdělávacích plánů byly zahrnuty programy zvyšující povědomí žáků o udržitelné mobilitě. V této oblasti nabízíme poskytnout školám řadu podkladových materiálů, konzultací či zajištění uspořádání seminářů pro děti, které jsme již v loňském roce pomohli

na některých školách uspořádat. Zároveň v této souvislosti připravíme i kampaň cílem zejména na žáky základních škol, jejich součástí bude pravděpodobně i nějaká forma soutěže.

Školní plány mobility

Školní plán mobility je dlouhodobý plán pro dosažení bezpečného, zdravého a šetrného dopravování dětí do školy i ze školy – pěšky, na kole (koloběžce, bruslích) nebo veřejnou dopravou. Vedle vytváření podmínek pro šetrné způsoby dopravy nabízí i důležitý prvek výchovy žáků k samostatnosti a odpovědnosti za sebe i své prostředí.

Jedná se o jednoduchý písemný dokument (plán), ve kterém škola pojmenuje hlavní problémy s dopravou svých žáků, rodičů i zaměstnanců, stanoví hlavní cíle vedoucí k podpoře samostatné, zdravé a šetrné dopravy dětí, rodičů i zaměstnanců do školy a ze školy a určí prostředky (akce, kampaně a aktivity) k jejich dosažení.

Pořízení těchto plánů rovněž vychází ze schváleného strategického dokumentu pro dopravu „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“ (PUMMO), který schválilo Zastupitelstvo města Olomouce v červnu 2018, a zabývá se vývojem dopravy ve městě až do roku 2030.

Základní cíle školních plánů mobility:

- redukovat objem automobilové dopravy související s cestami do školy a ze školy
- zlepšovat a podporovat bezpečnost na těchto cestách
- aktivně podporovat zdravé a k životnímu prostředí šetrné cestovní návyky
- vychovávat děti v aktivní a odpovědné občany

Co škola může pořízením plánu získat:

- zvyšuje bezpečnost v okolí školy
- poskytuje praktickou dimenzi vzdělávacímu procesu – lze jej začlenit do mnoha předmětů
- zlepšuje zdraví a kondici žáků i dospělých díky podpoře chůze či jízdy na kole
- rozšiřuje vědomosti a učí vnímat dopravu i okolí školy v širších souvislostech (dopady různých druhů dopravy a lidských aktivit vůbec na prostředí, zdraví, bezpečnost atp.)
- podporuje nezávislost a zdravé sebevědomí žáků (děti potřebují mít pro svůj zdravý vývoj možnost již ve školním věku samostatně poznávat prostředí, v němž žijí, což jim dojíždění autem znemožňuje)
- zvyšuje pozornost žáků ve škole díky fyzické aktivitě v rámci chůze či jízdy na kole do školy (naopak děti dovážené do školy autem projevují ve škole větší pasivitu)
- zvyšuje zájem dětí i dospělých o veřejné dění a podporuje budoucí aktivní začlenění dětí do společnosti
- upevňuje vztahy mezi školou, jejími sousedy a lokální veřejnou správou prostřednictvím spolupráce na společném tématu
- napomáhá socializaci dětí v kolektivu – při docházení do školy pěšky se dají navazovat a upevňovat kamarádské vztahy, při realizaci aktivit v rámci ŠPM se rozvíjí schopnost komunikace a kooperace apod.
- šetří čas strávený v dopravních zácpách a redukuje dopravní zácpy v okolí školy
- zlepšuje kvalitu vztahu rodič–dítě zapojením rodičů do školního života dětí
- zlepšuje lokální životní prostředí – díky redukci dojíždění do školy autem zlepšuje kvalitu ovzduší a snižuje hluk v okolí školy
- umožňuje škole získat přehled o způsobech dopravování dětí i zaměstnanců a jejich preferencích

- umožňuje škole i obci zjistit, kde je automobilový provoz nadbytečný a lze jej redukovat a kde lze naopak rozšířit cesty pro pěší či cyklisty (může se dokonce i stát podnětem ke zpracování tzv. pěšího generelu obce či části města)
- může napomoci získat finanční prostředky na dopravní zklidnění v okolí školy a opatření podporující udržitelnou mobilitu
- rozvíjí možnosti a aktivity škol, které mají statut Zdravá škola, Eko-škola apod. nebo o ně usilují

Jsme si vědomi, že pro školy je pořízení těchto plánů problematické, a proto jsme se rozhodli, a je to i součástí akčního plánu PUMMO, je postupně pro jednotlivé školy pořídit. První školní plán mobility jsme pořídili v loňském roce pro ZŠ Nedvědova. Druhým pak je plán pro ZŠ Svatoplukova, který bude dokončen na přelomu letošního a příštího roku.

4. Vyhodnocení mapových podkladů

V této kapitole se nachází zpracované výstupy, které žáci zakreslili do webové aplikace. Cílem bylo zakreslit z jejich pohledu nebezpečné místo, se kterým se při cestě ze/do školy setkávají a stručně daný problém popsat. Vzhledem ke skutečnosti, že oproti minulému ročníku mohli nyní žáci problému zaznačit kdekoli v rámci Olomouce, a ne pouze v okolí školy, byli jsme nuceni vyhodnocení provést podle jednotlivých problémů, nikoliv podle škol.

Vyhodnocení je zpracováno dle jednotlivých skupin problému, kdy struktura každé tabulky je tvořena následovně:

- Lokalizace problému
 - popis kde se uvedený problém vyskytuje
- Popis problému
 - popis problému, pokud byl uveden
- Vyhodnocení problému, návrh řešení
 - krátká slovní vyhodnocení s návrhem vhodného řešení doplněno symbolem, dle kterého je na první pohled patrné, jak je řešení náročné:
 -  problém je už vyřešen nebo v brzké době bude, či je jeho řešení relativně jednoduché a nevyžaduje velké investiční prostředky či složité povolení, příp. stávající stav je vyhovující
 -  problém je řešitelný při splnění určité podmínky (např. je součástí nějaké rozsáhlejší akce, je třeba pořídit investiční záměr, studii nebo průzkum, apod.)
 -  problém nelze vyřešit (např. legislativní podmínky, složité majtkoprávní vztahy, neúměrné investiční náklady, apod.)
 -  problém byl předán k řešení jinému subjektu (nejčastěji Polici ČR nebo Městské policii)

4.1. Souhrn získaných podnětů

Skupina problémů					celkem
Přechod pro chodce	85	17	2	3	107
Chodníky	19	9	2	1	31
Nepřehledný úsek	40	21	1	4	66
Bezohlední řidiči	6	3	0	93	102
Obtěžující spoluobčané	0	0	0	38	38
Světelná signalizace	16	4	0	0	20
Celkový souhrn	166	54	5	139	364
Podíl	46%	15%	1%	38%	100%

Zároveň jsou všechny níže uvedené podněty zakresleny do elektronické mapy, kterou lze zobrazit na následujícím odkaze:

[Bezpečná cesta do školy 2021 – mapa podnětů](#)

4.2. Přechody pro chodce

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Na Letné x Václava III.	přechod pro chodce	je plánována rekonstrukce ul. Na Letné, vč. úpravy uvedené křižovatky, ale akce nebyla zatím zařazena do investičního rozpočtu	
Pražská x Erenburgova	přechod pro chodce - chybí přechod	Připravena rekonstrukce celé křižovatky na světelně řízenou, vč. přechodů. Projekt zatím není součástí investičního rozpočtu.	
Tovární	nebezpečný přechod	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	
Dolní novosadská x Keplerova	Špatně se přechází cesta, přechod pro chodce je daleko, byl by tu dobrý kruhový objezd s přechodem pro chodce.	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu.	
Lazecká x Urxova	přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	
U Kovárny x tř. Svornosti	Nebezpečný přechod přes křižovatku, přes kterou jezdí ráno mnoho aut	v současné době probíhá rekonstrukce uvedené křižovatky, vč. úpravy přechodů pro chodce.	
Březinova - Albert	Na ulici Březinova chybí přechod při cestě od Alberta, Auta jezdí moc rychle	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů, bude posouzena i možnost umístění dopravního značení a zpomalovacích prvků	
Holubova	přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta pořizuje územní studii, která řeší úpravu Sadového náměstí a přilehlých ulic, vč. uvedeného úseku, který je navržen řešit jako pěší zónu.	
Masarykova (u průchodu na ul. Vrchlického)	nebezpečná místa pro přecházení, není vidět přes parkující auta	V současné době již není možno na ul. Masarykova parkovat, jednalo se pouze o dočasné řešení při výstavbě protipovodňových opatření.	
Masarykova (u ul. Neumannova)	nebezpečná místa pro přecházení, není vidět přes parkující auta	V současné době již není možno na ul. Masarykova parkovat, jednalo se pouze o dočasné řešení při výstavbě protipovodňových opatření.	
Zeyerova	chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Dělnická (u domu č.p. 48)	žádný přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Zeyerova x Nezvalova	chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	!
Chválkovická x Čadova	přechod pro chodce	zpracovává se projektová dokumentace úpravy uvedeného přechodu pro chodce	✓
Bořivojova x Boleslavova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Bořivojova x Na Struze	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Pasteurova - Gorazdovo nám.	dlouho se tam čeká	odbor dopravy prověří možnost úpravy světelné signalizace.	✓
Dlouhá x Jiříčkova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Dlouhá x Zamykalova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Na Letné - MŠ	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Komenského x Na Letné	dlouho čekám na zelenou	odbor dopravy prověří možnost úpravy světelné signalizace.	✓
Urxova x Na Letné	chybí přechod	Vzhledem k tomu, že se jedná o významný pěší tah a umístování zklidňujících prvků v zónách 30 je žádoucí, pořídí Útvar hlavního architekta investiční záměr, který prověří úpravu dané křižovatky (např. zvednutí celé křižovatky)	!
Frajtovo nám.	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Urxova x Synkova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Dobrovského x Kubíčková	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Dobrovského - okružní křižovatka	přechod pro chodce	v uvedeném místě se již nachází přechod pro chodce	✓
Lazecká x Dlouhá	Problém: přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Urxova x Zamykalova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující	✓
Urxova x Jiříčkova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Radíkovská x Darwinova	zde chybí přechod pro chodce, velice frekventované místo i díky cestě z parkoviště k Zoo	V blízkosti uvedeného místa se již nachází přechod pro chodce.	✓
Lazecká - park	přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	✓
Lazecká x Vahalíkova	přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	✓
Jílová	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Foerstrova	Zde někteří lidé přecházejí přes cestu a tím ohrožují sebe i řidiče. Hodně žáků tudy chodí do školy a nechce se jim jít delší trasou přes přechod, takže si krátí cestu tím, že přeběhnou cestu, kde přechod není. Hrozí jim sražení autem. Prosím o přidání přechodu. Vždy tady chodím do školy. Není tam přechod ani menší semafor. Je to široká silnice.	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4-pruhové komunikace by přechod musel být řízen semaforem a zároveň se jedná o silnici ve vlastnictví státu, proto s realizací přechodu nepočítáme.	✗
Dělnická x Tererovo nám.	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Dolní hejčínská	chybí přechod	V blízkosti uvedeného místa se nachází přechod pro chodce.	✓
Máchova x Oldřichova	chybí přechod	Vzhledem ke zklidněnému režimu "Zóna 30" považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Lazecká x Na Struze	Problém: přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	✓
Svatoplukova	chybí chodník a přechod	Útvar hlavního architekta prověří možnost přesunutí přechodu, vč. doplnění chodníku	⚠
Dvořákova	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Pavlovická x U Podjezdu	chybí přechod pro chodce, nelze vidět do zatáčky	Možná úprava uvedené křižovatky, vč. úprav pro chodce a světelné signalizace, je řešena v evidované studii. Vzhledem tomu, že se jedná o křižovatku silnice I. třídy ve vlastnictví státu se silnicí II. třídy ve vlastnictví kraje, je třeba o její úpravě s těmito subjekty jednat.	⚠
Na Vršku	chybí přechod	Vzhledem ke zklidněnému režimu "Zóna 30" považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující	✓
Horní hejčínská x Balbínova	chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčínská a Řepčínská, který počítá s umístěním přechodu v uvedené křižovatce.	✓
Horní hejčínská x Tomkova	chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčínská a Řepčínská, který počítá s umístěním přechodu v uvedené křižovatce.	✓
Horní hejčínská	chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčínská a Řepčínská, který počítá s umístěním přechodu v uvedeném místě.	✓
Balbínova	chybí přechod	Vzhledem ke zklidněnému režimu "Zóna 30" považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Zámečnická x Dobrovského	přechod pro chodce	V uvedeném místě se nachází přechod pro chodce splňující všechny normové požadavky.	✓
Fischerova	přechody pro chodce	: Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
8. května (před ZŠ Komenium)	přechody pro chodce	Po provedené rekonstrukci ulice a zřízení pěší zóny považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Štítného	přechody pro chodce	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce v daném místě.	⚠

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Lidická x Raisova x Povelská	přechody pro chodce	Přechody na uvedené křižovatce splňují všechny legislativní požadavky. Situaci by bylo možné zlepšit doplněním dopravního značení upozorňující na zvýšený výskyt dětí nebo zřízením např. seniorských hlídek či zvýšeným dohledem MPO.	✓
Povelská	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Jižní	přechody pro chodce	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	✓
Zámečnická x 8. května	přechody pro chodce	Po provedené rekonstrukci ulice a zřízení pěší zóny považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Tererovo nám.	není to zas tak důležité, ale klidně by to tam být mohlo:	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Brněnská - Hotelový dům	nebezpečný přechod pro chodce, velký provoz	Odbor dopravy projedná s Ředitelstvím silnic a dálnic a Policií ČR doplnění vhodného dopravního značení upozorňujícího na daný přechod pro chodce.	✓
Holečkova	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Heyrovského	přechody pro chodce	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa	✓
Wolkerova	přechody pro chodce	v blízkosti uvedeného místa se již nachází přechod pro chodce.	✓
tř. Svobody (tržnice)	přechody pro chodce	Řešení světelně řízeného přechodu pro chodce považujeme za dostačující.	✓
Polská	přechody pro chodce	Řešení světelně řízeného přechodu pro chodce považujeme za dostačující.	✓
Havlíčková	přechody pro chodce	je připravena úprava uvedeného přechodu pro chodce.	✓
Lidická x Kožušanská	přechody pro chodce	V daném místě již je zřízeno místo pro přecházení a zároveň jsou celé Nemilany v režimu „Zóna 30“. Máme za to, že stávající opatření jsou dostačující.	✓
Horní lán (u domu č.p. 12)	cesta je celkem dlouhá a jedou tam často auta, ale je tam jenom jeden přechod	Útvar hlavního architekta prověří možnost umístění přechodu pro chodce.	⚠

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Peškova	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Janského (u domu č.p. 37)	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a zvýšenému přejezdovému prahu, považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Heyrovského (Auto Rolný)	Jezdí tam spoustu aut, myslím si, že je to celkem nebezpečné pro mladší děti, kteří chodí do školy samy nebo společně s kamarády. Málem mě tam srazilo auto. Chybí tam chodník.	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	!
Wolkerova	chybí přechod pro chodce	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří možnost umístění přechodů pro chodce na sjezdové rampě z ul. Brněnská	!
Heyrovského (před domem č.p. 2)	Chybí přechod pro chodce, je to nebezpečné jezdí tam hodně aut	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	!
Okružní x Dělnická	Velký provoz na křižovatce špatně se přechází, protože tam jezdí hodně aut a rychle. Měla by tam být snižená rychlost na 30km nebo zpomalovací pásy pro auta	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky, vč. reflexního dopravního značení	✓
Fakultní nemocnice	přechody pro chodce	podnět předáme zástupcům Fakultní nemocnice.	●
Arbesova	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a zřízené zóně 30 je umístění přechodu pro chodce nadbytečné.	✓
Mošnerova x Thomayerova	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Heyrovského (u domu č.p. 6)	přechody pro chodce	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	!

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Heyrovského (parkoviště za domy č.p. 6-12)	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.	✓
Sokolská x Zámečnická	chodím tam tudy domu a už me jednou málem srazilo auto	vybudování přechodů v rámci této křižovatky je součástí studie rekonstrukce ul. Sokolská, Zámečnická. Vzhledem k tomu, že příprava kompletní rekonstrukce uvedených ulic je prozatím pozastavena, Útvar hlavního architekta předloží RMO projektový záměr na úpravu alespoň uvedené křižovatky.	✓
Janského (u domu č.p. 19)	chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
I.P.Pavlova	přechody pro chodce	Vzhledem k snížené rychlosti na 20 km/h a omezenému vjezdu vozidel do areálu Fakultní nemocnice považujeme budování přechodu za nadbytečné.	✓
Řepčinská (u zast. MHD)	chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, který počítá s umístěním přechodu v křižovatce se sjezdem ke škole	✓
Tomkova	chybí přechod	Odbor dopravy projekčně připravuje umístění přechod pro chodce v daném místě.	✓
Řepčinská (sjezd ke škole)	chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, který počítá s umístěním přechodu v uvedené křižovatce	✓
Horní lán (u domu č.p. 51)	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající řešení za dostačující.	✓
Brněnská	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a zvýšenému přejezdovému prahu, považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Čajkovského x Pionýrská	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Schweitzerova x Zikova	přechody pro chodce	V rámci výstavby tramvajové trati II. etapy bude uvedená křižovatka přestavěna na světelně řízenou.	✓
Janského (u domu dětí)	přechody pro chodce	v blízkosti se již nachází přechod pro chodce.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Náves Svobody (u ŽS)	přechody pro chodce	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	✓
Hamerská x Staškova	přechody pro chodce	možnost umístění přechodu pro chodce prověří odbor dopravy s PČR.	!
Přerovská	přechody pro chodce	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4 jízdních pruhů by přechod musel být řízen semaforem, a zároveň se v blízkosti nachází světelná křižovatka Přerovská x Hamerská. Proto s realizací přechodu nepočítáme.	✗
Náves Svobody x Přemysla Oráče	přechody pro chodce	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	✓
Náves Svobody (u pošty)	přechod pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a zřízení zóny 30 považujeme stávající stav za dostačující.	✓
tř. Svobody x Havlíčkova	ČEKAM 2 MINUTY NA PŘECHOD	je připravena rekonstrukce světelné signalizace uvedené křižovatky, vč. úpravy signálních plánů	✓
Janského (u domu č.p. 10)	není semafor	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy se v podobných lokalitách světelná signalizace neumísťuje.	✓
Rooseveltova x Zikova	přechody pro chodce	Přechod bude upraven v rámci výstavby II. etapy tramvajové trati	✓
Fakultní nemocnice	přechody pro chodce	podnět předáme zástupcům Fakultní nemocnice.	●
8. května x Slovenská	přechody pro chodce	Po provedené rekonstrukci ulice a zřízení pěší zóny považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Janského (u domu č.p. 19)	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Foerstrova	nepřehledná křižovatka	na uvedené křižovatce je přecházení chodců řešeno mimoúrovňově (podchodem), což považujeme za dostačující.	✓
Fakultní nemocnice	přechody pro chodce	podnět předáme zástupcům Fakultní nemocnice.	●
tř. Svornosti	přidat přechod	v současné době probíhá rekonstrukce uvedené ulice, jejíž součástí je i umístění přechodu pro chodce v daném místě.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
U Kovárny	přidat přechod	v blízkosti uvedeného místa se již nyní nachází dostatečný počet přechodů pro chodce.	✓
tř. Míru x Čechova	obtížné přecházení, na přechodu chybí semafor	Pro úpravu přechodu pro chodce přes uvedenou silnici je zpracována studie. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.	⚠
Trnkova	Děti přecházejí silnici, řidiči jsou velice bezohlední	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu místa pro přecházení za dostačující.	✓
Holečkova (před ZŠ)	přechody pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓
Dolní novosadská	Problém: přechody pro chodce	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří umístění přechodu.	✓
Schweitzerova	přechází zde spousta lidí a dětí na autobusovou zastávku. Je to zde nebezpečné, protože je zde velká frekvence aut	přechod pro chodce už byl realizován.	✓
Heydukova	přechod pro chodce	v uvedeném místě se již nachází přechod pro chodce	✓

4.3. Chodníky

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Čadova x Gorkého	chodník	zpracovává se projektová dokumentace úpravy chodníků	✓
Dlouhá 48	Chtěl bych, aby tam byl chodník	Vyhodnocení: v uvedeném místě se chodník již nachází	✓
Holubova	Chybí chodník na této straně nebo přechod na chodník na protější stranu. Ten ale brzy končí a nic na něj nenavazuje! Chybí chodník ke škole!	Útvar hlavního architekta pořizuje územní studii, která řeší úpravu Sadového náměstí a přilehlých ulic, vč. uvedeného úseku, který je navržen řešit jako pěší zónu.	⚠
Park Malého prince	chodníky	Pro dané území je zpracovaný regulační plán RP-22 "Sídliště Neředín - Nová Ulice", dle kterého se s budováním nových chodníků v dané lokalitě nepočítá.	✓
Na Loučkách	chodník je na rohu budovy a je velmi úzký spatně se tam chodí	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.	✓
Demlova (před školou)	chodníky	V uvedeném úseku ulice je oboustranný chodník dostatečné šíře.	✓
Stratilova	chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Černovířská	chybí chodník	v uvedené ulici se nachází oboustranný chodník.	✓
Dobnerova	chodníky	uvedený chodník není v majetku města	⚪
Řepčinská (podél domů č.p. 41, 43)	chybí chodník	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, z něhož vyplývá, že umístění chodníku v tomto místě, vzhledem k nutným přeložkám inženýrských sítí, by bylo velmi problematické a finančně nákladné.	⚠
Balbínova	chybí chodník	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, který počítá s rozšířením stávajícího chodníku	⚠
Kožušanská	po cele ulici chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající stav	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		za dostačující.	
Raisova	chybí chodník	Je připravena projektová dokumentace na rekonstrukci uvedené ulice, vč. umístění chodníku.	!
Česká čtvrť	chodníky - málo osvětlení	Je zpracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť ve dvou variantách, vč. umístění chodníků. Bohužel místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava.	!
U Sokolovny	chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Heyrovského x Janského	cesta je hrozně úzká a auta se tam často cpou	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	!
Brněnská	chodníky	v současné době neplánujeme doplnění chodníku v dané části ulice.	✓
Černá cesta	chodník	v uvedené ulici je jednostranný chodník dostačující šíře	✓
Heyrovského (u domu č.p. 2)	chodníky	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" nepočítá s doplněním chodníků v daném místě.	!
tř. Svornosti	přidat sem chodník	v současné době probíhá rekonstrukce uvedené ulice, jejíž součástí je i umístění chodníku v daném místě.	✓
Řepčinská (přístup k ZŠ)	chybí chodník	v současné době se řeší majetkoprávní vztahy, a až následně lze řešit umístění chodníku.	!
Náves Svobody	chodníky	stávající vedení chodníku je dostačující.	✓
Náves Svobody	chodníky	stávající vedení chodníku je dostačující.	✓
Rybářská	chodníky	Je zpracovaný investiční záměr. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.	!
Pionýrská	chodníky	stávající vedení chodníku je dostačující.	✓
Zamykalova	chodník	v uvedené ulici je jednostranný chodník	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		dostačující šíře	
Na Letné x Krameriova	chodník	je plánována rekonstrukce ul. Na Letné, vč. chodníků, ale akce nebyla zatím zařazena do investičního rozpočtu	✓
Přemysla Oráče	Chybí zde chodník. Ulice velmi úzká a přesto zde projíždí kamiony. Není zde žádný chodník a hodně dětí zde musí chodit po silnici, kde jezdí hodně aut. Chybí chodník, nedá se tam pomalu procházet	umístění chodníku v daném místě bylo několikrát již v minulosti prověřováno. Bohužel z prostorových možností nelze chodník umístit.	✗
Janičkova	chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Zolova	CYKLOSTEZKA!!! udělat, velmi nebezpečný úsek zvláště v NOCI! také chodník !!	Útvar hlavního architekta již v minulosti prověřoval možnost vedení cyklostezky uvedeným místem, ale zejména z důvodů majetkoprávních problémů, nutnosti rozšíření mostu a částečně složitých terénních podmínek, byla vybrána jiná trasa spojující Slavonín a Nedvězí.	✗
Velkomoravská x Schweitzerova	chodníky	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.	✓

4.4. Nepřehledný úsek

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Masarykova	Parkující auta brání ve výhledu	V současné době již není možno na ul. Masarykova parkovat, jednalo se pouze o dočasné řešení při výstavbě protipovodňových opatření.	✓
Kavaleristů	Velký provoz - auta, cyklisté, chodci	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Nezvalova	nepřehledné místo kvůli parkujícím autům, jedoucí řidiči ani chodci nemají přehled, pomohl by možná retardér či uvolnění místa pro přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů, bude posouzena i možnost umístění dopravního značení a zpomalovacích prvků	!
Dr. Milady Horákové x Kaštanová	zde je velice špatný rozhled kvůli zeleni a zahnuté křižovatce, keře brání výhledu na křižovatku	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy křižovatky.	!
Čadova	nepřehledný úsek	zpracovává se projektová dokumentace úpravy ul. Čadova	✓
Železniční x Na Zákopě	nepřehledný úsek	útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr řešící úpravu celého uličního profilu ul. Železniční, vč. uvedené křižovatky	!
Silnice II/446	nepřehledný úsek	Jedná se o silnici ve správě Olomouckého kraje, podnět byl předán.	●
Dobrovského x Dlouhá	nepřehledný úsek	Město Olomouc pořídilo studii na úpravu uvedené křižovatky. Vzhledem k tomu, že křižovatkou prochází silnice ve vlastnictví Olomouckého kraje, bude hlavním investorem rekonstrukce právě Olomoucký kraj. Veškeré podklady byly již Olomouckému kraji městem předány i s žádostí o co nejrychlejší zařazení této investice do rozpočtu.	!
Jablonského	když jdu večer tak je tam tma a nejsou tu světla.	celé toto území je součástí úprav v rámci III. etapy protipovodňových opatření na řece Moravě, na kterou se v současné době připravuje architektonická soutěž.	!
Urxova x Na	nepřehledný úsek	Problematika bude řešena v rámci	!

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Letné		investičního záměru na úpravu křižovatky.	
Demlova x Hanušova	nebezpečná křižovatka	křižovatka se nachází ve zklidněné oblasti zóny 30 - uvedená opatření považujeme za dostačující	✓
U Kovárny x Dělnická	Parkují tam řidiči bezohledně. Parkují tam vysoké auta. Delší čekání na přechod a špatný výhled, nízká viditelnost, zmenšit parkovací prostor.	uvedená křižovatka prošla rekonstrukcí, jejíž součástí bylo i vytvoření fyzických bariér bránících stání vozidel v rozhledových polích přechodů pro chodce.	✓
tř. Svornosti	přes parkující auta nejde dobře vidět na vozovku	v současné době probíhá rekonstrukce uvedené ulice, vč. úprav parkovacích míst.	✓
Tomkova x Ladova	nepřehledný úsek	Na základě konzultace s Policií ČR došlo k úpravě vodorovného dopravního značení v této křižovatce.	✓
Dělnická	na silnici nejde vidět jestli jede nějaké auto, řidiči se rozjíždějí na rovince a nedávají pozor na děti. Umístit retardéry, značky DĚTI.	Podnět předáme odboru dopravy k posouzení.	✓
Břetislavova	nejde vidět přes parkující vozidla	Odbor městské zeleně a odpadového hospodářství má k dispozici zpracovanou studii řešící revitalizaci tohoto veřejného prostranství	!
U Kovárny x tř. Svornosti	Auta často parkují skoro až na přechodu a nejde přes ně vidět do silnice. Parkující auta u přechodu. Pro dobrou viditelnost musím jít až do poloviny přechodu. Ze zatáčky řidiči jezdí rychle a většinou neukazují směr jízdy.	v současné době probíhá rekonstrukce uvedené křižovatky, vč. úpravy přechodů pro chodce.	✓
Řepčinská x Břetislavova	nepřehledný úsek	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčinská a Řepčinská, který řeší úpravu uvedené křižovatky	!
Tererovo nám.	nelze vidět přijíždějící auto přes parkující vozidla.	Odbor dopravy zajistí v daném místě stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
tř. Míru x Letců	přechod je v zatáčce takže nevíte, co jede	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	✓
Norská	nejde vidět přes parkující vozidla	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	✓
Kožušanská x Raisova	nepřehledný úsek	Jedná se o dopravně zklidněnou lokalitu s omezenou rychlostí. Vzhledem k umístění kapličky a omezeným prostorovým možnostem je v daném místě dbát zvýšené opatrnosti.	✓
Krapkova	auta jezdí rychle a nejde je vidět	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	⚪
Pekařská x Zámečnická	nepřehledný úsek	Po provedené rekonstrukci ulice a zřízení pěší zóny považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Lidická	tohle místo je mezi dvěma zatáčkama, které jsou velice ostré a řidiči by mohli velice snadně nevidět dítě včas	Uvedený přechod splňuje všechny legislativní požadavky, vč. rozhledových poměrů, a je logicky navázaný na pěší tah směřující k železniční stanici. Situaci by bylo možné zlepšit zvýrazněním dopravním značením upozorňujícím na daný přechod.	✓
Železniční trať mezi Nemilany a Slavonínem	Děti chodí přes koleje	V rámci připravované rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného mimoúrovňového křížení v daném místě.	⚠
Polská	nepřehledný úsek	uvedený přechod pro chodce splňuje všechny normové požadavky.	✓
Mošnerova	nepřehledný úsek	v uvedeném úseku je oboustranný chodník, v místech sjezdů je vodorovné dopravní značení zakazující stání	✓
Tržnice - autobusové nádraží	přestup na jinou mhd	Bude pořízena studie úpravy celého přestupního terminálu.	⚠
Zolova	nepřehledný úsek	uvedený přechod splňuje všechny normové požadavky	✓
Lidická x Česká čtvrť	nepřehledný úsek	Je pracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť, vč. úpravy uvedené křižovatky. Bohužel	⚠

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava. Dle názoru Útvaru hlavního architekta by bylo možné danou křižovatku v dalších stupních projektové přípravy řešit samostatným projektem bez návaznosti na celkovou úpravu ul. Česká čtvrť.	
Slavonínská	nepřehledný úsek	vzhledem ke složitým majetkoprávním vztahům není nyní úprava daného místa možná	
Janského x V Křovinách	nebezpečná křižovatka, při přecházení silnice je potřeba zkontrolovat 3 směry	Vzhledem k tomu, že se křižovatka nachází v zóně 30 a přechody pro chodce jsou zvýšené, považujeme stávající úpravu za dostačující.	
Arbesova	nepřehledný úsek	v uvedeném místě je připravena realizace doplnění chodníku	
Janského (u domu č.p. 11)	Chybí mi přechod pro chodce	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	
Sokolská	pro školáčky je to tam nebezpečné a taky nepřehledné	je pořízena územní studie na úpravu a zklidnění dopravy na celou ul. Sokolská.	
Heyrovského (parkoviště za domy č.p. 6-12)	bojím se, že mě srazí auto	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	
Ibsenova	nepřehledný úsek	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu daného místa, vč. umístění přechodu a zajištění rozhledů	
Brněnská	nepřehledný	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří možnost umístění přechodů pro chodce na sjezdových rampách z ul. Albertova.	
Fischerova	nepřehledný úsek	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	
Velkomoravská x Schweitzerova	nepřehledný úsek	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Holečkova x Nešporova	nepřehledný úsek	Odbor dopravy zajistí v daném místě stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	✓
Okružní x Mošnerova	trochu nepřehledné	uvedená křižovatka splňuje všechny normové požadavky, vč. rozhledů	✓
Heyrovského (před ZŠ)	Když jdu do školy, tak na přechodu nejde vidět zda jede nějaké auto, protože tam stojí auta těsně u přechodu. Vždy musím vykročit trochu dopředu. Jenom jeden malý přechod, řidiči ve většině případů parkují na PŘECHODU.	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa	⚠
Náves Svobody (u domu č.p. 55)	nepřehledný úsek	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a zřízení zóny 30 považujeme stávající stav za dostačující.	✓
Keplerova	nepřehledný úsek	v daném úseku je snížena rychlost na 30 km/h.	✓
tř. Míru x Neředínská	nebezpečná křižovatka, chybějící přechod	V prosinci 2021 byla po rekonstrukci zprovozněna světelně řízená křižovatka, vč. doplnění přechodů.	✓
Náves Svobody (u domu č.p. 39)	nepřehledný úsek	jedná se o již zrekonstruovaný úsek, kde nyní byla zavedena i zóna 30, což považujeme za dostatečné.	✓
8. května	nepřehledný úsek	Po provedené rekonstrukci ulice a zřízení pěší zóny považujeme stávající úpravy za dostačující.	✓
Janského x Lužická	nepřehledný úsek	zpracovaný regulační plán RP-17 "Sídliště Povel" navrhuje úpravu uvedeného místa.	⚠
Lipenská - okružní křižovatka	Měl by se tenhle kruhový objezd zpřehlednit	Jedná se o křižovatku na silnici I. třídy ve vlastnictví státu. Podnět předáme vlastníkově komunikace	🕒
Jeremiášova x Janského	nepřehledný úsek	Útvar hlavního architekta pořídí studii propojení ul. Jeremiášova a Brněnská, vč. úpravy uvedené křižovatky	⚠
Křelovská	přes stromy nejde vidět, místo pro velký smyk	Jedná se o silnici ve správě Olomouckého kraje - předáno k prověření	🕒

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Erenburgova	nevidím přes strom stojí mi v cestě	na uvedeném přechodu jsou splněny rozhledové podmínky	✓
Březinova	nepřehledný úsek - chtělo by to tam retardér	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů, bude posouzena i možnost umístění dopravního značení a zpomalovacích prvků	⚠
I.P.Pavlova x Vojanova	Když se chci rozhlédnout tak nevidím nic přes auta, které tam stojí	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení	✓
Stiborova	málo místa na rozhled	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.	✓
Trnkova (u domu č.p. 20)	Jde špatně vidět na jedoucí auta přes větší auta, které stojí na kraji vozovky	Odbor dopravy zajistí v daném místě stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	✓
Urxova x Synkova	nebezpečná křižovatka	na uvedené křižovatce bylo doplněno vodorovné dopravní značení omezující stání vozidel v křižovatce, křižovatka se nachází ve zklidněné oblasti zóny 30 - uvedená opatření považujeme za dostačující	✓
Svatoplukova	chybí semafor pro chodce protože nevidím na auta která vyjedou ze zatáčky	Útvar hlavního architekta prověří možnost přemístění přechodu pro chodce do vhodnější polohy.	✓
Kmochova	Za domem nemáme lampu a když jdu se psem tak málem spadnu protože nevidím.	Podnět předáme odboru dopravy, který je správce veřejného osvětlení, k prověření možnosti doplnění veřejného osvětlení.	⚠
Trnkova (u domu č.p. 33)	nepřehledný úsek	Odbor dopravy zajistí v daném místě stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	✓
Dr. M. Horákové x Kaštanová	nepřehledný úsek	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy křižovatky	⚠
Skupova	Na tomto místě jde velmi špatně vidět do zatáčky. Řidiči zde jezdí rychle, protože si myslí že je vidíme	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Na Střelnici x Lazecká	nepřehledný úsek	Útvar hlavního architekta pořídil investiční záměr na usměrnění křižovatky, vč. umístění přechodu pro chodce	
I.P.Pavlova x Hraniční	Křižovatkou, která kříží ulici I. P. Pavlova s ulicí Okružní a Hraniční jezdím domů autobusem ze školy a s rodiči do města. Pokud jedete v ranní dopravní špičce z ulice I. P. Pavlova a chcete odbočit na ulici tak tento manévr není možné bezpečně provést, při odbočování je špatný výhled a křižovatka nedisponuje světelnou signalizací. Do toho řidiči, kteří jsou na Hlavní (Hraniční a Okružní) a pokračují ve směru jízdy nedodržují nejvyšší povolenou rychlost, která je v tomhle úseku 50 km/h. Proto navrhuji v místě vybudovat kruhový objezd jak tomu bylo na křižovatce u Žluté Haly nebo světelnou křižovatku. Lidé se tu bojí přecházet, stávají se tu často dopravní nehody našťěstí bez úmrtí říkají tu tomu křižovatka smrti	Je připravena rekonstrukce uvedené křižovatky na světelně řízenou, vč. úpravy přechodů pro chodce	

4.5. Bezohlední řidiči

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Rybářská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Zeyerova x Křižíkova	Lidi z jednosměrky jezdí moc rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dobrovského x Hanáckého pluku	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lazecká - park	bezohlední řidiči Vyhodnocení:	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Zeyerova (před ZŠ)	parkování na chodníku	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Svatoplukova	řidiči jezdí rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Kosmonautů x Vejdovského	auta odbočující vpravo z tř. Kosmonautů na ulici Vejdovského ohrožují velice často chodce na přechodu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Švabinského	Lidé jezdí zde rychle, protože je to výjezd a vjezd do města. Řidiči při veliké rychlosti nemusí stačit zareagovat na přechod.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. Městská policie připravuje v daném místě automatické úsekové měření rychlosti.	
Nezvalova	auta jezdí jak splašený	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Březinova	Auta jezdí moc rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Kosmonautů x Hálkova	auta jezdí rychle do křižovatky a otáčejí se na křižovatce	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Masarykova	řidiči jezní na červenou	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		zaměřili na uvedený přestupek.	
Chválkovická x Čadova	řidiči často jezdí na červenou, lidi kteří řídí auta jsou šilení	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Chválkovická x Železniční	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Urxova (u domu č.p. 13)	je tam chodník a cesta a tam jedou auta a já tam chodím se sestrama a je to nebezpečny	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Na Vlčinci	bezohlední řidiči	podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dlouhá x Na Letné	rychle jezdící auta, nedávání přednosti chodcům	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dalimilova x Výstavní	stojím na přechodě, jedno auto mi zastaví a další ho předjede nebo z jiné strany nezastaví a na pohodu si jede dál	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. Zároveň se připravuje projekt na úsekové měření rychlosti průtahem místní části Chomoutov.	
Na Letné x Demlova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Vlkova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lazecská x Dlouhá	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dlouhá	rychle jedoucí auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Urxova	bezohlední řidiči	podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Holubova	Zákazem vjezdu dochází k zacpání této křižovatky, na které auta zastavují, aby	Došlo k úpravě dopravního značení umožňujícímu zajižďet rodičům před	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
	vysedly děti, které jdou do školy. Pak se otáčejí, couvají, mezi nimi pobíhají další děti přijíždějící autobusy či chodící pěšky. Proč nelze bezpečně dítě přivézt autem před školu?	vchod ZŠ.	
OC Globus	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Hynaisova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Kovárny x tř. Svornosti	málem mě tu srazilo auto po cestě do školy opakovaně	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
tř. Míru x Na Šibeníku	Na tomto úseku je vada, která nepůjde asi efektivně změnit pro obě strany (chodce a řidiče), ale přidal bych zde lepší a rychlejší přecházení pro chodce a stává se i zde to, že na jedné straně řidič zastaví a z druhé strany projede dalších 20 řidičů a vůbec je nezajímá, že tam čekáte. Jediní řidiči, kteří pokaždé zastaví jsou řidiči nákladních vozidel, takže bych dal bonus aspoň 1000Kč, protože by takhle měly zastavovat všichni.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Jablonského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Heydukova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Jablonského - Vojenská nemocnice	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Míru - krematorium	rychle jezdící auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		zaměřili na uvedený přestupek.	
Okružní	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Jílová	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Karafiátova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dlouhá - přechod u zdr. střediska	není tu semafor, nechtějí mě pustit, tím že je cesta dlouhá, tak řidiče láká jezdit rychle a na přechodu se necítím bezpečně, kvůli té vysoké rychlosti	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek. Je zpracována projektová dokumentace na úpravu přechodu, kdy dojde k jeho zvednutí a zlepšení nasvícení. Realizace akce se zatím nedostala do investičního rozpočtu.	
Demlova (před školou)	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Míru x U Kovárny	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Tererovo nám.	často tu parkují auta na trávníku a na chodnících a ničí ho.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Tomkova	bezohlední řidiči	Odbor dopravy připravuje rozšíření zklidnění dopravy formou zóny 30.	
Řepčinská	bezohlední řidiči	Útvar hlavního architekta zpracoval investiční záměr na zklidnění ul. Horní hejčínská a Řepčinská.	
Raisova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dobrovského - okružní křižovatka	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náměstí Hrdinů	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		zaměřili na uvedený přestupek.	
Horní náměstí	bezohlední řidiči	Připravuje se omezení vjezdu automobilů na Horní náměstí.	
8. května (před ZŠ)	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
8. května (u Národního domu)	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Na Střelnici	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Hradeb	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Pasteurova - Gorazdovo nám.	bezohlední řidiči	odbor dopravy prověří možnost úpravy světelné signalizace.	
Kožušanská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Janičkova	Za roh není vidět, auta jezdí rychle a jde je vidět až na poslední chvíli	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Stiborova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Brněnská - Hotelový dům	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Heyrovského - podchod	rychlá jízda automobilů	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lužická	není přechod, občas přes zaparkované auta není vidět. Chodíme tudy s kamarády mívám strach z řidičů	Útvar hlavního architekta ve spolupráci s odborem dopravy prověří možnost úpravy uvedeného místa.	
Schweitzerova x Holečkova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Janského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Schweitzerova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Mošnerova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
I.P.Pavlova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Durychova	málem mě přejeli	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Janského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Hněvotínská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Kpt. Jaroše	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Hněvotínská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Holečkova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Jeremiášova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Vojanova x Čajkovského	Na tomto úseku se stalo hodně dopravních nehod.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Čajkovského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Heyrovského x Janského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Týnecká	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náves Svobody	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Podjezdu	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Brunclíkova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náves Svobody	Auta zde jezdí rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Náves Svobody x Přemysla Oráče	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Wolkerova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Pionýrská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Velkomoravská x Schweitzerova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Čajkovského	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Foerstrova x Hněvotínská	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Krapkova	jezdí tam moc rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Palackého	strašně špatně se přechází, řidiči nezastavují	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lipenská x Tovární	Měly by tam kolem 7:15-8:00 hodin policejní kontroly, nedodržování max. rychlosti	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Schweitzerova	málem zde mého sourozence srazilo auto; řidiči jezdí moc rychle a nezastavují.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Zikova	silnice se právě opravuje ale normálně řidiči jezdí docela rychle a auta parkují po okrajích silnice a jedoucí auta nejdou vidět	ulice bude upravena v rámci výstavby II. etapa tramvajové trati	
Keplerova	řidiči nedodržují rychlost	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Foerstrova	jede se tam moc rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Svornosti x Kmochova	jedou moc rychle, když jdu do školy čekám strašně dlouho než mě někdo pustí.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Holubova (před školou)	Díky bezohledným spoluobčanům nemůžeme zajíždět před školu s malými prvňáčky. Proč nemohou rodiče alespoň těch nejmenších bezpečně dovézt děti před školu? Jednoduché by bylo Holubovu zjednosměrnit a umožnit vjezd alespoň ráno od 6:30 do 7:45...	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.	
Dělnická	auta parkují před chodníkem	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Pavlovická x Sladovní	bezohlední řidiči:	podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
tř. Svornosti	auta jezdí rychle, snížit rychlost	v dané lokalitě již byla snížena rychlost na 30 km/h.	
Náves Svobody	nedávají přednost:	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Trnkova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Zikova	málo řidičů tam dává přednost	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Škrétova	nejde vidět na přechod pro chodce a jsou tam auta která jezdí moc rychle	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Rooseveltova	bezohlední řidiči	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Velkomoravská x Rooseveltova	Jezdí na červenou a ohrožují chodce. Časté autonehody.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Chválkovická x Selské nám.	bezohlední řidiči	podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Rooseveltova	Vždy když jdu přes tento přechod, řidiči si mě nevšímají, i když mě moc dobře vidí. Jednou, když jsem se snažila přechod opatrně přejít, mě nějaký bezohledný řidič málem přejel, byl totiž rozjetý do křižovatky.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

4.6. Obtěžující spoluobčané

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Na Bystřičce	na lavičkách posedávají obtěžující spoluobčané konzumující alkohol, posílit hlídky prosím.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Hradiska	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Jablonského	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Na Letné x Demlova	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Na Střelnici	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Řepčinská	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek	
Dlouhá - Hruška	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Na Struze	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lazecká - Lidl	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Studentská	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Park Na Letné	obtěžující spoluobčané Vyhodnocení:	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Havlíčková	chodím sem často za kámošem a jsou tu bezdřáci a otravují	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Přednádražní prostor (zastávky MHD)	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Kovárny x Stiborova	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
tř. Svobody (tržnice)	Na zastávce TRŽNICE se nachází hromada bezdomovců, kteří zde sedí na lavičkách a pak má člověk strach si sednout aby nechytil nějakou nemoc	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Sadové nám.	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Dvorského	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Svatoplukova	partička dětí tam otravuje a obtěžuje, jednou když jsem tam šel tak tam obtěžovali malého kluka, není to poprvé	podnět předáme zástupcům školy	
Park Malého prince	agresivní romové	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Kyselovská	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Sokolská	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náměstí hrdinů	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Úzká	Nebezpečné místo, občas to tam je vážně tajemné. Hodně dětí ze zdejší školy sem chodí za školu.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Lidická	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
		zaměřili na uvedený přestupek.	
Schweitzerova	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Heyrovského	opilci u trafiky, nepříjemné místo	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Velkomoravská x Schweitzerova	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Fischerova	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Brněnská	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Janského	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
U Cukrovaru	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náves Svobody	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Náves Svobody	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
1. máje	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Kapucínská	zlobiví spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Foerstrova	necítím se komfortně	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	
Přednádražní prostor (u krajského	obtěžující spoluobčané	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
úřadu)			
Skupova	Bezdomovci popíjejí alkohol a dělají nepořádek.	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	

4.7. Světelná signalizace

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
tř. Kosmonautů x Březinova	moc krátká zelená pro chodce	V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení celého koordinovaného tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
Jeremenkova x tř. Kosmonautů	Auta nedávají přednost chodcům čekám cca 2-3 min než můžu bezpečně přejít silnici.	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdných tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení celého koordinovaného tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
Urxova x Na Letné	světelné signalizace	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy se v podobných lokalitách světelná signalizace neumísťuje.	
Hodolanská (Jiráskova)	světelná signalizace	stávající řešení pomocí poptávkového světelně řízeného přechodu pro chodce považujeme za dostatečné	
tř. Svobody x Polská	světelná signalizace	Odbor dopravy prověří možnost úpravy světelné signalizace na uvedené křižovatce.	
U Kovárny x Dělnická	nenachází se zde semafor	vzhledem ke skutečnosti, že uvedená křižovatka se nachází v zklidněné zóně, považujeme tuto úpravu za dostačující.	
Foerstrova x tř. Svornosti	Přijde mi, že rychlost semaforů pro chodce je moc rychlá, ale zároveň chápu, že jde spíše o rychlejší provoz aut, ale starší lidé nemusí tento přechod zvládat. Zdravím, na téhle světelné křižovatce se 1 rok zpět nové světelné signalizátory. Jejich intervaly jsou ale velmi krátké, pro mě jako 14 letého kluka je to lehké stihnout ale většina starších lidí tohle nemají šanci zvládnout. Proto navrhuji změnit intervaly semaforů.	Proběhla úprava řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
tř. Míru x Pražská	častější intervaly zelených světel na přechodu pro chodce, semafor u přechodu má až moc dlouhou červenou	Proběhla úprava řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	✓
tř. Svornosti x Kmochova	světelné signalizace	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy se v podobných lokalitách světelná signalizace neumísťuje.	✓
Dlouhá	světelná signalizace	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření. Je připravena rekonstrukce přechody, kdy nově bude přechod zvýšený.	✓
Železniční trať mezi Nemilany a Slavonínem	chybí světelná signalizace	V rámci připravované rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného mimoúrovňového křížení v daném místě.	⚠
Hraniční x Čajkovského	Dlouhá červená na semaforu. Čekám zde vždy strašně dlouho než je zelená	Je připravena rekonstrukce uvedené křižovatky, vč. úpravy světelné signalizace.	✓
Keplerova	světelná signalizace	Přechod pro chodce splňuje veškeré normové požadavky, v místě je snížena rychlost, a proto v současné době neuvažujeme o doplnění světelné signalizace.	✓
Náměstí Hrdinů	Neseřízené semaforey na světelné křižovatce, nesedí semaforey když přejdu jeden nestihnou druhý	Je připravena úprava řízení světelné signalizace na uceleném tahu nám. Hrdinů, Havlíčkova uvedené křižovatky a zohlednění chodců	✓
Rooseveltova	semaforey jsou zbytečně zapnuté i když tam ještě nejedí tramvaje Vyhodnoce ní:	světelná signalizace v daném místě je již nyní zapotřebí, jelikož navazuje na blízkou křižovatku Velkomoravská x Rooseveltova, a umožňuje lepší výjezd ze sídliště	✓
Brněnská x Hraniční	světelná signalizace	Je připravena rekonstrukce uvedené křižovatky, vč. úpravy světelné signalizace.	✓
Přerovská x Hamerská	Nebezpečná křižovatka; je to strašně špatně seřízená křižovatka	odbor dopravy prověří možnost úpravy světelné signalizace.	✓

Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	
Velkomoravská x Schweitzerova	krátký interval pro pěší	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.	
Přednádražní prostor	Souběžný tramvajový pruh s hlavní silnicí- nefungují semaforey, dá se s tím něco udělat pro přehlednost, kdo má přednost (tramvaj či auto).	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdných tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení celého koordinovaného tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.	
Erenburgova x Na Trati	Proč neustále nefungují semaforey	Světelná signalizace byla vypnuta na základě požadavku Policie ČR.	

5. Vyhodnocení mapových podkladů z roku 2019

Vyhodnocení je zpracováno dle jednotlivých skupin problému, kdy struktura každé tabulky je tvořena následovně:

- Skupina problémů
 - seskupení dle objevujících se problémů, které je zároveň podbarveno konkrétní barvou:
 -  přechody pro chodce
 -  chodníky
 -  nepřehledný úsek
 -  bezohlední řidiči
 -  obtěžující spoluobčané
 -  světelná signalizace
- Lokalizace problému
 - popis kde se uvedený problém vyskytuje
- Popis problému
 - popis problému, pokud byl uveden
- Vyhodnocení problému, návrh řešení
 - krátká slovní vyhodnocení s návrhem vhodného řešení doplněno symbolem, dle kterého je na první pohled patrné, jak je řešení náročné:
 -  problém je už vyřešen nebo v brzké době bude, či je jeho řešení relativně jednoduché a nevyžaduje velké investiční prostředky či složité povolení, příp. stávající stav je vyhovující
 -  problém je řešitelný při splnění určité podmínky (např. je součástí nějaké rozsáhlejší akce, je třeba pořídit investiční záměr, studii nebo průzkum, apod.)
 -  problém nelze vyřešit (např. legislativní podmínky, složité majetkoprávní vztahy, neúměrné investiční náklady, apod.)
 -  problém byl předán k řešení jinému subjektu (nejčastěji Polici ČR nebo Městské policii)

[Bezpečná cesta do školy 2019 – mapa podnětů](#)

Celkový přehled vyhodnocení identifikovaných problémů v roce 2019

škola	vyřešeno	částečně vyřešeno	trvá	nelze vyřešit	předáno
Komenium	6	1	3	1	3
Nemilany	6	0	8	0	0
Demlova	2	1	6	0	2
Gorkého	1	0	4	0	1
Petřkova	3	0	1	0	0
Tererovo nám.	10	1	7	2	2
Rooseveltova	5	1	4	0	1
Holečková	5	0	1	1	2
Zeyerova	4	1	4	0	1
Hálkova	5	0	8	0	3
Helsinská	5	1	3	0	5
Nedvědova	15	1	9	2	4
Spojenců	1	1	1	0	0
Droždín	2	1	1	0	0
Sv. Kopeček	8	2	4	0	3
Celkový souhrn	78	11	64	6	27
Podíl	42%	6%	34%	3%	15%

5.1. Fakultní základní škola Komenium a Mateřská škola Olomouc, 8.května 29

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	8. května (před školou)	Chybí přechod, parkující auta brání výhledu	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k zamezení parkování aut přímo před vchodem do školy a rozšíření pěší zóny i do prostoru před ní.		vyřešeno
	Sokolská x Zámečnická	Chybí přechod, velký provoz, zaparkovaná auta, chybí semaforey	Vybudování přechodů v rámci této křižovatky je součástí studie rekonstrukce ul. Sokolská, Zámečnická. Vzhledem k tomu, že příprava kompletní rekonstrukce uvedených ulic je prozatím pozastavena. Dle názoru Útvaru hlavního architekta by bylo možné danou křižovatku v dalších stupních projektové přípravy řešit samostatným projektem bez návaznosti na celkovou úpravu ul. Sokolská.		trvá
	Pekařská x Zámečnická	Chybí přechod, přechod přes křižovatku pro nastup na tramvaj	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k rozšíření pěší zóny a tím k upřednostnění pohybu chodců před vozidly.		vyřešeno
	Zámečnická x Horní náměstí	Chybí přechod	Lokalita se nachází v pěší zóně, kdy jsou chodci upřednostněni před vozidly, a proto se v ní přechody pro chodce nezřizují.		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Na Vozovce x Krapkova	Chybí přechod	V rámci připravované rekonstrukce ul. Na Vozovce je plánována i úprava uvedené křižovatky, kdy dojde ke zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty. Dokumentace je připravena a akci čeká na zařazení do investičního rozpočtu.	 částečně vyřešeno – zklidnění dopravy zavedením zóny 30, zjednosměrnění ul. Na Vozovce
	Žižkovo nám. x Jiřího z Poděbrad (směr Komenského)	Chybí přechod	Uvedenou křižovatkou byla v průběhu rekonstrukce mostu Komenského vedena objízdná trasa, kdy došlo k časově omezenému navýšení dopravy a ke změně její organizace. Nyní, kdy se situace vrátila do původního stavu, provede útvar hlavního architekta dopravní průzkum a v případě, že výsledkem bude umístit v tomto místě přechod, zajistí pořízení investičního záměru jako prvního stupně přípravy.	 trvá
	tř. Svobody x Kollárovo nám.	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické z důvodu tramvajového provozu. Přechod by musel být řízen semaforem, proto s realizací přechodu nepočítáme.	 nelze vyřešit

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Opletalova	Úzký chodník, rychle jedoucí auta	Lokalita se nachází v pěší zóně, kdy jsou chodci upřednostněni před vozidly a chodci se mohou pohybovat v celé šířce komunikace bez omezení.		vyřešeno
	tramvajová zastávka „U Sv. Mořice“	Nepřehledné místo, rychle jedoucí vozidla, velký tramvajový provoz	Situace by se měla zlepšit po rekonstrukci ul. 8. května, kdy dojde k omezení parkujících vozidel a celkovému zpřehlednění ulice.		vyřešeno
	Hanáckého pluku x Koželužská	Nepřehledná křižovatka	Útvar hlavního architekta provede průzkum dané lokality a pokusí se najít vhodné řešení, které by současnou situaci zlepšilo.		vyřešeno – zklidnění dopravy zavedením zóny 30
	Palackého x Litovelská x Krapkova x tř. Svornosti	Velký provoz, chybí semaforey	Vzhledem k tomu, že uvedenou křižovatkou prochází i železniční trať je prakticky nemožné ji ještě řídit světelnou signalizací. Nicméně, útvar hlavního architekta je připraven zadat studii, která by prověřila prostorové možnosti úpravy křižovatky.		trvá
	Pekařská x Zámečnická, nám. Republiky x Hanáckého pluku, Hanáckého pluku x Koželužská, 8. května x Zámečnická, Studentská x	Řidiči nesignalizující odbočení	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Legionářská, Koželužská x Franklinova, Studentská x Na Střelnici				
	Lazecká, U Sportovní haly	Rychle jedoucí vozidla	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	pasáž Edelmannův palác	Strach z napadení	Podnět předáme zástupcům Městské policie		předáno

5.2. Základní a Mateřská škola Olomouc – Nemilany, Raisova 1

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Lidická x Kožušanská	Nepřehledná křižovatka bez přechodu	V daném místě již je zřízeno místo pro přecházení a zároveň jsou celé Nemilany v režimu „Zóna 30“. Máme za to, že stávající opatření jsou dostačující.		vyřešeno
	Česká čtvrť	Chybí chodník	Je pracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť ve dvou variantách, vč. umístění chodníků. Bohužel místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava. Doporučujeme se obrátit na KMČ, aby s občany diskuzi nad finální podobou úprav.		trvá
	Slavonín – Nemilany	Chybí chodník	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří nejvhodnější trasu chodníku mezi oběma městskými částmi.		trvá
	U Sokolovny	Chybí chodník	Odbor dopravy projedná s Policií ČR úpravu dopravy dopravního značení spočívající ve zřízení obytné zóny, kde se chodci mohou volně pohybovat ve vozovce.		vyřešeno – snížena rychlost na 20 km/h
	Lidická před č.p. 5	Nepřehledný přechod	Uvedený přechod splňuje všechny legislativní požadavky, vč. rozhledových poměrů, a je logicky navázaný na		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			pěší tah směřující k železniční stanici. Situaci by bylo možné zlepšit zvýrazněním dopravním značením upozorňujícím na daný přechod.		
	Železniční trať mezi Nemilany a Slavonínem	Nebezpečná cesta přes koleje	V současné době je třeba k bezpečnému křížení trati využít nadjezdu. V rámci připravované rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného přechodu v daném místě.		trvá
	Lidická x Raisova x Povelská	Nepřehledná křižovatka	Uvedená křižovatka splňuje všechny legislativní požadavky, vč. rozhledových poměrů. Situaci by bylo možné zlepšit doplněním dopravního značení upozorňující na zvýšený výskyt dětí nebo zřízením např. seniorských hlídek či zvýšeným dohledem MPO.		vyřešeno
	Lidická x Česká čtvrť	Nepřehledná křižovatka	Je pracovaný investiční záměr na zklidnění dopravy v celé ul. Česká čtvrť, vč. úpravy uvedené křižovatky. Bohužel místní obyvatelé se nedokázali dohodnout na výsledné variantě, a proto nebyla zatím zahájena další projektová příprava. Dle názoru Útvaru hlavního architekta by bylo možné		trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			danou křižovatku v dalších stupních projektové přípravy řešit samostatným projektem bez návaznosti na celkovou úpravu ul. Česká čtvrť.		
	Lidická x Božkova	Nepřehledná křižovatka	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na chodník Slavonín - Nemilany		trvá
	Zastávka MHD Slavonín, Cihelna	Nepřehledné místo	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na chodník Slavonín - Nemilany		trvá
	Kožušanská x Raisova	Nepřehledná křižovatka	Jedná se o dopravně zklidněnou lokalitu s omezenou rychlostí. Průzkumem bylo ověřeno, že až na excesy v řádu jednotek nedochází k překračování rychlosti. Vzhledem k umístění kapličky je v daném místě dbát zvýšené opatrnosti.		vyřešeno
	Železniční trať – přejezd P7596	Nebezpečný přejezd v blízkosti ul. Kopretinová	V rámci připravované rekonstrukce trati a jejího zdvoukolejnění, které připravuje Správa železnic, dojde k vybudování bezpečného přechodu v daném místě.		trvá
	komunikace mezi Kopretinovo u a	Úzká silnice bez chodníku	Jedná se o dopravně zklidněnou lokalitu s omezenou rychlostí, kde se vzhledem k		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Kožušanskou		nízkým intenzitám dopravy chodníky nezřizují.		
	Raisova	Rychle jedoucí vozidla, parkující auta	Je připravena projektová dokumentace na rekonstrukci uvedené ulice, kterou by mělo dojít k eliminaci uvedených problémů. Realizace akce se zatím nedostala do investičního rozpočtu.		trvá

5.3. Základní a Mateřská škola Olomouc, Demlova 18

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Na Střelnici (mezi ul. Lazecká a U Stadionu)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří nejvhodnější přechodu pro chodce, vč. navazujících chodníků.	 částečně vyřešeno – investiční záměr pořízen, nutno zpracovat další stupně projektové přípravy
	Dobrovského x Dlouhá	Chybí přechod	Město Olomouc pořídilo studii na úpravu uvedené křižovatky, vč. umístění chybějícího přechodu. Vzhledem k tomu, že křižovatkou prochází silnice ve vlastnictví Olomouckého kraje, bude hlavním investorem rekonstrukce právě Olomoucký kraj. Veškeré podklady byly již Olomouckému kraji městem předány i s žádostí o co nejrychlejší zařazení této investice do rozpočtu.	 trvá
	Na Letné x Urxova	Chybí přechod	Vzhledem k tomu, že se jedná o významný pěší tah a umístování zklidňujících prvků v zónách 30 je žádoucí, pořídí Útvar hlavního architekta investiční záměr, který prověří úpravu dané křižovatky (např. zvednutí celé křižovatky)	 trvá
	Na Letné	Málo znatelný přechod, rychle jezdící	Problematika bude řešena v rámci investičního záměru na	 trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
		auta	úpravu křižovatky.		
	náhradní autobusová zastávka Na Letné	Velký provoz	Jednalo se o dočasné umístění autobusové zastávky v rámci realizace protipovodňových opatření na mostě u Bristolu. Nyní se provoz opět vrátí do původního stavu a žáci budou využívat zastávky v ul. Václava III., kde menší provoz.		vyřešeno
	přechod Dlouhá (u zdravotního střediska)	Nedostatečné osvětlení, rychle jezdící auta	Je zpracována projektová dokumentace na úpravu přechodu, kdy dojde k jeho zvednutí a zlepšení nasvícení. Realizace akce se zatím nedostala do investičního rozpočtu.		trvá
	Demlova (před školou)	Ráno velký provoz, úzká silnice	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.		trvá
	sídliště Lazce	Málo osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.		trvá – koncepce pořízena, výměna a doplnění veřejného osvětlení bude probíhat průběžně

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Urxova, Synkova, Řezáčova	Překračování rychlosti, parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		vyřešeno
	přechody Dlouhá (u zdravotního střediska, u ul. Na Letné)	Rychle jezdící auta, nedávání přednosti chodcům	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	park Na Letné	Opilí nepřizpůsobiví lidé	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

5.4. Základní a mateřská škola Olomouc, Gorkého 39

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Chválkovická x Kubatova	Chybí přechod, vč. přejezdu pro cyklisty	Projektová dokumentace na vybudování přechodu je zpracována a ještě je třeba vyřešit majetkoprávní vztahy. Proto akce nebyla prozatím zařazena do investičního rozpočtu města.	 trvá
	Na Zákopě	Chybí chodník mezi železničním přejezdem a ul. U Panelárny	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění chodníku v uvedeném úseku.	 trvá
	Pavlovická x U Podjezdu	Složitá a nepřehledná situace pro chodce	Možná úprava uvedené křižovatky, vč. úprav pro chodce a světelné signalizace, je řešena v evidované studii. Vzhledem tomu, že se jedná o křižovatku silnice I. třídy ve vlastnictví státu se silnicí II. třídy ve vlastnictví kraje, je třeba o její úpravě s těmito subjekty jednat.	 trvá
	Chválkovická , Pavlovická	Velký provoz	Celou situaci v lokalitě zlepší až vybudování obchvatu – východní tangenty.	 trvá
	Na Zákopě	Nedodržování jednosměrky	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.	 předáno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Pavlovická x Sladovní, Chválkovická – přechod	Krátký interval pro chodce, rychle se pohybující vozidla při odbočování	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří studií možnost úpravy světelné signalizace na celém tahu (křižovatka u Lidlu, přechod Čadova, křižovatka Železniční).		trvá – úprava přechodu a světelné signalizace proběhne v roce 2023

5.5. Základní a mateřská škola Olomouc, Petřkova 3

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Heydukova x Peřinova	Neoznačené místo přecházení ze zastávky MHD	Pro zlepšení a zpřehlednění situace by bylo vhodné stávající místo pro přecházení přeznačit na klasický přechod pro chodce.		trvá
	Petřkova x Čelakovského	Nepřehledná křižovatka, chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.		vyřešeno
	Černovířská, Hlušovická, Žitná, Malé Vlčiny	Chybí chodník	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a omezeným prostorovým možnostem považujeme stávající stav za dostačující.		vyřešeno
	Frajtovo nám. Čelakovského	Úzké silnice, chybí chodníky	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.		vyřešeno

5.6. Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Jílová x Okružní	Chybí přechod	Stávající místo pro přecházení je vyhovující. Nicméně, v rámci investičního záměru na úpravu ul. Okružní je počítáno s jeho zvýšením, kdy bude zároveň sloužit jako zpomalovací retardér.		trvá – rekonstrukce uvedeného úseku proběhne v roce 2023
	Kmochova - autobusová zastávka	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta zpracuje studii na úpravu celého uličního profilu ul. Kmochova, vč. zklidnění dopravy a prověření možnosti umístění nových přechodů.		trvá
	tř. Míru x Čapka Choda	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Dělnická x Tererovo nám.	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Foerstrova (úsek mezi tř. Míru a tř. Svornosti)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4-pruhové komunikace by přechod musel být řízen semaforem a zároveň se jedná o silnici ve vlastnictví státu, proto s realizací přechodu nepočítáme.		nelze vyřešit

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Tř. Svornosti (mezi ul. U Kovárny a Kmochova)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodu.		vyřešeno – oprava komunikace proběhne v letošním roce
	Ul. Jílová (v místě přecházení u ul. Kmochovy)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Tererovo náměstí v blízkosti ZŠ	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Na Šibeníku	Chybí chodník a osvětlení	V souvislosti s novou výstavbou v bývalém areálu VOP bude vybudován i chybějící chodník.		trvá
	U Kovárny x Tř. Svornosti	Nepřehledná křižovatka, nebezpečný přechod	Dle regulačního plánu je navržena úprava dané křižovatky spočívající v její plošné redukci a celkovému zpřehlednění. Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr úpravy tř. Svornosti mezi křižovatkami U Kovárny a Kmochova.		vyřešeno – oprava komunikace proběhne v letošním roce
	Klusalova x Generála Fajtla	Nepřehledná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	tř. Míru x Norská	Nebezpečné přecházení	Situace v daném místě by se měla zlepšit po rekonstrukci křižovatky tř. Míru x Neředínská, která		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			je již připravena k realizaci.		
	Brandlova x Tř. Svornosti	Nebezpečná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	Vitáskova	Nedostatečné osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.		trvá – koncepce pořízena, výměna a doplnění veřejného osvětlení bude probíhat průběžně
	vnitroblok mezi Dělnickou a U Kovárny	Nedostatečné osvětlení	Útvar hlavního architekta bude pořizovat koncepci veřejného osvětlení, ze které vzejdou návrhy na vhodnou úpravu svítidel.		trvá – koncepce pořízena, výměna a doplnění veřejného osvětlení bude probíhat průběžně
	U Kovárny X tř. Míru	Nebezpečná křižovatka, velký provoz	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy nevyhovujícího přechodu.		trvá
	Okružní, U Kovárny, Tř. Svornosti, Stiborova, Dělnická, Edvarda Beneše	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	tramvajová zastávka „Pražská“	Rychle jedoucí tramvaje	Řidiči tramvají musí respektovat zákonná pravidla a jejich dodržování je kontrolováno prostřednictvím dispečinku DPMO.		vyřešeno
	Ul. Kmochova, U Kovárny, ul. Dělnická, ul. Okružní, Litovelská, Palackého, Tř. Míru,	Rychle jezdící auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	tř. Míru x Pražská, Foerstrova x tř. Svornosti	Krátký interval pro chodce	V letošním roce proběhne modernizace světelné signalizace na uvedených křižovatkách, která umožní lepší řízení dopravy dle aktuální situace.		částečně vyřešeno – v současné době probíhá zkušební provoz po provedení modernizace
	tř. Míru x Na Šibeníku, tř. Míru x U Kovárny	Chybí semafor	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.		nelze realizovat
	Polívkova, Pod Letištěm, U Kovárny	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

5.7. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 103

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Werichova x Zikova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Rooseveltova - u budovy sociálních služeb pro seniory	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	Jeronýmova, Novosadský dvůr	Chybějící chodník, veřejné osvětlení	Je zpracovaný investiční záměr. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.		částečně vyřešeno – projekt je připraven, zatím nerealizováno
	U Rybářských stavů	Chybí chodník	Je zpracovaný investiční záměr. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.		trvá
	Ul. Ibsenova x Schweitzerova	Špatně umístěný přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy přechodu.		trvá
	Rooseveltova poblíž křižení Trnkovy a Novosadského dvoru	Nebezpečný přechod	Přechod bude upraven v rámci výstavby II. etapa tramvajové trati.		vyřešeno
	Střední Novosadská x Rooseveltova x Zikova x U	Nebezpečná křižovatka, špatný přechod	Křižovatka bude upravena v rámci výstavby II. etapa tramvajové trati.		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Dětského domova				
	Rooseveltova (před školou)	Velký provoz	Na ul. Rooseveltova by mělo dojít ke zklidnění dopravy po realizaci II. etapy tramvajové trati.		vyřešeno
	Rooseveltova, Trnkova, Wericha	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		trvá
	Křižovatka Rooseveltova x Velkomoravská	Řidiči nedodrží červenou	Podnět předáme zástupcům Policie ČR s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Křižovatka Rooseveltova x Velkomoravská	Špatná sekvence na semaforech	Útvar hlavního architekta společně s odborem dopravy prověří studii možnost úpravy světelné signalizace na celém tahu Velkomoravské (křižovatka u Zenitu, Rooseveltova, Švýcarské nábřeží) po úpravě křižovatky u Zenitu.		trvá

5.8. Fakultní základní a mateřská škola Olomouc, Holečkova 10

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Schweitzerova x V Křovinách (u HZS Olomouc)	Chybí přechod	Frekvence přechodů pro chodce na ul. Schweitzerova je dostatečná. V daném místě nevidujeme zvýšený pohyb chodců, pro bezpečné překonání silnice při cestě do školy lze využít přechodů blíže škole.	 vyřešeno
	Trnkova x Zikova (naproti ústí do ul. Rožňavské)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.	 vyřešeno
	Holečkova x Schweitzerova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a jednosměrnému provozu považujeme stávající úpravu za dostačující.	 vyřešeno
	Voskovcova (při ústí do ul. Schweitzerovy)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	 vyřešeno
	Trnkova (u č.p. 32a Domova pro matky s dětmi)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu místa pro přecházení za dostačující. Situaci lze zlepšit vodorovným dopravním značením zakazujícím státní vozidel.	 vyřešeno
	Schweitzerova (mezi ul.	Velký provoz	Bohužel se jedná o obslužnou komunikaci, která je dopravně velmi	 nelze vyřešit

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Velkomoravská a Zikova)		zatížená vzhledem k hustému osídlení dané lokality. Intenzitu dopravy nelze v daném úseku regulovat.		
	Holečkova (před školou)	Parkující rodiče před školou (na zeleni, na chodníku) v zákazu vjezdu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Ul. Schweitzerova, Trnkova, Zikova	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		trvá
	Ul. Skupova (před Infitness)	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

5.9. Základní škola Olomouc, Zeyerova 28

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Březinova x Křižíkovou, Březinova x Nezvalova	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	 trvá
	Hodolanská (u křížení s ul. U Ambulatoria)	Chybí přechod a semafor	Upozorňujeme, že v současné době se na daném místě nachází pouze přejezd pro cyklisty. Umístění světelně řízeného přechodu je řešeno v územní studii řešící napojení areálu Auto Čechák. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.	 částečně vyřešeno – vybudování cyklostezky podél Bystřice
	Masarykov a x Dr. Milady Horákové	Velký provoz, nebezpečná odbočující auta, nedá se přejít	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy provozu na ul. Masarykova po otevření nového mostu přes řeku Moravu.	 vyřešeno – zřízení zóny 30
	Dr. Milady Horákové x Kaštanová	Nepřehledná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy křižovatky.	 vyřešeno – zřízení zóny 30
	Zeyerova x Nezvalova, Zeyerova x Křižíkova	Chybí cedule Pozor děti, doplnit retardéry	V rámci investičního záměru na prověření umístění přechodů na ul. Březinova, bude posouzena i možnost umístění dopravního značení a zpomalovacích prvků.	 trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Kavaleristů	Chybí zpomalovací prvky	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav za dostačující.		vyřešeno
	Kosmonautů, Masarykova	Rychle jedoucí auta	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Masarykova, Březinova, Zeyerova, Neumannova, Nezvalova	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		trvá
	Přednádražní prostor	Vypnuté semaforey	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdných tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení celého koordinovaného tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		trvá
	Masarykova (přechod u ul. Dukelská)	Nebezpečný přechod, instalovat semafor	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy provozu na ul. Masarykova po otevření nového mostu přes řeku Moravu.		vyřešeno

5.10. Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení	Vyhodnocení 2022
	Hálkova (před ZŠ)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod.	 trvá
	Jungmannova x Božetěchovou	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod.	 trvá
	Zeyerova, Březinova	Chybí přechod, parkující auta	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.	 trvá
	tř. Kosmonautů (mezi ul. Vejdovského a Hálkova)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické z důvodu tramvajového provozu. Přechod by musel být řízen semaforem, proto s realizací přechodu nepočítáme.	 vyřešeno
	Farského, Lermontova	Špatný nájezd na chodníky, nejsou bezbariérové	Bezbariérové úpravy se realizují vždy v rámci předlažeb chodníků. Ul. Farského byla předlážděna v loňském roce, ul. Lermontova je předlážděna zatím částečně.	 vyřešeno
	Hlavní nádraží - podchod	Kluzká podlaha	Je připravena oprava zastřešení schodiště, čímž dojde k omezení zatékání vody do podchodu a tím bude sníženo riziko uklouznutí.	 trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Smetanova x Jungmannova	Nepřehledná křižovatka, parkující auta	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří zklidnění celé lokality, vč. umístění přechodů, zvýšení křižovatek, apod.		trvá
	Fibichova x Smetanova (u PČR)	Špatně značený přechod	Odbor dopravy zajistí obnovu dopravního značení.		vyřešeno
	ZŠ Hálkova	Chybí stojany na kola	Útvar hlavního architekta, prostřednictvím městského cyklokoordinátora a odboru dopravy, je připraven stojany na kola ve škole instalovat, ale v současné době naráží na nesouhlasné stanovisko vedení školy.		vyřešeno
	Ul. Jungmannova při křížení s ul. Hálkovou	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		trvá
	Jungmannova, Jeremenkova, tř. Kosmonautů	Rychle jedoucí vozidla	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Hálkova x Fibichova	Jízda v protisměru	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	tř. Kosmonautů x Hálkova, Tř. Kosmonautů x Vejdovského	Krátký interval pro chodce	V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		trvá
	přednádražní prostor	Vypnuté semaforey	V současné době jsou semaforey vypnuty z důvodu výstavby protipovodňových opatření a vedení objízdných tras danou lokalitou. V tuto chvíli se připravuje dokumentace úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. tř. Kosmonautů, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		trvá
	Přednádražní prostor, před Krajským úřadem, podchod	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

5.11. Fakultní základní škola Olomouc, Helsinská 6

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Helsinská x Čechova (před školou)	Chybí přechod, parkující auta bránící ve výhledu	Vzhledem k režimu zóny 30 v dané lokalitě považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Helsinská (před prodejnou Trio)	Chybí přechod	Vzhledem k režimu zóny 30 v dané lokalitě považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Pražská x Erenburgova	Chybí přechod	Připravena rekonstrukce celé křižovatky na světelně řízenou, vč. přechodů. Projekt zatím není součástí investičního rozpočtu.		trvá
	tř. Míru x Neředínská	Nebezpečná křižovatka, chybějící přechod	Připravena rekonstrukce celé křižovatky na světelně řízenou, vč. přechodů. Projekt zatím není součástí investičního rozpočtu.		vyřešeno
	Čechova	Velký provoz (zejména ráno), parkující auta	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.		trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	tř. Míru x Čechova	Velký provoz, obtížné přecházení	Pro úpravu přechodu pro chodce přes uvedenou silnici je zpracována studie. Projektová příprava zatím není součástí investičního rozpočtu.		trvá
	Pražská x tř. Míru	Ohrožující řidiči chodce (současná zelená)	V letošním roce budou zahájeny úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		vyřešeno
	tř. Míru x U Kovárny	Nepřehledná situace, problémové přecházení, nedávání přednosti chodcům, rychlost	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	tř. Svornosti x U Kovárny	Parkující auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů.		vyřešeno
	Norská x Rumunská	Nedodržování přednosti v jízdě zprava	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Okružní	Rychle jedoucí auta, velký provoz	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený		předáno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			přestupek.		
	Helsinská (před školou)	Rodiče nedodržují pravidla provozu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Pražská x tř. Míru	Špatně seřízené semaforey (nejčastěji uváděný problém)	V letošním roce budou zahájeny úpravy řízení světelné signalizace na celém tahu ul. Pražská, Foerstrova, vč. uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		částečně vyřešeno – v současné době probíhá zkušební provoz po provedení modernizace
	Norská, Politických vězňů, konečná tramvaje	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

5.12. Základní a mateřská škola Olomouc, Nedvědova 17

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Zikova	Zrušený přechod	V rámci výstavby II. etapa tramvajové trati bude v daném místě vybudováno místo pro přecházení.	✓	vyřešeno
	kpt. Jaroše x Bieblova	Chybí přechod, doplnit zpomalující prvky	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu.	⚠	trvá
	Schweitzerova x Ibsenova	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu.	⚠	trvá
	Lužická x Sienkiewiczova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.	✓	vyřešeno
	Janského (u domu č.p. 14)	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu.	⚠	trvá
	Janského x Lužická	Chybí přechod	Uvedená lokalita je řešena v rámci připravené III. etapy revitalizace sídliště Povel	⚠	trvá
	Brněnská (u Hotelového domu přes tram. trať)	Chybí přechod	Zřízení přechodu v dané lokalitě by bylo velmi problematické. Z důvodu 4-pruhové komunikace a vedení tramvajové trati by přechod musel být řízen semaforem a zároveň se jedná o silnici ve	✗	nelze vyřešit

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			vlastnictví státu, proto s realizací přechodu nepočítáme.		
	Holečkova x Kischova	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy a režimu zóny 30 považujeme stávající místo pro přecházení za dostačující.		vyřešeno
	Lužická x Sienkiewiczova	Nepřehledná křižovatka, nebezpečné přecházení, auta bránící ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na dané křižovatce stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti míst pro přecházení.		vyřešeno
	Schweitzerova x Polská	Problémové přecházení, nevýrazné značení	Odborem dopravy bylo obnoveno dopravního značení.		vyřešeno
	Zikova x Werichova	Velký provoz, auta bránící ve výhledu	V rámci realizace II. etapy tramvajové trati dojde k úpravě uličního profilu ul. Zikova a ke zvýšení bezpečnosti chodců.		vyřešeno
	Brněnská (přechod u Hotelového domu)	Velký provoz	Odbor dopravy projedná s Ředitelstvím silnic a dálnic a Policií ČR doplnění vhodného dopravního značení upozorňujícího na daný přechod pro chodce.		trvá
	Velkomoravská x Schweitzerova (směr centrum)	Nepřehledná zatáčka	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.		trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Nedvědova (pěší zóna)	Možnost střetu s cyklistou	Sdílený prostor pro pěší a cyklisty je funkční a učí vzájemné ohleduplnosti.		vyřešeno
	Schweitzerova x Ibsenova	Reklamní tabule bránící ve výhledu, nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří úpravu křižovatky, vč. umístění přechodu a zajištění rozhledů.		trvá
	Polská (železniční přejezd)	Chybí závozy	Správa železnic postupně vybavuje stávající úrovnové přejezdy závorami.		předáno
	Schweitzerova x Zikova	Nebezpečné přecházení	V rámci výstavby tramvajové trati II. etapy bude uvedená křižovatka přestavěna na světelně řízenou.		vyřešeno
	Brněnská x Vojanova	Nebezpečný přechod	Uvedený přechod splňuje stanovené bezpečnostní požadavky.		vyřešeno
	Valdenská	Nebezpečná cesta	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající stav dostačující.		vyřešeno
	Wolkerova x Polská	Špatná viditelnost přes keře	Prověřením na místě samém bylo zjištěno, že rozhledové poměry na přechodu jsou v pořádku.		vyřešeno
	Heyrovského, Nedvědova	Cyklisti	Sdílený prostor pro pěší a cyklisty je funkční a učí vzájemné ohleduplnosti.		vyřešeno
	Rooseveltova (mezi ul. Velkomoravská x Polská)	Velký provoz	Bohužel se jedná o obslužnou komunikaci, která je dopravně velmi zatížená vzhledem k hustému osídlení dané		nelze vyřešit

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			lokalitu. Intenzitu dopravy nelze v daném úseku regulovat.		
	Heyrovskéh o (před školou)	Ráno velký provoz, omezit vjezd před školu	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy po dobu ranní špičky.		trvá
	Nedvědova (pěší zóna)	Nedodržování zákazu vjezdu	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Wolkerova (tramvajová zastávka), Rooseveltova (zastávka Za Poštou), Heyrovskéh o (přechod k zastávce Fakultní nemocnice), Velkomoravská, Kischova	Rychle jedoucí auta, nebezpečné přecházení, auta nedávající přednost chodcům	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Schweitzerova, Janského (u zdravotního střediska), I.P.Pavlova x Vojanova, Zikova, Heyrovského, Holečkova (před školou), H. Malířové,	Auta brání ve výhledu	Odbor dopravy zajistí na frekventovaných pěších tazích stanovení dopravního značení zamezujícímu stání v blízkosti přechodů nebo míst pro přecházení.		částečně vyřešeno
	Velkomoravská x Schweitzerova	Jízda na červenou	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Velkomoravská x Schweitzerova	Krátký interval pro pěší	Je připravena rekonstrukce celé křižovatky, která by měla danou situaci zlepšit.		trvá
	Schweitzerova x Polská	Chybí semaforey,	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.		vyřešeno
	Schweitzerova x Holečkova	Chybí semaforey, velký provoz, problémové přecházení, velký provoz, doplnit zpomalující prvky	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření. Situace by se měla zlepšit po přestavbě křižovatky Schweitzerova x Zikova.		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Schweitzerova x Zikova	Chybí semaforey	V rámci výstavby tramvajové trati II. etapy bude uvedena křižovatka přestavěna na světelně řízenou.		vyřešeno

5.13. Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Na Vozovce x Krapkova	Absence přechodů v celé ulici	V rámci připravované rekonstrukce ul. Na Vozovce je plánována i úprava uvedené křižovatky, kdy dojde ke zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty. Dokumentace je připravena a akci čeká na zařazení do investičního rozpočtu.		částečně vyřešeno – úprava vodorovného dopravního značení
	nám. Hrdinů	Krátký interval pro pěší	Je připravena úprava řízení světelné signalizace na uceleném tahu nám. Hrdinů, Havlíčkova uvedené křižovatky a zohlednění chodců.		trvá
	Palackého x tř. Spojenců x Pöttingova	Chybí semaforey	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.		vyřešeno

5.14. Základní škola Olomouc, Gagarinova 19

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Gagarinova	Doplnit ostrůvek	Vzhledem k tomu, že se jedná o přehledný úsek s omezenou rychlostí 30 km/h považujeme stávající řešení za dostačující. Vložení dělicího ostrůvku by znamenalo nutnost přeřešení daného místa zejména ve vazbě na umístěný památník a vzrostlou zeleň.		vyřešeno
	Gagarinova (před prodejnu Coop)	Chybí přechod	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	Horní Úlehla	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů.		částečně vyřešeno – pořízení investičního záměru nyní probíhá
	pplk. Sochora x Gagarinova	Nebezpečný přechod	V letošním roce proběhne přestavba dané křižovatky na okružní, vč. přechodů pro chodce.		trvá

5.15. Základní škola Olomouc, Dvorského 33

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
	Darwinova x Holubova	Chybí přechod	Vzhledem k intenzitám dopravy a omezené rychlosti na 20 km/h považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	pod Droždínsko u zatáčkou	Chybí přechod	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodu.		trvá
	Holubova	Chybí chodník	Z důvodu omezení šířky veřejného prostranství není možné v daném místě chodník umístit. Vzhledem k intenzitám dopravy a omezené rychlosti na 20 km/h považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	Vítězství	Chybí chodník	Z důvodu omezení šířky veřejného prostranství není možné v daném místě chodník umístit. V uvedené ulici je omezené rychlosti na 30 km/h doplněna dopravní značením upozorňujícím na chodce ve vozovce.		vyřešeno
	Dvorského (před školou)	Chybí parkovací místa	Bohužel se jedná o fenomén doby a vhodným řešením dle zkušeností ze zahraničí je provedení cílené kampaně na děti a jejich rodiče s cílem podporovat udržitelnou mobilitu. Příp. se v současné době v zahraničí testuje omezení vjezdu osobních vozidel v blízkosti školy		trvá

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			po dobu ranní špičky.		
	Holubova (před školou)	Zpomalující prvky	Útvar hlavního architekta pořídí územní studii, která bude řešit úpravu Sadového náměstí a přilehlých ulic, vč. uvedeného úseku a požadovaných úprav.		částečně vyřešeno – územní studie je před dokončením
	Samotíšky (Toveřská, Kopecká)	Velký provoz, špatné přecházení	Jelikož se jedná o území mimo město Olomouc, podnět předáme k řešení obecnímu úřadu v Samotíškách.		předáno
	Jesenická	Rozbité zrcadlo	Odbor dopravy zajistil opravu zrcadla.		vyřešeno
	pplk. Sochora x Gagarinova	Nebezpečná křižovatka	V letošním roce proběhne přestavba dané křižovatky na okružní, vč. přechodů pro chodce.		trvá
	Gagarinova x Vítězství, Horní Úlehla x Dolní Úlehla	Nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost umístění přechodů a úpravy křižovatek na ul. Horní Úlehla.		částečně vyřešeno – pořízení investičního záměru nyní probíhá
	Dolní Úlehla x Ke Stromkům	Nebezpečná křižovatka	Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy považujeme stávající úpravu za dostačující.		vyřešeno
	U Cihelny – zastávka MHD	Nebezpečná křižovatka	Útvar hlavního architekta pořídí investiční záměr, který prověří možnost úpravy napojení sjezdu.		trvá
	zastávka „Bazilika“	Nebezpečné místo, snížit rychlost	Požadavek na snížení rychlosti v daném místě byl opakovaně		vyřešeno

Skupina problémů	Lokalizace problému	Popis problému	Vyhodnocení problému, návrh řešení		Vyhodnocení 2022
			projednáván s Policií ČR, která se k němu staví negativně z důvodu, že se jedná o silnici III. třídy. Na těchto silnicích se k omezování rychlosti přistupuje pouze v ojedinělých případech (chybějící chodníky, nedostatečné rozhledové poměry, apod.), což zde není splněno.		
	Na Suchých Loukách	Rozbitá cesta	Na úpravu uvedené komunikace je zpracován investiční záměr. Nyní je třeba vyřešit majetkoprávní vztahy, kdy ve veřejném prostoru jsou nelegálně umístěny soukromé stavby a oplocení.		trvá
	K Hájence	Nedodržování zákazu vjezdů	Podnět předáme zástupcům Policie ČR a Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno
	Dvorského x Kovařovická	Chybí semaforey	Jednalo by se o velmi finančně nákladnou investici vzhledem k efektivitě tohoto opatření.		vyřešeno
	Sadové náměstí	Bezdomovci	Podnět předáme zástupcům Městské policie s požadavkem, aby se zaměřili na uvedený přestupek.		předáno